



SERVICE BULLETIN

Ausgabedatum: Mai 2015

SB-42-019-2015 Kraftstoffpumpe C42-Serie

Gegenstand

Erfahrungen beim Einsatz des UL-Musters IKARUS C42-Serie haben gezeigt, dass es nach Einbau der Kraftstoff-Rücklaufleitung, im Zusammenwirken mit der aktuell verbauten mechanischen Kraftstoffpumpe (Rotax P/N 893115) am ROTAX-Motor 912 / 912S, kurzfristig zu einem unzulässigen Druckabfall nach Ausschalten der elektrischen Zusatzpumpe kommen kann.

Bis zur Klärung dieser Problematik ist das UL-Flugzeug IKARUS C42-Serie nur mit eingeschalteter elektrischer Zusatzpumpe zu betreiben.

Anwendbarkeit

Alle UL-Flugzeuge vom Typ IKARUS C42-Serie mit

a) eingebauter Kraftstoff-Rücklaufleitung

und

b) ROTAX Kraftstoffpumpe (Rotax P/N 893115)

Fristen

Ab sofort

Auswirkungen auf die Lufttüchtigkeit

Keine

Einstufung

Safety Bulletin

Gewichte und Momente

Keine Auswirkung

Elektrische Belastung

Der maximale Stromverbrauch der elektrischen Zusatzpumpe (ca. 2,5 A) ist im Zusammenhang mit anderen elektrischen Verbrauchern zu berücksichtigen.

Handbuch Ergänzung

Keine

Erforderliche Maßnahmen

Keine