

Referat

DULFU Bestyrelsesmøde

Dato: Søndag, den 3. februar 2019, kl. 10.00

Sted: Fjelsted Skov Kro

Deltagere: Per Horn (PH)  
Hans Havsager (HH)  
Preben Bruhn Jensen (PJ)  
Anders Jørgensen (AJ)  
Jørgen Gram (JG)  
Helge Hald (HE)  
Frank Nielsen (FN)  
Pernille Krogsgaard (PK)

Referent: Pernille Krogsgaard (PK)

**1. Per Horn bød velkommen.**

Der var ingen bemærkninger til referatet fra bestyrelsesmødet den 11. nov. 2018.

**2. Formanden (PH)**

**a) Orientering om KDA**

PH orienterede bestyrelsen om, at han havde deltaget i KDA's formandsmøde lørdag den 26. januar 2019 i Idrættens Hus. Alle formænd fra unionerne havde været til stede.

KDA har et overskud på ca. 300-400.000 kr. i 2018.

KDA's formue er pt. ca. 1.400.000 kr. Vil beholde 300.000 kr. som likvid kapital og resten af pengene bliver investeret i en risikofond med laveste risiko.

KDA består af 3 udvalg som er:

- regelværk- og myndighedsnetværk,
- miljø, natur og luftrum og facilitetsnetværk
- uddannelsesnetværk.

PH aftalte med HH og HE, at indstille HH til regelværk- og myndighedsnetværk samt HE til uddannelsesnetværk.

KDA biblioteket er pakket sammen og opmagasineret. Har man interesse i materialet, er man velkommen til at komme og kigge/få materialet.

Der var indlæg fra Claus Andersen, TBST som holdt et fint indlæg om droner.

Bestyrelsen snakkede om KDA's formål og fremtidige mål. Der er behov for mere synliggørelse af, hvad medlemmerne får for deres indbetaling.

HE foreslog, at stille 3 krav til KDA's bestyrelse, og disse 3 punkter er:

- opdateret hjemmeside
- opdateret målsætning, så vi ved hvad KDA's bestyrelse arbejder for
- handleplan for hvornår KDA har opfyldt sit mål.

PH tager punkterne med til KDA.

#### **b) Placering af DULFU's frie midler**

Et par forslag blev drøftet bl.a en investering af pengene eller en regulering af kontingentet i 2020. Bestyrelsen blev enige om ikke at investere DULFU's formue pga. evt. risiko for tab. Det blev besluttet, at bruge nogle af de frie midler til seminarer, kurser og lignende, så det kommer medlemmerne til gode.

#### **c) Repræsentantskabsmøde 24.3.2019**

Mødet holdes denne gang i Hans Christian Andersen Airport.

Der er 3 mand på valg, Per, Anders og Preben og alle ønsker genvalg.

PH kontakter de 2 suppleanter for at høre om de vil fortsætte. JG oplyste, at revisorerne Henning Wilgaard vil gerne stoppe arbejdet og Christian Iver vil gerne fortsætte.

FN vil spørge et medlem om han har lyst til at stille op som revisor.

FN foreslog et medlem til DULFU pokalen for sit gode arbejde i UL-regi.

PH kom med forslag om et indlæg fra TBST om 600 kg. klassen på repræsentantskabsmødet. PH tager kontakt til TBST for at høre om de vil komme.

PH bad alle bestyrelsesmedlemmer komme med deres beretning fra udvalgene til DULFU's årsberetning.

#### **d) Oplysninger om navn og adresse i UL-flyregister**

Et par medlemmer har rettet henvendelse til DULFU om, at flyregisteret er offentlig tilgængeligt med navn og adresse. Medlemmerne er bekymret for tyveri af flyene.

Det blev vedtaget, at dette skal ændres, så man skal være logget ind på motorflyvning.dk med password for at finde oplysningerne.

Sekretariatet sørger for, at flylisten gemmes bag password.

Sekretariatet skriver ud til alle medlemmer, når ændringen er foretaget.

