



DANSK UL-FLYVER UNION  
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

# **INDKALDELSE TIL REPRÆSENTANTSKABSMØDE SØNDAG DEN 15. MARTS 2026**

Til alle medlemmer under Dansk UL-Flyver Union

I henhold til vedtægterne for Dansk UL-Flyver Union indkaldes hermed til

## **Ordinært Repræsentantskabsmøde**

**Søndag den 15. marts 2026 kl. 10.00**

**Mødet afholdes i  
FlyverCafeen  
Hans-Christian Andersen Airport (EKOD)  
Lufthavnsvej 131  
5270 Odense N**



DANSK UL-FLYVER UNION  
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

## Program:

Der serveres morgenkaffe med brød fra kl. 09.00

**– tilmelding nødvendig, se nedenfor**

### Registrering af deltagere inden mødestart

Kl. 10.00 Ordinært Repræsentantskabsmøde med dagsorden i henhold til unionens vedtægter (se næste side) – fortsætter eventuelt efter frokost.

**Kl. 12.00 Frokost – DULFU betaler morgenkaffe og frokost for alle fremmødte**

### **TILMELDING NØDVENDIG – SENEST 6. MARTS 2026**

Der henstilles til repræsentanterne, at man tilmelder sig i god tid, da vi skal tilmelde deltagerantal til mødestedet af hensyn til forplejning

**Evt. fødevarerallergier angives på tilmelding.**

**TILMELDING PÅ [dulfu@dulfu.dk](mailto:dulfu@dulfu.dk)**

**KUN TILMELDINGER MED DELTAGERNAVN**

**SAMT HVILKEN KLUB MAN DELTAGER FOR, VIL BLIVE REGISTRERET.**

**KLUBBEN SKAL VED TILMELDING OPLYSE NAVN PÅ**

**DEN/ DE FOR KLUBBEN STEMMEBERETTIGEDE DELTAGERE. VED FRAFALD**

**KAN DER MEDBRINGES FULDMAGT FOR DEN, SOM IKKE KAN DELTAGE.**

**MAN KAN KUN STEMME FOR DEN KLUB, MAN BETALER DULFU KONTINGENT TIL.**



### **Dagsorden:**

1. Registrering af de stemmeberettigede
2. Valg af stemmetællere
3. Valg af dirigent
4. Bestyrelsens årsberetning 2025
5. Fremlæggelse af regnskab for 2025, samt forelæggelse af budget for 2026
6. Behandling af indsendte forslag, samt fastsættelse af kontingent for det følgende kalenderår.

#### **Bilag til pkt. 6:**

- a. Bestyrelsens forslag til vedtægtsændringer
  - b. Midtsjællands Motorflyveklub UL-afd. Forslag til vedtægtsændringer
7. Valg til bestyrelse samt 2 suppleanter
  8. Valg af 2 revisorer
  9. Eventuelt

### **Jvnf. Vedtægter Dansk UL-Flyver Union:**

**§2 Medlemmer:** Alle aktive UL-piloter jvnf. Vedtægterne §2 Medlemmer er velkomne på mødet

**§4 Repræsentantskabet stk. 2:** Forslag, som klubberne ønsker behandlet på repræsentantskabsmøde, skal være sekretariatet i hænde senest 1. februar 2026.

**§4 Repræsentantskabet stk. 4:** En klub kan stemme ved dens fremmødte repræsentanter, jf. stk.1, og med fuldmagt.

En klubs repræsentanter skal nævnes med navns nævnelse ved tilmelding til repræsentantskabsmødet. Både som fremmødt repræsentant og med adgang til at stemme med fuldmagt, kan der alene stemmes gennem den klub man betaler DULFU kontingent igennem.

Hver fremmødt repræsentant kan kun medbringe og stemme med én fuldmagt. Fuldmagten skal underskrives af klubbens formand.

Fremmødte repræsentanter skal ikke bruge fuldmagt

Stemme-og taleret på repræsentantskabsmødet har udelukkende de på mødet registrerede stemmeberettigede repræsentanter. Alle fremmødte har taleret under dagsordenens punkt 9. Eventuelt. Valgbare til bestyrelsen er alle aktive piloter, som er indstillet af en klub eller DULFU's bestyrelse.

