

Formand Per Horn

Gyvelvej 8, 7700 Thisted

Tlf: +45 97923243 / Mobil: +45 23720044

Email: perhorn@hotmail.com



Dato: 19.11.2014

DULFU og Dansk Svæveflyver Union har den 16. september 2014 indgået en samarbejdsaftale.**Indledning.**

Den 16. oktober d.å. indgik DULFU og Dansk Svæveflyver Union (DSvU) vedhæftede aftale om samarbejde på forskellige punkter.

For DULFUs vedkommende er der elementer i aftalen, som det er naturligt og nødvendigt, at repræsentantskabet træffer beslutning om. Selvom der også er elementer i aftalen, som bestyrelsen umiddelbart selv kan sætte i værk, afventer den egentlige implementering af aftalen, at repræsentantskabet godkender den. Bestyrelsen har dog besluttet allerede nu at igangsætte forberedelsen af visse punkter, som bestyrelsen kunne have truffet beslutning om selv.

DSvU er gået ind i aftalen på baggrund af overvejelser over, om unionen på baggrund af et brev fra december 2012 til Trafikstyrelsen selv skulle søge godkendelse for håndtering fuldt og helt af UL parallelt med DULFU, eller om man skulle søge en samarbejdsløsning. Som det fremgår, har DSvU med aftalen valgt at løse sine ønsker i samarbejde med DULFU.

Overordnet ser de to bestyrelser det som værdifuldt og som en styrkelse i forhold til bl.a. Trafikstyrelsen, at de forskellige aktører inden for fritidsflyvningen arbejder sammen. Ud over de konkrete samarbejdsområder, der er beskrevet nedenfor, ser de 2 unioner derfor også aftalen som basis for fælles aktiviteter og arrangementer til styrkelse af unionerne og fritidsflyvningen som helhed.

Aftalens konkrete indhold.**En ny klub.**

For al UL-flyvning i svæveflyveklubber under DSvU oprettes én UL-klub, der lever op til kravene for en UL-klub under DULFU. Klubben sikrer, at reglerne på DULFU-området følges og sørger for enkel og effektiv forbindelse mellem klubbens medlemmer og DULFUs sekretariat og øvrige funktioner.

Uddannelse og kontrol.

Baseret på den teori, som man har på svæveflyverområdet, udarbejdes en teoriundervisning og en teoriprøve, der kan danne grundlag for både UL-flyvning og svæveflyvning. Uddannelsen og prøverne påtænkes gennemført i samarbejde mellem UL-klubber og svæveflyveklubber, og den vil indeholde betydelige fordele med hensyn lærerkræfter, geografisk dækning og pris.

Den første kontakt til Trafikstyrelsen om denne uddannelse er allerede taget, og det er forventningen i begge unioner, at styrelsen vil godkende en sådan ny teoriuddannelse, og også at der bliver valgmulighed mellem denne nye uddannelse, PPL-A-teorien og de forskellige relevante teoriuddannelser under LAPL.

Også på radioområdet, både mht. BEG og N-BEG, vil der blive arbejdet sammen i fælles kurser og med fælles lærerstab.

Det gælder også med hensyn til mere specifikke kurser, som f.eks. træning i særlige flyvetilstande samt vedligeholdelse af fly og motorer – til den pris, som betales af medlemmer der, hvor uddannelsen gennemføres.

Instruktører fra svæveflyvernes UL-klub vil kunne instruere i andre UL-klubber og omvendt mht. UL-flyvning.

Som led i det samarbejde mellem de to unioner, som begge unioner ønsker, er der indgået følgende

Samarbejdsaftale

mellem Dansk Svæveflyver Union (DSvU) og Dansk UL-flyver Union (DULFU).

- **Dækningsområde.**

Aftalen omfatter al UL-flyvning og aktiviteter i tilknytning hertil i svæveflyveklubberne, der foregår i.h.t. BL 9-06.

Denne flyvning og disse aktiviteter foregår i overensstemmelse med BL 9-6, DULFUs unionshåndbog og beslutninger, truffet af DULFU.

DULFU har i den sammenhæng det unionsmæssige ansvar i forhold til Trafikstyrelsen.

- **Ramme for UL-flyveaktiviteten i danske svæveflyveklubber**

Al UL-flyvning i svæveflyveklubber under DSvU organiseres i én UL-klub, der lever op til kravene for en UL-klub under DULFU, herunder også med hensyn til UL-formand, UL-uddannelsesansvarlig og UL-materielansvarlig. I de enkelte svæveflyveklubber vil den stedlige flyveledelse sikre, at UL-flyvningen integreres i klubbens aktivitet på lige fod med svæveflyve- og motorsvæveflyveaktiviteterne.

- **Uddannelse.**

DSvU ønsker ikke at konkurrere med DULFU om uddannelsen til traditionel UL-flyvning og forventer, at hovedparten af deltagerne i UL-aktiviteterne i svæveflyveklubberne er omskoledede svæveflyvere, der har et svæveflyvercertifikat i forvejen.

