

Referat

DULFU Bestyrelsesmøde

Dato: Lørdag den 19. november 2016

Sted: Viborg Flyveklub

Deltagere: Per Horn (PH)
Hans Havsager (HH)
Preben Bruhn Jensen (PJ)
Anders Jørgensen (AJ)
Jørgen Gram (JG)
Helge Hald (HE)
Frank Nielsen (FN)

Referent: Pernille Krogsgaard (PK)

1. Per Horn bød velkommen og takkede Frank for leje lokaler i Viborg Flyveklub.

Der var ingen bemærkninger til referatet fra sidste bestyrelsesmøde den 11. september 2016. Dagsorden blev godkendt og HH havde en enkelt tilføjelse af ét punkt:

Pkt. 3 - g) Polititisagen

2. Formanden

a) Forslag om informationsmøder i klubberne.

Forslag fra PH om informationsmøder i klubberne blev drøftet og bestyrelsen var enige om, at tilbyde klubberne besøg af DULFU. Der har tidligere være holdt "temamøder", som viste sig, at give en god kontakt til klubberne. På møderne deltager HH og PH.

Møderne skal ligge i weekenden og datoerne er afsat til:

den 25-26. marts 2017 i Jylland

den 5. marts 2017 på Sjælland/Fyn med start i Ringsted og derefter Fyn.

Klubberne i Jylland, som vil få besøg er NULF, Randers, Herning og Haderslev.

Klubberne på Sjælland/Fyn er Ringsted og Odense.

PH tager kontakt til NULF, Randers og Herning. JG har kontakt til Haderslev.

HH tager kontakt til Ringsted og Fyn.

Der blev udvalgt 2 temaer til møderne:

- unionsarbejdet
- herunder kvalitetssikringen i klubberne.
- Arbejdet med 600 kg. sagen

Omkostningerne til kaffe/brød afholdes af DULFU.

Information om møderne skal annonceres på DULFU's hjemmeside og UL-nyt (hvis muligt)

b) Planlægning af seminar om evaluering af kvalitetssikring i klubberne

Seminaret er for bestyrelsen og foregår i HH's hus i Frederikshavn sidst i januar måned. Seminaret er fra kl. 12 lørdag til kl. 12 søndag.

På seminaret skal bestyrelsen drøfte dels ændringsønsker til BL9-6. og kvalitetssikringen af klubberne. PH og HE har tidligere arbejdet med kvalitetssikring og afprøvet det i virkeligheden. FN og PJ vil komme med forslag til kvalitetssikringen.

TBST, Niels Esserman har givet tilladelse til, at der ikke skal laves kvalitetssikring i 2016. Bestyrelsen tilsluttede sig PH's foreslag om, at tilsynene skal være om foråret i stedet for efterår.

c) Dispensationsansøgninger

Bestyrelsen drøftede muligheden for at overtage administrationen af dispensationsansøgningerne. Hvis DULFU skal overtage disse skal TBST ikke opkræve gebyr. Det skal DULFU i stedet. PJ til snakke med Michael Skovsgaard, TBST om dispensationen kan laves i DULFU.

d) EMF mødet i Madrid

Her deltog PH og HH. Fredag deltog de, sammen med repræsentanter fra andre lande, i et møde med Spaniens CAA. Mødet var arrangeret til støtte for den spanske UL-union og formålet var at fortælle CAA, hvordan UL var arrangeret i andre lande.

Det egentlige EMF-møde var planlagt til lørdag og søndag, men kunne afsluttes om lørdagen. Væsentligste punkt på dagsordenen var arbejdet med 600 kg., selvom det forud stod klart, at der ikke kunne opnås enighed herom. Men der blev givet god orientering om begge synspunkter. Frankrig forklarede om sit ønske om at fastholde 450 kg. og repræsentanten for Tjekkiet om ønsket om 600. Væsentligste udkomme af mødet var faktisk, at EMF kan arbejde sammen i fremtiden, trods uenigheden om dette væsentlige spørgsmål.

3. Næstformanden

a) HE og HH er i fuld gang med en gennemgang af UL-håndbogen. HH gennemgår materielområdet med PJ og HE tager uddannelsesområdet med FN.

HH foreslog, at HE indsættes som miljøansvarlig, og det blev godkendt af bestyrelsen.

Bestyrelsen tilsluttede sig HH's forslag til disse vedtægtsændringer:

- elektronisk indkaldelse til repræsentantskabsmøder og der vil ligeledes komme opslag på DULFU's hjemmeside.
- referat fra repræsentantskabsmøderne udsendes elektronisk.
- håndtering af merkantile interesser for det bestyrelsesmedlem, der opstår i valgperioden.
- faste udvalg ud over uddannelsesudvalg, materieludvalg og sikkerhedsudvalg.
- Ikke krav til UL-medlemstal i fællesklubber.

Brugen af den røde fartøjsjournal, som DULFU sælger, blev drøftet, da flyets historik på reparationer og service ikke fremgår af denne. Ved flysyn vil det være en stor hjælp for flykontrollanterne, at disse oplysninger fremgår af fartøjsjournalen og let kan tjekkes.

Bestyrelsen besluttede med øjeblikkelig virkning, at stoppe salget af fartøjsjournalen og henvise til Aeropartner i stedet. I Aeropartner's fartøjsjournal er der plads til at skrive service og reparationer på flyet. PJ snakker med DMU og KDA for at forhandle en god pris på fartøjsjournalen.