Det antal aktive piloter, hvis kontingent til Unionen er registreret indbetalt 4 uger før dagen for afholdelse af repræsentantskabsmødet, er afgørende for hvor mange stemmer den enkelte klub har.



Pkt.	Valg af	Nuværende	Villig til genvalg
7	Medlemmer til bestyrelsen, 4 medlemmer på valg	Jørgen Gram Helge Hald Sinisa Terzic Mads Thomsen	Ja Ja Ja Ja
7	Suppleanter til bestyrelsen, 2 suppleanter på valg	Bjarne Prip, Albatros Mogens Iversen, Undløse	Ja Nej
8	Revisorer, 2 revisorer på valg	Olav Søndergaard Poulsen Christian Iver Petersen	Ja Nej

**Bestyrelsen indstiller følgende kandidater til valg/ genvalg til bestyrelsen:**

**Bestyrelsesmedlemmer:**

Jørgen Gram (genopstiller)

Helge Hald (genopstiller)

Sinisa Terzic (genopstiller)

Mads Thomsen (genopstiller)

Bestyrelsen indstiller Bjarne Prip til valg til bestyrelsen. Bjarne Prip foreslås som afløser for Anders Jørgensen, der afgår efter et år. Bjarne Prip er på valg igen i 2027.

**Suppleanter til bestyrelsen:**

Mogens Iversen (genopstiller ikke som suppleant)

Ole Moldrup, Randers Flyveklub (foreslås af bestyrelsen som suppleant)

Benjamin Bjerring, Herning UL-Flyveklub (foreslås af bestyrelsen som suppleant)

**Revisorer:**

Olav Søndergaard Poulsen (genopstiller)

Christian Iver Petersen (genopstiller ikke)

Forslag fra Repræsentantskabet.

Sammen med denne indkaldelse fremsendes årsregnskab for 2025 samt budget for 2026.

Invitation og aktuelle dokumenter er også tilgængelige på [www.dulfu.dk](http://www.dulfu.dk)

Klubber-Medlemmer-Stemmer  
 Repræsentantskabsmøde 2026

Klub	Antal medlemmer	Antal stemmer pr. 20/2-26
UL Bush Flyers	5	1
UL EKSA Sæby Flyveklub	8	1
UL Flyveklubben Albatros	55	6
UL Fyns UL-Flyveklub	46	5
UL Gørlev UL-Flyveklub	6	1
UL Haderslev UL-Flyveklub	23	3
UL Herning UL Flyveklub	76	8
UL Holbæk Flyveklub	13	2
UL Holstebro Flyveklub	16	2
UL Horsens Flyveklub	22	3
UL Kruså/Padborg UL-Flyveklub	9	1
UL Lolland-Falster Motorflyveklub	7	(1)
UL Luftsportsforeningen	14	2
UL Mfk Himmerland	5	1
UL Midtsjællands Motorflyveklub	74	8
UL Nordjyllands UL-Flyveklub	56	6
Randers Flyveklub	18	2
UL Sindal Flyveklub	9	1
UL Stauning Flyveklub	16	2
<del>UL Sydsjællands Flyveklub</del>	0	0
UL Søhøjlandets UL-Flyveklub	23	3
UL Thisted Flyveklub	24	3
UL Tønder Flyveklub UL afd.	11	2
UL Undløse UL-Flyveklub	15	2
UL Vamdrup Flyveklub	12	2
UL Viborg Flyveklub UL Afd.	25	3
UL Østjysk UL-Flyveklub	0	0
<b>i alt</b>	<b>588</b>	<b>70</b>

## Vedtægter for Dansk UL-Flyver Union

Vedtægterne er vedtaget på repræsentantskabsmødet d. 5 marts 1988. Vedtægterne er sidst ændret på repræsentantskabsmødet d. 16 marts 2025.

Den luftfartsmyndighed, som Unionen til enhver tid er underlagt i henhold til BL 9-6, er i disse vedtægter benævnt styrelsen.

### **§1**

#### **Navn og hjemsted**

Unionens navn er Dansk UL-Flyver Union (DULFU). Den er til enhver tid hjemmehørende på sekretariatets adresse.

