

→ CHECKLISTE: FLY →	↑ CHECKLISTE: FARTØJSCHEF ↑
<p>Flyets dokumenter → (SKAL medbringes under flyvning)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. DULFU flyvetilladelse (check gyldighed: maks. 2 år / 200 hr) 2. Rejsedagbog attesteret af DULFU (check tacho, udbedringsjournal, anmærkninger) 3. Ansvarsforsikring, evt. kasko (check gyldighed!) 4. Radiotilladelse (hvis radio i flyet) 5. Flyets håndbog (POH) 	<p>Pilotens dokumenter & rettigheder → (Dokumenter SKAL medbringes under flyvning)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gyldigt medlem af klub og DULFU 2. Gyldigt certifikat (+ medical, typekort, radio cert.) 3. Personlig logbog (+ attest for UL-rettighed fra PPL) 4. Gyldig UL-rettighed via typekort (PFT < 24 mdr) og logbog (sidste 12 mdr: 5hr + 10 LDG, eller PFT) 5. Gyldig UL passagertilladelse og –rettighed (attest i logbog & sidste 30 dg: 5 LDG)
<p>Flyets udstyr →</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. DULFU identifikationsplade på flykrop 2. DULFU identifikationsplade på propel 3. Flyreg.: begge sider bagkrop + under venstre vinge 4. Skilt med brændstoftype og brugbar mængde ved (hver) påfyldningsstuds 5. Rødt skilt synligt i cockpit: "Dette fly opfylder ikke standardluftdygtighedskravene" 6. Skilt med maks. vedvarende ydelse på eller ved omdr. tæller – check også med flyvetilladelse! 7. Deviationstabel ved spritkompas 8. Er højdemåler TSO-godkendt? (Nej = maks. 3.500 ft) 9. Fartmåler markering (hvid/grøn/gul/rød) 10. Typegodk. redningsvest(e) hvis flyvningen kræver (= flyvning over vand udover glideafstand til land) 	<p>Pilotens tilstand/rutine & forberedelse →</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Frisk (÷ træt, forkølet, tømmermænd, ...) 2. Overskud (÷ stress, travlhed, presset til at flyve?) 3. Hvornår har du sidst fløjet? Er du "sikker"? 4. "Kender du typen?" Flyets hastigheder? Har flyet nogle særheder? 5. Gennemtænk nødprocedurer – er der checkliste? Afbudt start: hvor er læ-siden? Nødlanding: hvad er fart for bedste glide? Glideafstand fra 2000 ft /3000 ft ? 6. Kend vejret og udsigten, sidevind OK? 7. Banens tilstand (våd, blød, græs, muldvarpeskud...) 8. Andre aktiviteter på pladsen (spilstart, RC?) 9. Har du en plan? (Kort, GPS om bord?) 10. Er cockpittet ryddeligt og kan du nå dine ting? 11. BRUG FLYETS CHECKLISTE!!
<p>Hændelse/haveri (håndbog grp. 540, BL5-40) →</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontakt DULFUs havariundersøgelingsgruppe (Flyvechef Niels Gregersen 21 44 24 97) 2. Eller: kontakt HCLJ direkte (38 71 10 66) 3. Kontakt 112 hvis personskade eller fare 4. Lad flyet være uberørt 5. Udfyld og indsend rapport 	<p>Instruktør →</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Checkliste FARTØJSCHEF 2. Gyldig instruktørrettighed (24 mdr: I-PFT & 12 mdr: 10hr (I) eller I-PFT) 3. Instruktørbevis & stempel 4. Stikordsnormer 5. Elev indmeldt i DULFU