

Referat

af DULFU-bestyrelsesmøde 21. maj 2017
På Ringsted Flyveplads

Hele bestyrelsen var til stede:

Per Horn (PH)
Hans Havsager (HH)
Helge Hald (HHA)
Jørgen Gram (JG)
Preben Bruhn Jensen (PBJ)
Frank Nielsen (FN)
Anders Jørgensen (AJ)

Pernille Krogsgaard fra sekretariatet var forhindret i at deltage. Derfor var HH referent.

1. Referat fra forrige møde og godkendelse af/tilføjelser til dagsordenen.

Referatet fra bestyrelsesmødet den 4. februar d.å. var i forvejen godkendt. Der var ikke bemærkninger i øvrigt til det.

Yderligere punkter til dagsordenen:

Events

PEL-info nr. 73 fra styrelsen (behandles under pkt. 2.c.)

2. Formanden (PH)

a.) Orientering om mødet i Friedrichshafen

Under årets – flotte AERO-udstilling i Friedrichshafen havde PH overværet et foredrag om den aktuelle situation i arbejdet med vægtgrænse på 600 kg. Jan Fridrich, Tjekkiet, og Jo Konrad, Tyskland, havde givet fortrinlige indlæg. Formanden for den franske UL-organisation, FFPLUM, som modarbejder indsatsen for 600 kg., havde givet et uforståelig indlæg i en passende blanding af fransk og engelsk.

(Om den helt aktuelle situation, se under pkt. 3)

b) Retningslinjer ved afholdelse af praktisk UL-prøve

I samarbejde med HHA og Ole Gellert Andersen havde PH udarbejdet et udkast til bedømmelseskema for praktisk prøve til UL-certifikat, med tilhørende retningslinjer og bilag.

Skemaet er lavet på baggrund af håndbogens indhold om emnet og med inspiration fra det skema, der bruges ved prøve til kørekort.

Der er tale om rammebestemmelser, hvor der er plads til skøn og sådan, at den endelige afgørelse om bestået/ikke bestået baseres på en samlet vurdering.

Der var få tilføjelser/bemærkninger, bl.a. medtagelse af noget om briefing/debriefing.

Der var tilslutning til skemaet og efter tilretning tages det i brug i en forsøgsordning resten af 2017, hvorefter brugen af det evalueres

I forbindelse med drøftelsen blev det besluttet, at der iværksættes et system for indberetning af prøver, der ikke består (HHA)

c) PEL-info nr. 73

Styrelsen havde for nylig udsendt en udateret skrivelse, benævnt PEL-info nr. 73 om ikke-kommerciel ATO.

Bl.a. indeholder det angivelse af, at godtgørelse af instruktørers udgifter til kørsel og forplejning opfattes som indtægter og derfor forbydes.

Dette forekommer at være klar i strid med almindelig forståelse af disse begreber og hidtidig praksis.

Det blev besluttet, at sagen skal undersøges nærmere, og at der derefter skal tages kontakt til styrelsen om den (HH).

3. Næstformanden (HH).

a) KDA

På baggrund af beslutning på ekstraordinært repræsentantskabsmøde i KDA den 8. marts, var der i KDA nedsat en arbejdsgruppe til implementering af den truffne beslutning om betydelig rationalisering af KDA. HH refererede fra sin deltagelse i dette arbejde. Arbejdsgruppen skal til KDA's ordinære repræsentantskabsmøde den 16. september d.å. lave et samlet oplæg om gennemførelsen af den besluttede omlægning.

b) Arbejdet med 600 kg.

Det helt aktuelle på tidspunktet for bestyrelsesmødet var, at det maltesiske formandskab for EU havde udarbejdet et kompromisforslag til løsningen af uenighederne i den såkaldte dialog. Kort beskrevet gik forslaget på fastholdelse af de gældende grænser (MTOM på 450 kg. mv.), men med en mulighed for, at den enkelte medlemsstat kan træffe beslutning om grænse på 600 kg. (opt-out). Der var fra Tjekkiets side blevet suppleret med tilføjelse om, dels at disse nationale beslutninger efterfølgende skal være fredet over for indgriben fra EASA, dels at der bør medtages noget om tomvægtsgrænse.

Bestyrelsen delte den skepsis, der var mht. forslaget blandt UL-organisationerne i de fleste europæiske lande.

(Det helt aktuelle (den 23. maj d.å.) er, at der på et møde i EU den 18. maj havde været opbakning fra alle landene til formandskabets forslag – med de tjekkiske tilføjelser. Så det bliver nok der sagen havner. Der udsendes et nyhedsbrev med mere uddybet beskrivelse (HH).

c) Kontaktmøder i styrelsen

I forbindelse med et møde HHA og HH havde haft med chefgruppen i styrelsen i anden

anledning, var kontaktmøder blevet drøftet på baggrund af styrelsens afskaffelse af de halvårige kontaktmøder med alle unionerne. Styrelsen var meget positiv over for, at den med enkeltunioner (eller et antal af dem sammen), dels havde sådanne møder med gensidig orientering med passende mellemrum, dels havde kontaktmøder med enkeltunioner (eller nogle sammen), når særlige spørgsmål gav god anledning til det.

d) Miljø

HH prøver at få fremskyndet arbejdet med at få de ønskede ændringer mht. UL i vejledningen for støj fra flyvepladser. Sagen tages op på næste bestyrelsesmøde.