### **§2**

#### **Medlemmer**

Medlemmer er de tilsluttede klubber, som i nærværende vedtægter betegnes som "klubber". Det er et krav at aktive UL-piloter er medlem af en lokal klub under DULFU og igennem den lokale klub, betaler kontingent til DULFU. Betalende til DULFU gennem lokal klub, betegnes i nærværende vedtægter "aktive UL-piloter".

### **§3**

#### **Formål**

Unionen er upolitisk og har til formål:

- At fremme UL-flyvning i Danmark.
- At varetage de opgaver, der er uddelegeret til den af myndighederne.
- At udarbejde rapporter over hændelser og havarier i henhold til aftale med Styrelsen.
- At medvirke til højnelse af flyvesikkerheden.
- At afholde arrangementer.
- At virke som kontakttled til udlandet samt til øvrige grene af flyvning i Danmark.
- At medvirke til regulering af UL-flyvning i Danmark i forhandling med offentlige myndigheder, samt varetage UL-piloternes interesser overfor disse.
- At varetage de opgaver, som repræsentantskabet i øvrigt beslutter og afsætter ressourcer til.

## **§4 Repræsentantskabet**

### **Stk. 1**

Unionens højeste myndighed er repræsentantskabet, der består af repræsentanter for de tilsluttede klubbers aktive UL-piloter.

Hver klub kan vælge en repræsentant for hver 10 påbegyndt aktive UL-piloter, opgjort i henhold til reglerne i §4 stk. 4.

### **Stk.2**

Ordinært repræsentantskabsmøde afholdes hvert år, senest 31 marts. Indkaldelse til mødet udsendes med mindst 3 ugers varsel med E-mail til alle aktive UL-piloter, til den adresse den aktive UL-pilot senest har opgivet til sekretariatet, ledsaget af de forslag der ønskes behandlet på repræsentantskabsmødet, samt regnskab og forslag til budget, jf. §9.

Forslag, som klubberne ønsker behandlet på repræsentantskabsmødet, skal være sekretariatet i hænde senest 1. februar. Forslag skal sendes med E-mail til sekretariatet og det skal klart fremgå hvilken klub der fremsætter dem, ligesom de skal være indsendt af en person, som af klubben er bemyndiget hertil.

### **Stk. 3**

Følgende dagsorden skal behandles på det ordinære repræsentantskabsmøde:

- 1.Registrering af de stemmeberettigede
- 2.Valg af stemmetællere
- 3.Valg af dirigent
- 4.Bestyrelsens beretning
- 5.Fremlæggelse af regnskab til godkendelse
- 6.Forelæggelse af budget for det indeværende regnskabsår
- 7.Fastlæggelse af kontingent for det følgende regnskabsår
- 8.Behandling af indkomne forslag
- 9.Valg af formand i ulige år
- 10.Valg til bestyrelse
- 11.Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen
- 12.Valg af 2 revisorer
- 13.Eventuelt

#### **Stk.4**

En klub kan stemme ved dens fremmødte repræsentanter, jf. stk.1, og med fuldmagt. En klubs repræsentanter skal nævnes med navns nævnelse ved tilmelding til repræsentantskabsmødet. Både som fremmødt repræsentant og med adgang til at stemme med fuldmagt, kan der alene stemmes gennem den klub man betaler DULFU kontingent igennem. Hver fremmødt repræsentant kan kun medbringe og stemme med én fuldmagt. Fuldmagten skal underskrives af klubbens formand. Fremmødte repræsentanter skal ikke bruge fuldmagt.

Skriftlig afstemning skal finde sted, såfremt blot én fremmødt repræsentant ønsker det.

Stemme-og taleret på repræsentantskabsmødet har udelukkende de på mødet registrerede stemmeberettigede repræsentanter.

Valgbare til bestyrelsen er alle aktive piloter, som er indstillet af en klub eller DULFU's bestyrelse.

Alle fremmødte har taleret under dagsordenens punkt 13, Eventuelt.

Det antal aktive piloter, hvis kontingent til Unionen er registreret indbetalt 4 uger før dagen for afholdelse af repræsentantskabsmødet, er afgørende for hvor mange stemmer den enkelte klub har.

