

Referat DULFU-bestyrelsesmøde 27. april 2019

Referat

DULFU Bestyrelsesmøde

Dato: Lørdag, den 27. april 2019, kl. 10.00

Sted: Nørre Felding Flyveplads

Deltagere: Per Horn (PH)
Hans Havsager (HH)
Preben Bruhn Jensen (PJ)
Anders Jørgensen (AJ)
Jørgen Gram (JG)
Helge Hald (HE)
Frank Nielsen (FN)

Referent: Hans Havsager

1. Per Horn bød velkommen.

Der var ingen bemærkninger til referatet fra bestyrelsesmødet den 3. februar 2019.

2. Formanden (PH)

a) Repræsentantskabsmødet den 24. marts 2019.

Der var i bestyrelsen enighed om, at repræsentantskabsmødet havde haft et meget tilfredsstillende forløb, og at forholdene i Odense Lufthavn nu er ganske udmærkede.

b) Orientering om KDA

PH orienterede fra KDA:

Ansvar for sprogtestaktiviteten udskilles. DSvU og DULFU overtager ansvaret som en fælles ordning for egne områder og for piloter fra andre områder, der ønsker at gøre brug af denne mulighed.

Som forberedelse til arbejdet med en handlingsplan for KDA arbejdes der med klubbens vedtægter. Herefter vil der blive etableret en workshop med unionerne med det formål at få udformet en handlingsplan til beslutning på KDA's repræsentantskabsmøde i september.

c) Orientering fra messen i Friedrichshafen.

Det havde været en flot messe, i høj grad præget af UL og de nye muligheder for en vægtgrænse på 600 kg.

Af særlig interesse var foredrag af Jan Fridrich, Tjekkiet, og Louis Collardeau, Frankrig.

d) Sekretariatet.

Endelig afklaring af sekretariatssituationen blev aftalt (JG)

3. Næstformanden (HH).

a) Status på arbejdet med 600 kg. klassen

HE og HH udarbejder i sommerperioden en plan for arbejdet med opt-out og revisionen af BL 9-6 mv.

b) Godkendelse af fællesklubber

Bestyrelsen drøftede de forslag, der forelå fra Lolland Falster Motorflyveklub. Der var enighed om, at klubben skal have mest mulig hjælp og støtte, men unionen var på baggrund af dens nuværende vedtægter nødt til at fastholde, at tilkendegivelserne om tilknytning til DULFU mv. måtte foretages i klubbens vedtægter. HH meddelte klubben dette og tilbyder assistance til klubben, indtil den kan få disse vedtægtsforhold på plads.

Det blev herudover aftalt, at unionens vedtægter søges tilrettet, så mellemværendet med fællesklubber kan løses på andre måder end ved ændring af pågældende klubbers vedtægter.

4. Materielområdet (PJ).

PJ orienterede om en tilfælde, hvor han havde besigtiget et fly kort efter, at det var synet og godkendt af en flykontrollant. Der var mange og betydelige tekniske mangler, og flyet burde slet ikke have været godkendt.

Det blev aftalt, dels at PJ drøfter sagen nærmere med flykontrollanten, dels at PJ arrangerer et seminar for flykontrollanterne, hvor kvalitetsniveauet for dette arbejde drøftes og aftales som en fælles indsats.

5.Uddannelsesområdet (HE)

a) Seminarer for materiale og uddannelsesansvarlige

Seminarerne kunne godt have haft større tilslutning, men var i øvrigt gået godt – og tilsyneladende til deltagernes store tilfredshed – der var positive tilbagemeldinger.

b) Teoriprøve den 6. april.

Prøven havde ikke haft et tilfredsstillende forløb – for mange var dumpet.

c) Møde i uddannelsesudvalget den 25. april.

Udvalget havde bl.a. drøftet spørgsmålene til teoriprøven og den nødvendige undervisning.

d) Uddannelsesorganisation for BEG og N-BEG.

HE sørger i den nærmeste fremtid for en anmodning til styrelsen om DTO for disse fag som et fælles redskab for DSvU og DULFU.

e) Instruktørvirksomhed – problematisk instruktør.

HE orienterede om drøftelser med en instruktør, som ikke havde fulgt uddannelsesnormerne. Som han havde optrådt, var der i bestyrelsen enighed om, at der forelå et tillidsbrud. HE tager en drøftelse med instruktøren med mulighed for at fratage ham retten til at fungere som instruktør.

f) Seminar for undervisere til UL-teoriprøver.

Der arrangeres et seminar, hvor erfaringerne vurderes, og hvor det aftales, hvad der skal satses på – med en særlig fremhævelse og målretning af det UL-relevante stof.

g) Nye stempler.

Registreringen af stemplerne svarer ikke til virkeligheden. Derfor udskiftes alle stempler for instruktører og kontrollanter i 2020, samtidig med udskiftning af instruktørbeviserne.

6). Flyvechef (AJ)

Der er år til dato rapporteret 1 havari (uden personskade) og 1 hændelse..

7. Kasserer (JG)

Der er nu 613 medlemmer.

Der er ikke regnskabsmæssige problemer eller overraskelser

8. Event (FN)

Udmelding om DULFU-træffet er sket 25. april. Det finder sted 15.-16. juni i Stauning Lufthavn

9. Sekretariatet

(Sekretariatet var ikke repræsenteret på mødet).

10. Eventuelt.

Rotax-motorkurset afholdes i eftersommeren (JG).

Hans Havsager