

## Referat

### DULFU Bestyrelsesmøde

Dato: Lørdag den 25. november 2017 kl. 10.00

Sted: Fjelsted Skov Kro

Deltagere: Per Horn (PH)  
Hans Havsager (HH)  
Preben Bruhn Jensen (PJ)  
Anders Jørgensen (AJ)  
Jørgen Gram (JG)  
Helge Hald (HE)  
Frank Nielsen (FN)  
Pernille Krogsgaard (PK)

Referent: Pernille Krogsgaard (PK)

**1.** Per Horn bød velkommen.

Der var ingen bemærkninger til referatet fra sidste bestyrelsesmøde den 26. august 2017.

Dagsorden blev godkendt uden rettelser/ændringer.

## **2. Formanden**

### **a) Orientering om KDA**

Bestyrelsen i KDA er i gang med en større implementering jf. de aftaler der er indgået på KDA's Repræsentantskabsmøde. PH kunne fortælle følgende:

- Generalsekretær Tonny Henriksen har fået nyt job og sagt op pr. 30.11.2017.
- Telefonen lukkes pr. 1.12.2017.
- E-mails til KDA går til Dansk Hanggliding & Paragliding Union, som videre sender mails til de relevante unioner.
- Hjemmesiden bliver fremover administreret af Michael Olesen, KDA's bestyrelse.
- Ole Gellert Andersen bliver ny ansvarlig for sprogetesten.
- DMU og KZ&V har pr. 31.6.2018 meldt sig ud af KDA.
- Sportslicenserne bliver uddelegeret til Unionerne.
- Bestyrelsen i KDA er i gang med at se på om lejekontrakten med Aeropartner skal ændres.

Bestyrelsen var enig om, at DULFU vil give den nye organisation en chance og afvente indtil videre.

### **b) Orientering om EMF mødet**

PH og HH har deltaget i EMF mødet i Vilnius. Hvert land skulle fremlægge oplysninger om havarier og antal fly o.lign. Frankrig havde et større indlæg om 525 kg. Der kunne ikke blive enighed om 600 kg. Frankrig

havde siden sidst fået ny præsident.

HH blev valgt til bestyrelsen i EMF. Frankrig fik vicepræsidentposten. HH har sendt mail til EMF-bestyrelsen om EMF's prioriteringer. HH foreslår at diskussion om 600-sagen droppes, fordi der aldrig kan blive enighed om den i EMF, og at tiden i stedet bruges på drøftelse af f.eks. sikkerhed, markedsføring og rekruttering.

### **c) Høringssvar (droner)**

DMU har lavet høringssvar til Styrelsen. De ønsker private drone pladser på kortet. DULFU vil anmode om at komme på høringslisten. HH kontakter Niels Essemann, TBBST for at komme på høringslisten.

### **d) Godkendelse af vedtægter for Sæby Flyveklub**

Vedtægterne blev drøftet og blev godkendt af DULFU's bestyrelse.

### **e) Anvarsforsikring Beta Aviation**

Per har rettet henvendelse til Beta Aviation for at få en dansk oversættelse af anmærkningen om vægt ved havari.

### **f) Kvalitetssikring af kontrollanter og instruktører**

DULFU fik en henvendelse i august måned om betaling til DULFU for udførelse af PFT.

DULFU opkræver ikke betaling for PFT. Den konkrete sag blev drøftet.

## **3. Næstformanden**

### **a) Møde med ledergruppen i TBBST**

HH har skrevet til Per Schmock om nogle punkter bl.a. BL 9-6 og 600 kg klassen, som DULFU gerne vil have drøftet på mødet den 12. januar 2018. Fra DULFU deltager HH, PH, PJ og HHE.

### **b) 600 kg**

HH beskrev den opt-out-mulighed, der nu ser ud til at komme, og som vi i januar skal drøfte med styrelsen.

## **4. Materielområdet**

### **a) Forbud af VL3 i Danmark**

Et evt. forbud af VL3 efter havariet i okt. 2017 blev drøftet.