Afstemninger foregår ved simpelt stemmeflertal.

Dog kræves der ved vedtægtsændringer og eksklusion af klubber 2/3 majoritet, foruden at mindst halvdelen af de stemmeberettigede er til stede.

Er der ved en sådan afstemning 2/3 majoritet for vedtægtsændring eller eksklusion, men halvdelen af de stemmeberettigede ikke er til stede, indkaldes der jf.§4 stk. 6, til ekstraordinært repræsentantskabsmøde, hvor lovændring eller eksklusionen afgøres ved simpelt stemmeflertal.

#### **Stk.5**

Der udarbejdes et referat af repræsentantskabsmødet, og den valgte dirigent bekræfter med sin underskrift rigtigheden af referatets indhold. Referatet sendes med E-mail til alle aktive UL-piloter og lægges på hjemmesiden.

#### **Stk. 6**

Ekstraordinært repræsentantskabsmøde skal afholdes såfremt et flertal i bestyrelsen, revisorerne eller et antal klubber, der tilsammen råder over mindst 1/3 af stemmerne, opgjort i forhold til sidst afholdte ordinære repræsentantskabsmøde, ønsker det.

Afholdelse af ekstraordinært repræsentantskabsmøde skal ske senest 6 uger efter modtagelse af lovligt ønske herom og indkaldelse fremsendes med E-mail til alle aktive UL-piloter med mindst 3 ugers varsel, vedlagt dagsorden. Stemme- og taleret på det ekstraordinære repræsentantskabsmøde opgøres i forhold til sidst afholdte ordinære repræsentantskabsmøde, jf. § 4, stk. 4.

## **§5**

### **Bestyrelsen**

Unionens daglige ledelse varetages af en bestyrelse, der vælges på det ordinære repræsentantskabsmøde.

Har en kandidat kommercielle interesser i ultralet flyvning, kan repræsentantskabet under dagsorden punkt 9 og 10, inden selve valghandlingen, ved simpelt stemmeflertal, beslutte om disse interesser hindrer vedkommendes kandidatur.

Repræsentantskabet kan beslutte, at en eller flere af posterne i bestyrelsen ikke må varetages af kandidaten.

Får et bestyrelsesmedlem i valgperioden kommercielle interesser i ultralet flyvning, afgør de øvrige bestyrelsesmedlemmer, om vedkommende kan fortsætte på sin post i bestyrelsen. Afgørelsen efterprøves efter ovennævnte regler på først kommende ordinære repræsentantskabsmøde.

Såfremt den opstillede aktive pilot ikke er til stede ved repræsentantskabsmødets afholdelse, kræves en skriftlig tilkendegivelse fra den aktive pilot, om at vedkommende er villig til at modtage valg.

Bestyrelsen består af 7 medlemmer, der alle vælges for 2 år ad gangen.

Formanden vælges direkte af repræsentantskabet.

Bestyrelsen konstituerer sig med næstformand og kasserer og fastsætter i øvrigt inden for rammerne af vedtægterne sin fordeling af opgaverne.

Medlemmer af bestyrelsen afgår på skift, således af 4 medlemmer afgår på lige årstal og 3 medlemmer afgår på ulige år.

Der vælges endvidere 2 suppleanter til bestyrelsen for 1 år ad gangen.

Til revision af Unionens regnskab vælges 2 revisorer for 1 år ad gangen.

Bestyrelsesmedlemmer såvel som suppleanter og revisorer kan genvælges.

Bestyrelsen er kun beslutningsdygtig når mindst 3 bestyrelsesmedlemmer, hvoraf den ene skal være formanden eller næstformanden, deltager i mødet.

## **§6**

### **Udvalg**

#### **Stk.1**

På bestyrelsens vegne og med ansvar over for denne, består der fast i Unionen et materieludvalg, et uddannelsesudvalg og et sikkerhedsudvalg.

Som formænd for disse faste udvalg udpeger bestyrelsen henholdsvis en materielchef, en uddannelseschef og en flyvechef, der hver inden for deres ansvarsområde repræsenterer Unionen overfor medlemmer, myndigheder og andre.