De to unioner udarbejder i fællesskab en teoriundervisning, der kan danne baggrund for certifikater for både UL-flyvning og svæveflyvning. Unionerne arbejder for, at teorigrundlaget for det nationale UL-certifikat skal være så let tilgængeligt som muligt. Hvis der er tilfælde, hvor myndighederne forlanger PPL-A teori, som er det nuværende teorikrav til UL-certifikat, kan denne teori fås via et bridgekursus i en Registered Facility eller i DSvU's ATO, når denne etableres.

Samarbejdet giver mulighed for, at teorilærere fra de to unioner kan undervise i begge unioner

DULFU og DSvU ønsker i denne sammenhæng Trafikstyrelsens (TRS) godkendelse af, at det enkelte medlem kan vælge mellem den nævnte teori, PPL-A-teori, LAPL/A-, LAPL/S-teori og s-teori.

De to unioner arrangerer i fællesskab undervisning til radiocertifikaterne N-BEG og BEG. Lærerkrafterne fra begge unioner kan undervise på kurserne, hvis de i forvejen er godkendt til at undervise til radiocertifikat.

For at opnå status som UL-instruktør skal vedkommende have gennemgået DULFU's uddannelse hertil. For bestående førsteinstruktører/svævefly med ret til at undervise på TMG aftaler de to unioner dog et suppleringskursus jfr. efterstående afsnit om instruktører og kontrollanter.

Ved efteruddannelser af instruktører tilbyder de to unioner hinandens instruktører at deltage i denne efteruddannelse.

Svæveflyvernes UL-klub indstiller UL-instruktøraspiranter til DULFU, der uddanner og godkender disse instruktører.

UL-instruktører, der kommer fra svæveflyvernes UL-klub, tilbyder at hjælpe i traditionelle UL-klubber i DULFU, ligesom instruktører fra disse klubber tilbyder at hjælpe i svæveflyvernes UL-klub.

Svæveflyvernes UL-klub indstiller kontrollantkandidater til DULFU's uddannelseschef, der efter den nødvendige uddannelse indstiller dem til godkendelse i TRF, såfremt de findes egnede hertil.

Kontrollanter, der kommer fra svæveflyvernes UL-klub, tilbyder at hjælpe i traditionelle UL-klubber i DULFU, ligesom kontrollanter herfra tilbyder at hjælpe i svæveflyvernes UL-klub.

Ved træning i særlige flyvetilstande, som vanskeligt lader sig gennemføre i et UL-fly eller et svævefly, tilbyder de to unioner hinandens medlemmer denne træning. Piloter, der deltager i en sådan træning i en klub under den anden union, stilles på samme måde med betalingen som klubbens egne medlemmer.

De to unioner arrangerer fælles uddannelser i vedligeholdelse og reparation af flymateriel – herunder vedligeholdelse af motorer.

- **Instruktører og kontrollanter.**

Svæveflyvernes UL-klub indstiller UL-instruktøraspiranter til DULFU blandt unionens instruktører kandidater med rettighed til at uddanne på motorsvævefly (TMG), som også ønsker at være UL-instruktør og træffer aftale med DULFU's uddannelseschef om det program, som kandidaterne skal gennemgå for at kunne udvide ansvarsområdet. UL-instruktører, der kommer fra svæveflyvernes UL-klub, tilbyder at hjælpe i traditionelle UL-klubber i DULFU, ligesom instruktører herfra tilbyder at hjælpe i svæveflyvernes UL-klub.

- **Materiel.**

DULFU's materielchef godkender materielkontrollanter fra DSvU som flykontrollanter efter indstilling fra svæveflyvernes UL-klub, såfremt de findes egnede. Det forudsættes, at disse aspiranter har kontrollantrettighed på motorsvævefly – herunder på motorer.

Flykontrollanter, der kommer fra svæveflyvernes UL-klub, tilbyder at hjælpe i traditionelle UL-klubber i DULFU, ligesom flykontrollanter herfra tilbyder at hjælpe i svæveflyvernes UL-klub.

- **Kontingent i DULFU for medlemmer af svæveflyvernes UL-klub**

De fleste medlemmer af svæveflyvernes UL-klub vil flyve UL-fly på grundlag af deres svæveflyvercertifikat og som overbygning til den bestående svæve- og motorsvæveflyvning, og disse piloter anses for hovedgruppen i klubben

Kontingentet for disse medlemmer af svæveflyvernes UL-klub udgør 2/3 af det normale DULFU-kontingent for medlemsskabet i DULFU – dog jfr. nedenfor.

Øvrige medlemmer af svæveflyvernes UL-klub, skal betale fuldt kontingent til DULFU, og instruktører, der grunduddanner elever til UL-certifikat, skal også betale fuldt kontingent til DULFU.