### **3. Næstformanden (HH).**

#### **a) Status på arbejder med 600 kg. klassen**

HH orienterede om, at der pt. ikke er noget nyt.

### **4. Materielområdet (PJ).**

#### **a) Forslag om selvvalg af reg.nr. på UL-fly**

Et medlem har forespurgt om det var muligt selv, at vælge registreringsnummer og bestyrelsen besluttede, at åbne for denne mulighed. Dvs. man kan selv vælge OY-9xxx og det er kun i forbindelse med nyregistrering.

Bestyrelsen besluttede at opgaven omkring reservation og uddeling af nr. fremover skal behandles i sekretariatet.

### **5. Uddannelsesområdet (HE)**

#### **a) Seminar for materiale og uddannelsesansvarlige**

I alt 18 personer har tilmeldt sig seminaret for materiel- og uddannelsesansvarlige. HE får rykket de klubber der ikke har tilmeldt sig. Lokaltet på Sjælland er ikke bestemt endnu, men RULK og Idrættens Hus er muligheder.

Henrik Michelsen, TBST vil evt. komme med indlæg på seminaret.

#### **b) Etablering af fællesorganisation for BEG og N-BEG undervisning og prøver**

Skrivelse fra HE er rundsendt til alle bestyrelsesmedlemmer. Denne skrivelse havde AJ et par spørgsmål til.

#### **c) Status på kategorisering af UL-flytyper - omskoling**

Uddannelsesudvalget har lavet kategorisering af flytyperne. Der er lavet 3 kategorier.

#### **d) Uddannelsesnormer om opgradering til 600 kg UL fly**

Der er tidligere fremsendt forslag til TBST om krav til omskoling – herunder at den kan foretages på fly der har en max. MTOM på 560 kg. eller evt. lidt lavere, ud fra den forudsætning, at det kan være svært at finde fly på lige 600 kg. MTOM.

#### **e) Afholdelse af ekstraordinære UL-teoriprøver**

Der afholdes 3 prøver om året. Det tager rigtig lang tid at lave teoriprøven, så HE henstiller til at eleverne tager prøven på de udmeldte datoer. Der skal være helt ekstraordinære grunde til at forberede en ekstra prøve.

#### **f) Klubbernes samarbejde med prof. flyveskoler**

Hverken DULFU eller TBST har indvendinger imod at nogle klubber samarbejder med prof. flyveskoler om teoriundervisning til UL-teoriprøven. Det er dog klubbens uddannelsesansvarlige der har ansvaret for en tilstrækkelig god undervisning, og aspiranter til prøven. Skal indstilles af den uddannelsesansvarlige i klubben.

## **6. Flyvechef (AJ)**

AJ orienterede om, at sekretariatet har sendt e-mail ud om registrering af flyvetimer. Der er kommet 199 brugbare besvarelser. Flyvetid i 2018 er ca. 10.000 timer og ca. 22.000 landinger. Der har været ca. 10 havarier i 2018.

## **7. Kasserer (JG)**

JG gennemgik regnskabet for 2018. Bestyrelsen snakkede om, at tilgodese medlemmerne med nogle aktiviteter f.eks. kurser i motorer/karburator.

Det blev aftalt, at medlemmernes kørsel til kurset for materiel- og uddannelsesansvarlige i marts og april måned betales af DULFU.

## **8. Event (FN)**

DULFU træf er pt. ikke planlagt. FN regner med, at finde dato og planlægge dagen indenfor nærmeste fremtid. Det blev aftalt, at bispisningen betales af DULFU.

Albatros skal være repræsenteret på Roskilde Airshow. AJ spurgte om DULFU ville betale noget af udgiften, da DULFU bliver repræsenteret sammen med Albatros. Det vil DULFU gerne.

## **9. Sekretariatet**

PK oplyste, at der er sendt kontingentopkrævninger ud for 2019. Alle klubber har betalt.

## **10. Eventuelt.**