Respektive udvalgsformænd udpeger disse faste udvalgs øvrige medlemmer og holder bestyrelsen orienteret om udvalgenes sammensætning. Der skal i hvert af de 3

udvalg, så vidt muligt, være repræsentanter for de klasser af luftfartøjer, der findes i Unionens regi.

Unionens opgaver defineres af bestyrelsen med respekt for de forskrifter, der er fastsat af Styrelsen for henholdsvis materielchefens, uddannelseschefens, og flyvechefens område.

Uanset om de er medlemmer af bestyrelsen, har formændene for de faste udvalg adgang til at deltage i bestyrelsesmøder, hvor de dog kun har stemmeret, hvis de er medlemmer af bestyrelsen.

## **Stk.2**

Bestyrelsen kan til enhver tid nedsætte andre faste udvalg, ligesom der kan nedsættes hoc-udvalg til løsning af konkret foreliggende opgaver.

## **§7**

### **Klubberne**

#### **Stk. 1**

Enhver dansk UL-flyveklub kan opnå og opretholde medlemskab af Unionen så længe den lever op til følgende krav:

- Enhver tilsluttet klubs vedtægter skal til enhver tid være godkendt af Unionens bestyrelse.
- Ingen tilsluttede klubbers vedtægter må stride mod Unionens bestemmelser.
- Ingen tilsluttet klub må føre navnet "dansk" eller "Danmark" i sit navn.
- Ingen tilsluttet klub kan nægte optagelse af personer, der ønsker at eje/flyve ultralette flyvemaskiner, og som for øvrigt opfylder betingelserne for medlemskab jf. klubbens vedtægter og ikke tidligere er ekskluderet med hjemmel i en klubs eller Unionens bestemmelser.
- Enhver tilsluttet klub skal i sine vedtægter have en paragraf, der giver klubben ret til at ekskludere en aktiv UL-pilot, dersom denne ikke efterlever klubbens og DULFU's bestemmelser og anvisninger eller styrelsens bestemmelser.
- Klubben skal til enhver tid have mindst 5 aktive UL-piloter som medlem, der gennem klubben er registreret som aktive UL-piloter i DULFU. I tilfælde af at medlemstallet i den enkelte klub falder til under 5 stk., bortfalder klubbens medlemskab af Unionen og de tilbageværende aktive UL-piloter må søge deres rettigheder opretholdt gennem en anden UL-klub. DULFU kan i en kortere periode dispensere fra reglen om mindst 5 aktive UL-piloter, dog ikke udover 12 mdr.

- Alle klubber der forestår uddannelse af UL-piloter, skal have en for uddannelse ansvarlig instruktør, der refererer til DULFU's uddannelseschef.
- Klubben og dens aktive UL-piloter skal til enhver tid overholde Unionens bestemmelser.

## **Stk. 2**

Aktive UL-piloter kan, uanset antallet er mindre end 5, indgå i en stedlig flyveklub, der dækker andre flyveaktiviteter end UL-flyvning, her benævnt fællesklub.

Etableres der i fællesklubben en særlig afdeling for UL-flyvning med egne vedtægter, skal disse vedtægter godkendes af DULFU og UL-afdelingen betragtes som stedets UL-klub i forhold til DULFU.

Indgår UL-flyvningen i fællesklubben, uden at der er tale om egen afdeling med egne vedtægter, skal DULFU godkende at fællesklubbens vedtægter fuldt og helt lever op til DULFU's krav med hensyn til UL-området. I fællesklubber, uden egen UL-afdeling, skal der specielt for UL-flyvning, være en repræsentant, som er registreret som aktiv UL-pilot i DULFU og som varetager klubbens ansvar overfor DULFU. Vedkommende vælges af klubbens aktive UL-piloter.

## **§8**

### **Økonomi**

Til Unionens drift opkræver og betaler klubberne det kontingent fra aktive UL-piloter som repræsentantskabet har vedtaget, ligesom Unionen kan opkræve gebyrer, fastsat af bestyrelsen direkte af aktive UL-piloter.