DULFU-medlemmer, som ønsker at udvide flyvningen med svæve- eller motorsvæveflyvning, vil få samme rabat (i kroner) på kontingentet til DSvU, som medlemmer af svæveflyvernes UL-klub får i DULFU. Svæveflyveinstruktører, som underviser i grunduddannelse til s-certifikat/SPL/LAPL-S skal dog betale fuldt kontingent til DSvU.

- **Stemmeret ved DULFU's og DSvU's repræsentantskabsmøder**

Svæveflyvernes UL-klub sidestilles med alle andre klubber under DULFU, men medlemmer, der betaler nedsat kontingent jfr. ovenfor, tæller ikke med i DULFU's opgørelse over stemmeberettigede medlemmer ved unionens repræsentantskabsmøde.

Medlemmer af DSvU, som betaler nedsat kontingent i samarbejdet med DULFU, tæller ikke med i DSvU's opgørelse over stemmeberettigede medlemmer ved unionens repræsentantskabsmøde.

- **Uddannelse til UL-svævefly og UL-motorsvævefly med klapmotor**

Uddannelse på UL-svævefly og UL-motorsvævefly med motor, der kan indfældes i kroppen, sker efter de retningslinjer, der gælder for lignende fly med standardluftdygtighedsbevis. Undervisningen foretages af UL-instruktører, der i deres egenskab af svæveflyveinstruktører er berettiget til at uddanne på disse flykategorier og startarter.

For UL-motorsvævefly med fast motor (TMG), der er omfattet af BL 9-6, gælder de almindelige regler for UL, jf. pkt 1.

- **Flere fritidspiloter.**

DSvU og DULFU arbejder i fællesskab for at få flest mulige mennesker til at blive fritidspiloter i de to unioner, og deltager, hvor det er hensigtsmæssigt, i fællesskab i PR-arrangementer, udstillinger osv.

De to unioner vil fremme hinandens aktiviteter for alle medlemmer i unionerne, således at medlemmerne i den ene union oplever aktiviteterne i den anden union som en ekstra mulighed for dyrke flyvesporten.

- **Indhentning af oplysning til DULFU's flyvestatistikker**

Svæveflyvernes UL-klub forpligter sig til for alle medlemmer, der dyrker UL-flyvning i denne klub, at indsamle alle oplysninger til DULFU's statistikker og andre opgørelser.

- **DSvUs brev af 7. december 2012 til Trafikstyrelsen (Ansøgning om dispensation i relation til BL 9-6 UL-flyvning).**

DSvU trækker nævnte brev tilbage.

- **Endelig godkendelse af samarbejdsaftalen.**

Denne aftale er indgået under forbehold af godkendelse i DULFUs repræsentantskab og DSvUs repræsentantskab.

Vejle, den / - 2014

Dansk UL-flyver Union

Dansk Svæveflyver Union



Og kontrollanter fra svæveflyvernes UL-klub kommer til at kunne kontrollere i andre UL-klubber og omvendt med hensyn til UL-fly og UL-flyvning.

Unionskontingent og stemmeret.

Kontingent til DULFU for medlemmer af svæveflyvernes UL-klub, som flyver UL på grundlag af deres svæveflyvecertifikat og som overbygning på deres bestående svæve- og motorsvæveflyvning, kommer til at udgøre 2/3 af det normale DULFU-kontingent.

Øvrige medlemmer af svæveflyvernes UL-klub skal betale fuldt DULFU-kontingent. Det samme gælder instruktører i klubben, der grunduddanner elever til UL-certifikat.

DULFU-medlemmer, der ønsker at udvide flyvningen med svæve- og motorsvæveflyvning, vil få samme beløbsmæssige rabat (i kroner), som de nævnte medlemmer af svæveflyvernes UL-klub får i DULFU.

Medlemmer af henholdsvis DULFU og DSvU, der på den måde får rabat i unionskontingent, tæller ikke med i stemmetallene ved rabatydende unions repræsentantskabsmøder.

Aftalens gennemførelse.

DSvUs bestyrelsen har selv kunnet træffe endelig beslutning om aftalen.

Som nævnte er dette ikke tilfældet i DULFU, hvor aftalen kommer til behandling på repræsentantskabsmødet i 2015.

Bestyrelsen går kraftigt ind for, at aftalen godkendes.

Bliver den ikke det, går vi glip af de betydelige fordele, som samarbejdsaftalen også giver DULFUs medlemmer, og DSvU kommer til at stå i den situation, at de i stedet for det samarbejde, unionen har valgt, kommer til at arbejde videre i det spor, der er lagt med DSvUs brev fra december 2012.

Yderligere information.

Denne information er færdigbearbejdet af bestyrelsen i denne måned og sendt ud til klubberne så hurtigt som muligt, for at klubberne kan få god tid til at drøfte aftalen før repræsentantskabsmødet i marts 2015.

Er der ønske om det, møder der gerne et medlem af DULFUs bestyrelse op på et møde i klubben for at informere yderligere om aftalen.

Med venlig hilsen

Per Horn