

Referat

DULFU Bestyrelsesmøde

Dato: Søndag, den 29. april 2018 kl. 10.00

Sted: Haderslev Flyveplads

Deltagere: Per Horn (PH)
Hans Havsager (HH)
Preben Bruhn Jensen (PJ)
Anders Jørgensen (AJ)
Jørgen Gram (JG)
Helge Hald (HE)
Frank Nielsen (FN)

Referent: Hans Havsager

1. Per Horn bød velkommen.

Der var ingen bemærkninger til referatet fra sidste bestyrelsesmøde, den 4. februar 2018.

Til dagsordenens pkt. 6 blev tilføjet et pkt. b: Havaristatus.

2. Formanden (PH)

a) Persondataforordningen.

Oplæg fra sekretariatet var udsendt sammen med indkaldelsen. Oplægget blev tiltrådt og følgende blev tilføjet:

AJ tjekker hjemmesiden og kontakter sekretariatet om tilpasning af hjemmesiden med hensyn til emnet.

HE sørger for tilretning af håndbogen, primært derved at navne mv. flyttes til data-beskyttet placering på hjemmesiden.

PH aftaler med sekretariatet, at det kommer med oplæg til orientering af klubberne om dels de ændringer, der foretages i DULFU-regi, dels hvad klubberne selv skal være opmærksomme på i forbindelse med forordningen.

- b) PH havde haft kontakt til Lindtorp UL Flyveklub på baggrund af oplysninger om, at klubben på forskellige punkter ikke levede op til de gældende krav, og havde haft en positiv dialog med klubben herom. PH bistår fortsat klubben med at få bragt tingene på plads.
- c) Holstebro Flyveklub havde henvendt sig til PH om meget positive overvejelser, den har om udvikling af flyvepladsen til aktiviteter for primært UL-flyvningen. Bestyrelsen ser meget positivt på disse planer og bistår gerne, hvis det ønskes.
- d) Kvalitetssikring i 2018: I stedet for kvalitetssikringsbesøg i enkeltklubber fokuserer DULFU i år på enkeltfunktioner og enkeltaktører, hvor der vurderes at være særligt behov for kvalitetssikring. Der har således allerede været gennemgang af 4 certifikatprøver – med positivt resultat.
- e) PH rapporterede fra sit arbejde i KDAs bestyrelse. Som planlagt var aktiviteter, som f.eks. sprogtest lagt i regi af unionerne på KDAs vegne, og der var positive forventninger hertil.

Bestyrelse fandt det dybt beklageligt, at DMU havde valgt at melde sig ud af KDA og ser i øvrigt frem til KDAs repræsentantskabsmøde i september.

3. Næstformanden (HH).

- a) Forløbet af repræsentantskabsmødet den 18. marts blev gennemgået.

Bestyrelsen fandt, at mødet var gået godt og positivt, og at det på udmærket måde afspejlede den gode ånd og det gode samarbejde i unionen.

Det undersøges, om næste års repræsentantskabsmøde skal afholdes i i H. C. Andersens Lufthavn.

- b) Fyns UL-Flyveklub havde i starten af april henvendt sig om bistand i forbindelse med planer, som Svendborg Kommune har om lukning af flyvepladsen på Tåsinge (EKST) af sparehensyn.

Unionen har foreløbig hjulpet med forskellig rådgivning, og bestyrelsen anså den indsats, som nu er sat i værk i et samarbejde mellem UL-klubben, den lokale motorflyveklub og Starling Air, for stærk og konstruktiv.

Unionen er fortsat parat til at yde den hjælp, som ønskes, og som den er i stand til.

4. Materielområdet (PJ).

PJ oplyste, at der fortsat arbejdes i relation til styrelsen med fjernelse af kravet om, at flyvning over 3500ft kun er tilladt, hvis flyet er udstyret med certificeret højdemåler.

PJ håber på positivt resultat i sagen på et snarligt møde med styrelsen.

HE afklarer hos Svæveflyveunionen (DSvU) mulighed og vilkår for der at få kalibreret højdemålere, så de på den måde kan leve op til kravet.

5. Uddannelsesområdet (HE).

a) Forslag til ny instruktøruddannelse.

Uddannelsesudvalget er nået frem til, at instruktøruddannelsen trænger til forbedringer. Ikke så meget med hensyn til de praktiske elementer, men med hensyn til teori og pædagogik.

Der arbejdes derfor på etablering af et 4-dages kursus, hvor disse 2 elementer styrkes, og hvor kandidaternes flyvefærdigheder forud er sikret af en PFT-instruktør.

Bestyrelsen støtter dette arbejde og ser frem til sin stillingtagen til et endeligt forslag.

b) Forløbet af teoriprøver april 2018.

Resultatet af de stedfundne teoriprøver har været for ringe – for mange er dumpet (især i meteorologi). Kandidaternes forberedelse har været for dårlig.

HE vil, sammen med uddannelsesudvalget arbejde på forbedring.

6. Flyvechef (AJ)

a) VL3-havariet ved Holbæk den 16. oktober 2017.

Bestyrelsen drøftede havariet på baggrund af den udarbejdede havarirapport, som bestyrelsen fandt var af høj kvalitet.

Ud fra den viden, der således forelå om havariet i oktober og om mange fatale haverier med typen i andre lande, samt om flyets særlige egenskaber, drøftede bestyrelsen spørgsmålet om unionens fortsatte administration af VL3. Der er for tiden ingen fly af typen registreret i Danmark, og bestyrelsen besluttede, at – betinget af styrelsens accept heraf – vil DULFU ikke administrere flytypen VL3. PJ forelægger sagen for styrelsen.

På grund af sit agentur for en konkurrerende flytype, erklærede PH sig for inhabil i denne diskussion og deltog derfor ikke i den.

b) Havaristatus.

Der har i år til dato været 2 havarier, men lykkeligvis uden personskaade.

7. Kasserer (JG.)

Regnskab år-til-dato blev gennemgået og økonomien fundet tilfredsstillende.

8. Event (FN).

Der forventes kun at kunne komme få UL-fly til arrangementet i Ålborg Lufthavn den 10. juni, og det har ikke været muligt at få lavet aftale om en UL-stand.

Indbydelse til DULFU-træffet på Viborg Flyveplads (EKVB) 16. – 17. juni er allerede lagt på hjemmesiden og tilbyder et spændende program.

Bestyrelsen håber på mange deltagere og er i øvrigt opmærksom på, at der om søndagen er åbent hus hos NULF. Bestyrelsen ser ikke i det nogen grund til at flytte DULFU-træffet. Tværtimod er der sikkert en del, der vil kombinere deltagelse i træffet med en tur til Brønderslev om søndagen.

9. Sekretariatet.

Der er fortsat fuld tilfredshed med sekretariatet.

10. Eventuelt.

Intet til dette punkt.

Hans Havsager