Kontingent betales 1 gang årligt og skal være på Unionens bankkonto senest 31 januar i kontingent året. Klubben har ansvaret for at der indbetales for alle de aktive UL-piloter, der er medlem af den enkelte klub. For de aktive UL-piloter, som Unionen ikke senest 31/12 forud for kalenderåret, har modtaget udmeldelse, hæfter den enkelte klub. Udmeldelse kan foretages online eller skriftligt til sekretariatet.

Ved indmeldelse sørger klubben for at der betales kontingent for indmeldelsesåret. Ved indmeldelse efter den 1. april betales 75 %, ved indmeldelse efter 1. juli betales 50 % og ved indmeldelse efter 1. oktober betales 25 %.

Bestyrelsen kan – under ansvar for repræsentantskabet – afholde de udgifter til administration m.v., der er nødvendige for forsvarlig ledelse af Unionen.

## **§9 Regnskab**

Unionens regnskabsår er kalenderåret.

Regnskab skal underskrives af bestyrelsen og forelægges revisorerne, som reviderer regnskabet, bekræfter tilstedeværelsen af Unionens aktiver og forsyner regnskabet med revisionspåtegning og underskrifter.

Det reviderede regnskab og forslag til budget fremsendes til alle aktive UL-piloter sammen med indkaldelsen til repræsentantskabsmødet.

## **§10 Tegning**

Unionen tegnes af bestyrelsen. Ved køb, salg eller pantsætning af fast ejendom – som kun må finde sted efter en repræsentantskabsbeslutning – tegnes Unionen af formanden, eller i dennes fravær næstformanden, samt 2 bestyrelsesmedlemmer. Ved øvrige økonomiske dispositioner, der kun må finde sted indenfor rammerne af det budget der blev fremlagt på sidste repræsentantskabsmøde, tegnes Unionen af formanden, eller i dennes fravær næstformanden, og et bestyrelsesmedlem.

## **§11 Eksklusion Stk. 1**

Unionen kan træffe beslutning om eksklusion af en aktiv UL-pilot, der senest 10 dage efter skriftlig rykker, ikke har betalt sin gæld til Unionen

Unionen kan, i samarbejde med den lokale klub, træffe beslutning om eksklusion af en aktiv UL-pilot, der groft eller gentagne gange har tilsidesat gældende regler for medlemskab eller UL-flyvning.

Ved enhver form for eksklusion kan den pågældende aktive UL-pilot ikke længere flyve UL-fly.

Den aktive UL-pilot kan i tilfælde af eksklusion, forlange eksklusionen optaget som punkt på førstkomende repræsentantskabsmøde til endelig afgørelse. Afstemning foregår ved alm. stemmeflertal.

Er Unionens eksklusion begrundet i tilsidesættelse af gældende regler for UL-flyvning kan den aktive UL-pilot klage til Styrelsen over afgørelsen.

**§12****Uforudsete forhold**

Indtræffer der forhold, der ikke er eller har kunnet forudses i disse vedtægter, er bestyrelsen berettiget til at handle efter skøn med ansvar overfor repræsentantskabet.


**§13****Opløsning af Unionen**

Beslutning om Unionens opløsning kan kun foretages på et ekstraordinært repræsentantskabsmøde, der er særligt indkaldt hertil. Til gyldig beslutning om opløsning kræves at mindst 2/3 af klubbernes stemmeberettigede repræsentanter er til stede, og at mindst 3/4 af de afgivne stemmer er for forslaget om opløsning.

Er det nødvendige antal stemmer ikke til stede, men opnås der ved afstemning et flertal for opløsning på 3/4 af de afgivne stemmer, indkaldes til et nyt repræsentantskabsmøde, hvor beslutning om opløsning kan træffes med 3/4 flertal, uanset hvilket antal stemmeberettigede klubrepræsentanter der er til stede.

Træffes der beslutning om opløsning, skal der samtidig træffes beslutning om hvordan der skal forholdes med Unionens midler, herunder fast ejendom og løsøre. Simpelt stemmeflertal er tilstrækkelig for denne beslutning. Midlerne skal anvendes til beslægtede formål.

I bestyrelsen:



Per Horn, formand



Jørgen Gram, kasserer



Sinisa Terzic



Anders Jørgensen



Thomas Ølsgaard



Mads Thomsen



Helge Hald