### **b) Ultralette svævefly administrering**

Der er 3 forskellige typer svævefly. Det blev drøftet om flyene kan komme under UL-regi. Dette kræver en ændring af BL9-6. Flyene kan administreres under aftalen med Svæveflyunionen.

PJ tager kontakt til Ole Gellert Andersen fra Svævefly Unionen UL-afdeling.

## **5. Uddannelsesområdet**

### **a) Afrapportering fra instruktørkursus.**

9 mand var på kursus hvoraf 1 skal være kontrollant og en anden var kontrollant, men havde ikke kunnet deltage i instruktørseminarer, hvorfor hans rettighed var udløbet.

AJ spurgte til faglighed af kurset, da han havde fået et par henvendelser herom. HE orienterede om planer for en revision af instruktørkurserne.

### **b) Seminarer for uddannelsesansvarlige**

De uddannelsesansvarlige i klubberne synes i mange tilfælde ikke at være bekendt med deres rolle i klubben. HE kunne godt tænke sig at holde et møde med de uddannelsesansvarlige i forbindelse med de årlige temamøder. Klubberne skal pålægges at møde op med deres uddannelsesansvarlige. HE laver et oplæg til punktet. Det blev besluttet, at materielområdet også skulle repræsenteres. PJ laver oplæg til materielområdet. HH laver udkast til datoer. Der skal laves budget for, hvad temamøderne må koste.

### **c) Notat fra Uddannelsesmøde 1.11.2017**

Uddannelsesudvalget har bl.a drøftet stalløvelser og minimumshøjder. Konklusionen blev, at udvalget anbefaler en minimumshøjde for begyndelse af stalløvelser på 3500', og øvelserne skal være afsluttet i 2500'. Et notat fra mødet vil blive udsendt til alle instruktører.

### **d) Terminer for teoriprøver**

Udvalget har foreslået, at afholde teoriprøver hvert kvartal.

### **e) Retningslinjer for udbetaling af godtgørelse**

Et medlem har forespurgt omkring håndtering af kørselsgodtgørelse til flysyn og PFT samt leje af fly til skoling.

Bestyrelsen drøftede emnerne, og det blev aftalt, at HE sender skrivelse ud til flykontrollanter og kontrollanter om, at al betaling til kørsel/leje af fly altid skal gå via klubben.

## **6. Flyvechefen**

AJ arbejder fortsat med redigering af hjemmesiden.

### **VL3 havariet**

AJ orienterede kort om havariet den 16.10.2017, hvor 2 piloter omkom. AJ blev kontaktet om aftenen og blev bedt om at møde op næste dag kl 9 sammen med Bjarne Prip. Anders er i gang med at udarbejde en endelig havarirapport. Der har været et fint samarbejde med politiet. Der er 5-6 lignende sager med staa/spind i VL3.

## **7. Kassereren**

### **a) Budget 2018**

Budgettet blev gennemgået og der var enkelte rettelser.

HE foreslog, at de enkelte klubber selv skal betale for instruktørkurset for at fastholde medlemmerne i rollen. Han har oplevet medlemmer, som har været på kursus, som aldrig er blevet instruktører. Der var ikke tilslutning til forslaget.

## **8. Sekretariatet**

**a)** PK orienterede om, at sekretariatet har skrevet ud til flyejere, hvor periodisk syn ikke er overholdt.

Ligeledes er der sendt mail ud til alle klubformænd og kasserer, som skal sørge for udmeldelse inden 31.12.2017. Udmeldelsen skal ske på [www.motorflyvning.dk](http://www.motorflyvning.dk).

**b)** PK spurgte bestyrelsen, hvad holdingen var ved brug af Facebook. Bestyrelsen var meget positiv overfor DULFU's facebookside, som en god informationskilde. Det blev besluttet, at nyheder, arrangementer, informationer gerne må lægges op. Man ønsker ikke emner til debat på siden.

## **9. Eventuelt**

JG foreslog om DULFU skulle gøre mere ud af, at gøre opmærksom på tyveri af fly og motorer, og alle tilsluttede sig dette forslag.

HE oplyste, at instruktører og kontrollanter bør tjekke om flyets forsikring dækker skoleflyvning, inden man sætter sig i flyet.