

Referat

DULFU Bestyrelsesmøde

Dato: Søndag, den 11. november 2018, kl. 10.00

Sted: Ringsted Flyveplads

Deltagere: Per Horn (PH)  
Hans Havsager (HH)  
Preben Bruhn Jensen (PJ)  
Anders Jørgensen (AJ)  
Jørgen Gram (JG)  
Helge Hald (HE)  
Frank Nielsen (FN)

Referent: Hans Havsager

**1. Per Horn bød velkommen.**

Der var ingen bemærkninger til referatet fra bestyrelsesmødet den 16. sep. 2018.

I forhold til dagsordenens pkt. 3 blev det aftalt, at punkterne a og b behandles sammen. Det blev herudover aftalt, at udgiften til sekretariat blev behandlet under pkt. 7 forud for drøftelsen af budget 2019

**2. Formanden (PH)**

a) Orientering fra UL-klubber og medlemmer.

I en sag havde et medlem været utilfreds med, at unionen ikke selv havde svaret på spørgsmål om flyvning i CPH CTR, men havde henvist til Naviair. Medlemmet havde i den forbindelse svaret sekretariatet på en lidt ubehagelig måde. I drøftelser, PH havde haft med ham, havde medlemmet vist forståelse for svaret fra sekretariatet og beklaget sin adfærd over for det. Bestyrelsen var enig i sekretariatets svar og tog sagens afslutning til efterretning.

b) Kvalitetssikring

PH orienterede nærmere om en sag om omskoling af 2 piloter, som bestyrelsen i forvejen var skriftligt orienteret om af PH. Der var i forløbet opstået konflikt mellem de 2 og den instruktør, der i første række stod for omskolingen. Med de drøftelser,

PH havde haft med parterne, anså han sagen for afsluttet, og bestyrelsen tog den hermed til efterretning.

### **3. Næstformanden (HH).**

#### **a) Opt-out og revision af BL 9-6**

Forud for møde i styrelsen den 29. oktober d.å. havde unionen deltaget i et EMF-møde, hvor væsentligste punkt på dagsordenen havde været forløbet med opt-out i de forskellige lande på baggrund af artikel 2, paragraf 8, i grundforordning (EU) 2018/1139. Tjekkiet og Tyskland havde foretaget opt-out og i begge lande var der udarbejdet nye regler med de nye vægtgrænser. I Tjekkiet vil disse blive sat i kraft 1. jan. 2019 og i Tyskland forventes det at ske i første halvår af 2019. Ingen af de øvrige lande var kommet så langt, men den generelle vurdering var, at de enkelte lande var positive over for muligheden – som i Danmark.

Til brug for nævnte møde i styrelsen havde unionen til den sendt et nyt notat – mere detaljeret og for en stor del baseret på det fælles koncept, som UL-organisationerne i de 4 nordiske lande havde lavet. Mødet i styrelsen forløb i en positiv og konstruktiv ånd. Styrelsen anså det for en fordel, hvis de nordiske regler et langt stykke af vejen kom til at ligne hinanden. Med det forbehold, at der kunne opstå behov for ændring af enkeltpunkter, tilsluttede styrelsen sig, at arbejdet fortsatte på grundlag af det nye notat. Det var samtidig styrelsens ønske, at de nye regler skulle indarbejdes i BL 9-6 sammen med en generel revision af BL'en. Styrelsen så tidligst mulighed for implementering af denne nye BL i andet halvår af 2019. Unionen arbejder videre med udarbejdelse af forslag til nye regeltekster. Der er nye møder mellem unionen og styrelsen 21. og 30. november. Mellem disse datoer er der møde mellem de skandinaviske styrelser, hvor også dette emne er til behandling.

### **4. Materielområdet (PJ).**

Fly af typen Aeroprakt A22 havde været grounded på grund af problemer med forruden. Nærmere opklaring havde vist, dels at der så ud til at være tale om ret få serienumre, dels at problemet kunne løses for disse. Groundingen var derfor ophævet.

De vægte, unionen p.t. bruger til vejning af fly, kan ikke veje tungere fly. Bestyrelsen besluttede derfor at købe 10 nye vægte, der kan klare de tungere fly.

## 5. Uddannelsesområdet (HE).

### a) Radiocertifikater.

Sammen med svæveflyveunionen arbejdes der p.t. på etablering af uddannelsessystem for BEG og N-BEG, hvor vi selv både tager os af undervisningen og tager os af prøverne med egne kontrollanter

### b) Teoriprøver.

Der er planlagt teoriprøver

15. dec. 18

6. april 19

Primo juni 19

Medio august 19

## 6. Flyvechef (AJ)

### a) Havaristatus.

Der har i år til dato været 9 havarier, men lykkeligvis uden personskaade. Der er i 2 af tilfældene tale om materielle fejl (jf. om A22 under pkt. 4) og ellers om pilotfejl.

AJ lægger rapporten på hjemmesiden.

## 7. Kasserer (JG.)

Kassereren havde kort før mødet fra DMU modtaget en mail, hvor der blev krævet en meget væsentlig prisstigning fra 1. januar 2019 for varetagelse af sekretariatsopgaven. I forhold til den pris, DMU havde tilbudt ved overtagelse af opgaven, havde der allerede forekommet en væsentlig prisstigning i 2017, som DULFU med betænkelighed havde accepteret. Og bestyrelsen var ikke enig i, at der var kommet nye opgaver af betydning. Tværtimod var ikke uvæsentlige opgaver bortfaldet.

Bestyrelsen så gerne det gode arbejde i og samarbejde om sekretariatet fortsat, men ikke til den foreslåede pris. JG meddeler dette til DMU og antagelig vil der blive et møde, som JG og HH deltager i for unionen. Samtidig afklares alternative løsninger.

JGs forslag til budget blev herefter gennemgået og godkendt. Budgettet er baseret på uændret kontingent.

**8. Event (FN).**

Swoop-arrangementet (faldskærme) i København blev drøftet og fundet tilfredsstillende: Albatros havde med succes medvirket med formationsflyvning.

Som i år satses der på, at DULFU-træffet i 2019 forløber over en weekend. De foreløbige overvejelser går på besøg i Kongsted på Sjælland og i Maribo (hvor der er overnatningsmulighed i nærheden af flyvepladsen).

**9. Sekretariatet.**

Se pkt. 7.

**10. Eventuelt.**

Det ordinære repræsentantskabsmøde i 2019 afholdes i Odense Lufthavn.

Hans Havsager