

Referat

DULFU bestyrelsesmøde

Dato: Søndag den 11. september 2016

Sted: Midtsjællands Motorflyveklub.

Deltagere: Per Horn (PH)
Hans Havsager (HH)
Frank Nielsen (FN)
Preben Bruhn Jensen (PJ)
Anders Jørgensen (AJ)
Jørgen Gram (JG)
Helge Hald (HE)

Referent: Pernille Krogsgaard (PK)

Per Horn bød velkommen til alle.

Der var ingen bemærkninger til referatet fra sidste bestyrelsesmøde 21.5.2016 og dagsordenen blev godkendt med tilføjelse af ét punkt:

Pkt. 16 – nyt fra sekretariatet

1. Status KDA

Bestyrelsen drøftede grundigt KDA's situation på grundlag af dels forslag af august 2016 fra Dansk Faldskærms Union (DFU) og Dansk Svæveflyver Union (DSvU), dels forslag fra KDAs bestyrelse, udsendt sammen med indkaldelsen til repræsentantskabsmødet den 17. september 2016.

Bestyrelsen lagde først og fremmest vægt på, at beslutningsgrundlaget for ændringer i KDA udarbejdes i et (budget)udvalg, som foreslået af DFU og DSvU.

Idet bestyrelsen forstår forslaget fra de 2 unioner sådan:

- at de nævnte 150.000 kr. er for den mest skræbete løsning, hvor der alene købes administrativ bistand til de mest nødvendige administrative opgaver.
- at der kan fastlægges højere budgetramme i sammenhæng med fastlæggelse af opgaver, når dette sker i konkret, budgetteret sammenhæng med de udgifter, der udspringer af de enkelte opgaver.
- og at medlemmerne af udvalget, hver deltager i udvalgets arbejde med én stemme, bakker DULFU forslaget fra DFU og DSvU op.

Bestyrelsen forventer, at forslaget fra KDA's bestyrelse indgår i udvalgets arbejde.

2. Underretning fra klubberne

PH har fået underretning fra en klub. De har et medlem, som har foretaget flyvninger i strid med reglerne flere gange.

På en baggrund af en underretning eller viden om utilsigtede- eller flyvninger i modstrid med gældende regler af et medlem i en klub, skal UL-formanden og de UL-ansvarlige i klubben foretage det fornødne i overensstemmelse med de af DULFU foreskrevne gældende regler, ligesom DULFU's bestyrelse skal underrettes.

Bestyrelsen besluttede, at referat fra bestyrelsesmøderne fremover sendes på mail til UL-klubbernes formænd.

DULFU skal lave en procedure ved overskridelse af Medical, PFT og syn af fly.
Overskridelse behandles i DULFU.

3. Status på miljø sagen

HH rapporterer status for miljøarbejde og der arbejdes fortsat på forslag til miljøstyrelsen.

4. 600 kg sagen

HH rapporterede om sagen.

5. Havarier

AJ orienterede om, at der har været 21 havarier år til dato. Det er typisk havarier ved landinger.

På baggrund af alle havarierne opfordrer vi den uddannelsesansvarlige i klubberne til at være opmærksomme på tendenser og iværksætte tiltag for at undgå havarier ved landinger.

6. Manglende betaling af ansvarsforsikring

HE forespurgte om DULFU kunne blive draget til ansvar, hvis et medlem ikke har ansvarsforsikringen på sit fly i orden.

Det er DULFU's ansvar (kontrollanten) ved enhver form for syn, at tjekke flyets ansvarsforsikring og denne er betalt. Derudover har DULFU ikke et ansvar.

Vil opfordre alle flyejere til jævnligt at tjekke, at de fortsat har en gyldig ansvarsforsikring.

7. Henvendelse fra UL-klub

En UL-klub har henvendt sig angående individuel godkendelse af vægtgrænser for et fly.

Dulfu foreslår, at der nedsættes et udvalg, som varetager individuel behandling af fly.
PBJ udvælger personerne til udvalget.

Der er tale om 2 konkrete ansøgninger, som bliver henvist til udvalget, som varetager den individuelle godkendelse af disse fly.

Udvalget arbejder selvstændigt under PBJ's ansvar.

Følgende skrivelse er sendt til UL-Klubben:

På DULFUs bestyrelsesmøde den 11. september 2016 blev jeres henvendelse grundigt drøftet.

Bestyrelsen deler jeres opfattelse af, at vi så vidt muligt bør kunne bevare de fly, I kalder de traditionelle fly. Det kan i nogle tilfælde kræve en særlig indsats, hvor de almindelige regler ikke slår til.

Samtidig er bestyrelsen bevidst om, at dens opgave, med de foreliggende delegeringer fra Trafik- og Byggestyrelsen (TBST), primært er administration af de almindelige regler, baseret på BL 9-6. Og bestyrelsen ved af bitter erfaring, at det for f.eks. materielchefen er så stor en – ulønnet – opgave, at det gennem tiden har været vanskeligt af få egnede emner til hvervet.

