PFT-INSTRUKTØRUDDANNELSE

Denne uddannelse er alene en rutinering af instruktøren, der kvalificerer ham til at forestå aflæggelse af PFT.

MÅL

Efter uddannelsens afslutning skal instruktøren have opbygget en sådan rutinering som instruktør, at han af DULFU´s uddannelseschef kan godkendes som PFT-instruktør.

KONTROL

Instruktøren skal overfor DULFU´s uddannelseschef dokumentere, at han har minimum 25 timers erfaring som instruktør, og at han derefter har aflagt instruktør-PFT med en kontrollant, der er anvist af uddannelseschefen.

PENSUM

Pensum er minimum 25 timers flyveerfaring som instruktør, idet flyvningerne skal gennemføres som DKS skolingsnormer, hvor instruktøren er luftfartøjschef.

BEMÆRKNING

Dokumentation for instruktørerfaring er en fotokopi af en korrekt udfyldt logbog, hvoraf det klart fremgår at der er tale om skolingstimer. Yderligere indstillingskrav fremgår af gruppe 376.

Ved aflæggelsen af instruktør-PFT skal instruktøren ved denne lejlighed dokumentere, at han har forståelse for forskellen mellem at vurdere nye elever og rutinerede piloter. Hermed tænkes specielt på forhold omkring glemselskurver og evt. indarbejdelse af uhensigtsmæssige rutiner eller mangel på vedligeholdelse af gode rutiner fra det indledende uddannelsesforløb.

Det er således vigtigt, at den kommende PFT-instruktør er opmærksom på rutinens og erfaringens indflydelse på den aktuelle træningstilstand. Er man som pilot rutineret i positiv forstand, er man sikker og præcis i sin flyvning i modsætning til, at flyvningen er blevet ubevidst og negativt rutinepræget venstrehåndsarbejde. Det er også vigtigt at være opmærksom på, at piloter med mindre erfaring vil have sværere ved at generhverve en mistet rutine og vil kræve noget mere flyvning end tilsvarende piloter med meget stor erfaring.