4. Materielområdet.

Der var en igangværende drøftelse med styrelsen om fritagelse for kravet om, at højdemåleren skal være certificeret, når der flyves over 3500 ft. Drøftelserne forventes at føre til positivt resultat i sammenhæng med etablering af mulighed for, at højdemålerne kan kalibreres i svæveflyveklubberne.

JG nævnte, at der stadig var udbredte misforståelser mht. kravet om radioer med frekvensadskillelse 8.33 kHz. Det blev besluttet, at der udsendes ny information om sagen (HH).

5. Uddannelsesområdet.

a) UL-teoriprøver.

På grund af interne misforståelser i styrelsen var disse prøver blevet igangsat for tidligt, og prøverne for 3 medlemmer måtte omgøres.

b) Instruktørbeviser.

Der har været problemer med sikring af instruktørbevisernes gyldighedsperioder.

Derfor etableres et system med fælles gyldighedsperioder. Beviser udstedt før 14. april 2017 anses for ugyldige, I stedet udstedes til alle instruktører nye beviser med gyldighed til 1. juli 2020. I den sammenhæng vurderes fortsættelse af instruktørhvervet for den enkelte hvert 3. år.

c og d) Organisationsforhold.

Der var tilslutning til, dels at ansvaret for uddannelse af flykontrollanter ligger hos materielchefen, dels at organisationsdiagrammet i håndbogen er forkert. HHA laver de nødvendige ændringer i håndbogen, bistået af HH.

e) Skolingsuger

HHA havde fået en opfordring til genetablering af skolingsuger med faste instruktører og skolefly (som det tidligere bl.a. var sket i forbindelse med DULFU-træf).

Bestyrelsen anså som udgangspunkt ideen for god, men var i tvivl, om der ville være tilstrækkelig tilslutning. HHA afklarer spørgsmålet nærmere, hvorefter det igen drøftes i bestyrelsen.

f og g) Ejerskab af UL-fly – ikke-DULFU-medlemmer og foreninger.

Det var bestyrelsens opfattelse, at der skal foreligge normalt medlemskab af klub og DULFU for den/dem, der gør brug af DULFU i tilknytning til flyet, f.eks. i forbindelse med syn og godkendelse. Har en flyejer (fysisk person eller forening) udlejet flyet og i den forbindelse lavet en klar aftale om, at ansvaret for flyet i relation til DULFU ligger hos lejer, behøver ejeren ikke at være medlem af klub/DULFU.

h) Formelt samarbejde mellem uddannelsesudvalg i DULFU og DSvU

Med respekt af respektive uddannelsesudvalgs selvstændighed så bestyrelsen gerne samarbejde mellem de 2 uddannelsesudvalg.

i) Instruktørkursus og kontrollantkursus.

HHA oplyste, at det kneb med tilmeldinger.

HHA rykker for tilmeldinger til instruktørkursus, hvorefter han beslutter, om det skal gennemføres i år.

Der er én aspirant til kontrollantkursus. Løses konkret.

j) Undervisere på UL-teorikurserne.

Underviserne skal godkendes af uddannelseschefen. HHA laver procedure herfor.

6. Flyvechefen

Havaristatistikken siden forrige møde er positiv.

AJ er i gang med at opbygge en fornyet havarigruppe

Næstved Flyveplads er godkendt som skolingsplads.

7. Kasserer (JG)

Regnskabet for den forløbne del af året ser fornuftigt ud.

DMU har påtaget sig at betale halvdelen af udgiften til den printer/kopimaskine, som var medbragt fra det tidligere sekretariat.

I forhold til budgettet har der været ekstraudgifter til:

Betaling for sekretariat (DMU angiver større timeforbrug end ventet, trods bortfald af visse opgaver – drøftes igen med DMU til efteråret)

Udgifter til maskine til at lave kort til instruktører mv.

8. Events

DULFU-træffet er flyttet til 1. – 2. juli. Træffet afvikles på EKHV, og der bliver bl.a. tale om fælles tur til Breezerfabrikken, der ligger lidt syd for Tønder.

AJ orienterede fra den netop afviklede Store Flyvedag på Værløse Flyvestation. Alt i alt havde det været et stort og flot arrangement med mellem 20.000 og 25.000 gæster. Dog kneb det med styringen, bl.a. med hensyn til adskillelse mellem gæster og fly.

9. Eventuelt.

Der var tilfredshed med forløbet af repræsentantskabsmødet.

Der var positive tilbagemeldinger fra temamøderne. Der satses på gentagelse.

Vi er stadig på jagt efter en ny web-redaktør.

Facebooksiden: Redigeres af webredaktøren.

Udbyder af hjemmeside: Der var enighed om, at vi skal have en god og praktisk anvendelig hjemmeside. Der foreligger et nyt tilbud, som ganske vist er lidt dyrere, men som vi gør brug af så hurtigt som muligt (AJ)