

Referat

DULFU Bestyrelsesmøde

Dato: Søndag, den 16. september 2018 kl. 10.30

Sted: Arnborg Svæveflyvecenter

Deltagere: Per Horn (PH)
Hans Havsager (HH)
Preben Bruhn Jensen (PJ)
Anders Jørgensen (AJ)
Jørgen Gram (JG)
Helge Hald (HE)

Fraværende: Frank Nielsen (FN)

Referent: Hans Havsager

1. Per Horn bød velkommen.

Til pkt. 6 i referatet fra mødet den 29. april 2018 oplyste PJ, at bestyrelsens beslutning vedrørende VL3 var afstemt med styrelsen, der ikke havde indvendinger mod unionens beslutning. Der var ingen bemærkninger herudover til referatet af bestyrelsesmødet, den 29. april 2018.

Til dagsordenens pkt. 3 blev tilføjet et pkt. e: Organisation for trikes.

2. Formanden (PH)

a) KDA-orientering og KDAs repræsentantskabsmøde.

Som medlem af KDAs bestyrelse orienterede PH om arbejdet der. DMU havde trukket sig ud af KDA, men via den nyoprettede union, DLU, var en stor del af DMUs medlemmer fortsat omfattet af medlemskab af KDA. KDA-huset var blevet solgt til overtagelse 1. oktober 2018.

Fra unionen deltager PH og JG i KDAs repræsentantskabsmøde den 29. september.

b) Persondataforordningen.

Vejledning om forordningen var sendt ud til klubberne af sekretariatet. AJ sørger for, at vejledningen sættes på hjemmesiden.

c) Kvalitetssikring af kontrollanter/instruktører.

PH gennemgik skema, der belyste forløbet af dette arbejde. Af 20 mulige forelædere var 16 besvarelser. Som en sjælden foreteelse var en aspirant dumpet til certifikatprøven.

d) En aspirants klage over en praktisk prøve.

Klagen havde reelt ikke drejet sig om prøven, men om vanskeligheder, aspiranten havde haft med at finde rundt i håndbogen. PH havde svaret i mail. Bestyrelsen tilsluttede sig, at håndbogen trænger til ajourføring i forhold til nye regler og ny praksis. Det vil ske, når ressourcerne hertil foreligger.

3. Næstformanden (HH).

a) Opt-out – drøftelse af mødet den 4. september 2018 i styrelsen og det videre arbejde.

Der var modtaget referat fra mødet den 4. september. Det bekræftes heri, at styrelsen er positiv med hensyn til at tage opt-out-muligheden i den nye EASA-grundforordning i brug. Den giver den enkelte stat ret til en MTOM for UL på 600 kg. (650 kg. for søfly). Forhandling mellem styrelsen om vilkårene herfor starter den 29. oktober. Datoen er bevidst lagt efter EMF-mødet den 13. oktober, hvor unionen påregner at få en god viden om, hvad der sker på området i andre europæiske lande – en viden der skal indgå i et nyt oplæg til styrelsen til brug for mødet den 29. oktober. DULFU stiller med et forhandlingsudvalg på 4 personer.

b) EMF-mødet den 13. oktober.

Bestyrelsen drøftede mødets dagsorden. Mødet vil for en meget stor del komme til at dreje sig om arbejdet i de forskellige lande med opt-out. De væsentligste input vil være dels fra Tyskland og Tjekkiet, der begge er næsten på plads med nogenlunde enslydende regelsæt, dels det fælles nordiske oplæg, udarbejdet i februar.

c) Forsikring (Visicover).

DULFU har (ikke længere) særskilt arrangement med noget bestemt forsikringselskab, men bestyrelsen noterede sig med tilfredshed, at en ny aktør, Visicover, havde gjort sig gældende i forhold til klubberne med vilkår, der forekom fordelagtige.

- d) Den norske suspension den 29. august d.å. af alle UL-certifikater.

På baggrund af hændelser og ulykker på UL-området i Norge havde den norske UL-organisation med øjeblikkelig virkning suspenderet alle UL-certifikater i landet. Samtidig var der blevet iværksat en hurtig proces, hvorefter de enkelte kunne generhverve certifikatet efter besvarelse af spørgsmål om kundskaber, færdigheder, holdninger, kultur og gennemgang af relevante hændelser/ulykker.

Bestyrelsen drøftede de foreliggende oplysninger og fandt ikke (aktuelt) grundlag for at gøre noget tilsvarende.

- e) Organisation for trikes.

Et medlem med trike havde henvendt sig med oplysning om, at der blandt trikeindehaverne var et antal, der ønskede organiseringen af denne flyvning flyttet over i DHPU. Medlemmet ønskede selv at forblive i DULFU.

Bestyrelse så ingen grund til en sådan flytning. HE drøfter med Henrik Mahler, der i forvejen er medlem af uddannelsesudvalget, om han vil stå i spidsen for arbejde med kulegravning af vilkår og forhold for trikeflyvningen og udarbejdelse af forslag til forbedring heraf.

4. Materielområdet (PJ).

- a) Højdemålere.

PJ oplyste, at ordningen med kalibrering hos DSvU af højdemålere, så de ligestilles med certificerede højdemålere, er etableret og fungerer udmærket.

Herudover er det accepteret, at højdemålere, der indgår i typecertificering af et fly anerkendes over 3500 ft., selvom selve disse højdemålere ikke er certificerede.

AJ lægger en beskrivelse heraf på hjemmesiden.

5. Uddannelsesområdet (HE).

- a) Krav til medical for instruktører.

På baggrund af nye muligheder besluttede bestyrelsen, at instruktører kan nøjes med LAPL-medical, indtil de fylder 70 år. Herefter vil der (igen) være krav om class2-medical.

AJ lægger beskrivelse heraf på hjemmesiden.

- b) Instruktørkursus 28. september til 1. oktober.

Kurset afholdes i Nr. Felding og kører som forsøg ud fra et udkast, accepteret af styrelsen, med dels teori dels praksis.

Aspiranterne sørger selv for overnatning. Unionen betaler forplejning og udgifter til flyvning.

c) Nyt medlem af uddannelsesudvalget.

HE oplyste, at Jan Henriksen, medlem af Albatros, er blevet medlem af uddannelsesudvalget.

e) Krav til uddannelse for "600 kg. piloter".

Er behandlet under pkt. 3.a.

6. Flyvechef (AJ)

a) Havaristatus.

Der har i år til dato været 4 havarier i klasse B og 1 i klasse A, men lykkeligvis uden personskade. Der er i alle tilfælde tale om pilotfejl.

AJ lægger rapporten på hjemmesiden.

7. Kasserer (JG.)

Regnskab år-til-dato blev gennemgået og økonomien fundet tilfredsstillende.

8. Event (FN).

Frank Nielsen var fraværende.

UL-deltagelse i et arrangement i Lindtorp, Store Flyvedag i Værløse og Swoop-arrangementet i København blev drøftet og fundet tilfredsstillende, selvom der i ingen af tilfældene havde været tale om opstilling af nogen UL-stand.

9. Sekretariatet.

Der er fortsat fuld tilfredshed med sekretariatet.

10. Eventuelt.

Intet til dette punkt.

Hans Havsager