En stor hjælp til flykontrollanterne ville være "kigge" adgang til flyregisteret. Denne adgang skal bruges i forbindelse med flysyn til at søge oplysninger på flyet.

PK skal undersøge om flykontrollanterne kan få denne adgang.

b) 600 kg sagen.

HH informerede om sagen og oplyste, at Rådets kompromis forslag er, at vægtgrænsen hæves med 50 kg, så grænsen for UL bliver 500 kg. Der er stadig ikke taget stilling til noget. Myndighederne støtter vores forslag, men der er intet sket. PH vil tage emnet op på Unionsmødet i TBST den 29. november 2016.

c) arbejdet med hjemmeside og nyhedsbrev

Nuværende webmaster har meldt sig ud af arbejdet med hjemmeside og nyhedsbrev pga. sygdom. AJ har taget over, og holder hjemmesiden opdateret med aktuelle nyheder mv.

DULFU leder derfor efter en ny webmaster. PH foreslog annoncering af en ny webmaster på DULFU's hjemmeside. Der er tale om opdatering af hjemmesiden samt indsamling af indhold og godt stof til udsendelse af UL-nyt.

AJ forfatter en tekst til en annonce, som kan sættes på DULFU's hjemmeside.

d) Ændringsønsker til BL9-6

er drøftet under punkt 2.

e) Udvalget til individuel godkendelse af UL-fly

Fyns UL-Flyveklub har reageret positivt omkring oprettelse af ”udvalget til individuel godkendelse af UL-fly”. Stor ros fra DULFU’s bestyrelse for det fine arbejde Fyn UL-Flyveklub har udført.

Bestyrelsen besluttede:

- at PJ afklarer nærmere med TBST de muligheder, der måtte være for et sådan udvalg og reglerne for det.
- at PJ herefter drøfter sagen med Fyns UL-klub.
- at regelsættet ikke, som foreslået skal indeholde regler for, hvordan og hvornår sådanne fly evt. kan godkendes, men i stedet procedureregler for, hvilket materiale mv., udvalget skal fremskaffe.

f) KDA

HH er med i KDA-udvalget, som blev stiftet efter repræsentantskabsmødet og orienterede om, at han har været til møde omkring KDA.

KDA’s generalsekretær Tonny Henriksen skulle lave en oprensning på, hvilke arbejdsopgaver der er i KDA, hvilket skal være grundlag for næste møde.

Udvalget som HH er med i, skal komme med et forslag/oplæg til KDA’s fremtid.

g) Politisagen

HH informerede om politisagen. Den kører videre og er ikke glemt.

KDA, Tonny Henriksen har skrevet brev til en politimand han kender, men har intet hørt.

4. Materielområdet

PJ har vendt spørgsmålet om flykontrollanter fra DsVU med Michael Skovsgaard i TBST.

De vil gerne gå med til, at vi kan uddanne et par stykker, som kan være DULFU flykontrollanter.

JG spurgte til hvem der tjekker en evt. anmærkning på synsrapporten.

Det er den materielansvarlige og fly kontrollantens ansvar, at følge op på om anmærkningerne udbedres.

Har anmærkning noget og gøre ved flyvesikkerheden, må Sekretariatet ikke lave en flyvetilladelse før reparationen er udbedret.

DULFU skal have beskrevet proceduren nærmere ved anmærkninger på flyvetilladelserne.

PJ vil lave et udkast.

5. Uddannelsesområdet

a) HE hjælper FN på uddannelsesområdet, da FN har et øget arbejdspress i sit civile job.

FN og bestyrelsen takkede HE for hans store hjælp.

Punkt b-f

HE informerede om følgende ændringer til håndbogen og arbejder videre med udkast hertil:

- Aldersgrænsen for instruktører bør hæves – er nu 65 år.
- 30 dages regel ændres til 90 dage vedrørende flyvning med passagerer.
- Ændring af teoriforløbet på instruktørkurset, så teorikurset kommer til at ligge først i forløbet.

Nogle af de foreslåede ændringer kræver godkendelse af TBST og evt. ændringer i BL9-6 eller ændret ved en AIC B.

g) Andre arrangementer i 2017

Der er pt. ikke kendskab til, hvilke arrangementer der kommer i 2017.

h) DULFU træf 2017

HE har lavet et fint program for DULFU træf 2017, og arbejder videre med bookning af diverse aktiviteter og overnatningsmuligheder.

6. Flyvechefen

AJ kunne orientere om, at havarierne heldigvis var faldet drastisk henover efteråret.

7. Kassereren

JG oplyste, at regnskab 2016 var fint med et overskud på ca. 100.000 kr.

Budget 2017 skal ligne 2016.

8. Sekretariatet

a) Besøg af TBST

PK informerede om, at sekretariatet havde haft besøg af Niels Essemann fra TBST.

Besøgets udfald var en tilsynsrapport uden anmærkninger.

b) Manglende betaling for flysyn

Et par medlemmer har ikke betalt for deres flysyn efter gentagne rykkerskrivelser fra DULFU.

PK forespurgte, hvordan DULFU behandlede denne problematik.

Bestyrelsen informerede om, at PK skulle kontakte formanden i medlemmets klub og orientere om den manglende betaling for synet. Formanden skulle sørge for inddragelse af flyvetilladelsen, såfremt betaling ikke skete med det samme.

9. Eventuelt

Datoen for repræsentantskabsmødet blev fastsat til søndag den 19.3.2017.

PK undersøger muligheden for at leje Dalum Landbrugsskole til mødet.