Konklusionen blev, at der i DULFU oprettes et fast udvalg på 3 mand, som kommer til at hedde

Udvalg til individuel godkendelse af UL-fly

Udvalget refererer til unionens til enhver tid værende materielchef.

Dets opgave bliver at klargøre beslutningsgrundlaget for godkendelse af fly, der ikke kan behandles efter de almindeligt gældende materielregler for UL-fly i Danmark.

Som udgangspunkt varetages henvendelser fra udvalget til TBST af materielchefen (evt. sammen med repræsentation fra udvalget), men eventuelt, efter konkret aftale med materielchefen, kan udvalget rette direkte henvendelse til styrelsen. Det samme gælder henvendelser til andre myndigheder.

I konkrete sager deltager ansøgeren til behandlingen på individ-basis i udvalgets arbejde med vedkommendes sag.

Udvalget skal også være parat til at påtage sig beslægtede opgaver, hvor der er problemer, der ikke kan løses direkte ifølge de almindeligt gældende materielregler.

Udgifter i forbindelse med udvalgets almindelige drift afholdes af DULFU efter de regler, der gælder herfor i unionen.

Specifikke udgifter i forbindelse med behandlingen af en konkret sag (f.eks. betaling for undersøgelser mv.) afholdes af ansøgeren.

8. Konverteringskursus

HE har fået en forespørgsel på om DSvu kontrollanter kan konvertere til DULFU flykontrollanter. PBJ mener sagtens, at DSvU kontrollanter kan bruges til dette.

DSvU kontrollanten skal være medlem af Dulfu.

PBJ vender dette med Michael Skovsgaard, TBST.

9. Uddannelsesnormer

FN og HE vil sætte sig ned og foreslå ændring til TBST:

- PPL kan overføres til PFT på UL
- Min. 25 timer ved flyvning af passagerer ved køb af nyt fly.
- Typeomskolingen gøres mere flexibel

FN og HE arbejder videre med det.

FN har lavet et fint oplæg til skoling af ny elev. FN og HE vil lave et oplæg, så disse ting kommer med i logbøgerne.

10. Forslag om seminar med emnet: Evaluering af kvalitetssikringen af klubberne.

Alle klubber er kvalitetssikret/gennemgået på nær Vamdrup UL-klub.

Bestyrelsen har indgået aftale om gennemgang af kvalitetssikringen den 21-22. januar 2017.

Bestyrelsesseminar fastsættes til 21-22. januar 2017 fra kl. 12 til 12.

Her gennemgås kvalitetssikringen af klubberne.

11. UL-certifikaterne på engelsk

FN påtager sig denne opgave, og vil få kopi af PPL fra HE.

12. UL håndbogen

UL håndbogen er elektronisk og findes altid opdateret på www.dulfu.dk.

Papirudgaven er udgået, og skal ikke længere benyttes.

AJ arbejder videre med en nemmere løsning til vedligeholdelse af UL håndbogen.

13. Brochure DSvU

HE viste en brochure fra DSvU og pris for tryk herpå.

DULFU vil gerne have lavet en brochure lignende DSvU, som skal deles ud til diverse events.

HE kommer med et forslag og tager det med til næste bestyrelsesmøde.

14. Luftsportens dag 11.6.2017

Vi afventer yderligere fra KDA.

15. Events

HE havde følgende tilbagemeldinger:

DULFU træf 2016 – en rigtig fin weekend i Holstebro/Thisted med megen blæst.

DULFU træf 2017 – turen kunne evt. gå til Sønderborg/Tønder. JG og HE tales ved omkring dette.

Dato 24-25. juni 2017 alternativt weekenden efter, hvis vejret er dårligt.

Datoen oplyses på DULFU's hjemmeside. HH giver Piet besked.

Åbent hus i Skrydstrup – JG havde en fin stand sammen med DSvU.

Stauning Airshow – showet gik rigtig godt.

Vesthimmerland - HE har ikke fået tilbagemelding herfra.

Sæby – HE har ikke fået tilbagemelding herfra.

16. Nyt fra sekretariatet

PK fortalte, at sekretariatet er godt kørende med stor hjælp fra bestyrelsen. HH har overdraget opgaven "permission to fly in DK" til sekretariatet. PH og HH har været på besøg for at rydde op i arkivet.

Sekretariatet efterlyste en kort gennemgang af papirgangen i forbindelse med certifikatansøgninger.

FN og HE vil aftale nærmere med sekretariatet for denne gennemgang.

17. Eventuelt

JG har haft kontakt til Nordea angående forrentning af indestående.

DULFU kunne få ca. 1.500 kr. mere i rente pr. år på baggrund af, at pengene bindes for en årrække.

Der var enighed om, at en binding ikke kunne betale sig, og JG gør ikke yderligere.

Næste bestyrelsesmøde:

Lørdag den 19. november 2016 kl. 9.30 på Viborg Flyveplads.