

Referat

af DULFU-bestyrelsesmøde 26. august 2017
På Viborg Flyveplads

Til stede var:

Per Horn (PH)
Hans Havsager (HH)
Helge Hald (HHa)
Preben Bruhn Jensen (PBJ)
Frank Nielsen (FN)
Anders Jørgensen (AJ)

Afbud:

Jørgen Gram (JG)

Pernille Krogsgaard fra sekretariatet var forhindret i at deltage. Derfor var HH referent.

1. Referat fra forrige møde og godkendelse af/tilføjelser til dagsordenen.

Referatet fra bestyrelsesmødet den 21. maj d.å. var i forvejen godkendt. Der var ikke bemærkninger i øvrigt til det.

2. Formanden (PH)

a) Takkebreve eller -mails for frivilligt arbejde i DULFU.

Af hensyn til konsekvent og retfærdig gennemførelse blev det besluttet, at sådanne breve/emails alene sendes til fratrædende kontrollanter og flykontrollanter, idet de arbejder for unionen.

b) Drøftelsen med Fyns UL Flyveklub om flykontrollant

Bestyrelsen var fortsat enig om, at det var fuldt berettiget, at pgl. flykontrollant måtte fratræde, men fandt den efterfølgende diskussion beklagelig. Der var tilfredshed med, at 2 egnede kandidater vil blive udlært og indstillet til varetagelse af hvervet på Fyn.

c) Ansvarsforsikring/Beta (vægt)

På baggrund af erfaringer mht. eget fly, som formanden havde haft med Beta, blev der besluttet, at PH med Beta drøfter, om selskabet kan tilbyde en tilsvarende klausul (på dansk) med hensyn til vægt.

d) Ændring/godkendelse af vedtægter for fællesklubber og UL-klubber.

Bestyrelsen var enig om, at kravene til klubberne var de samme for UL-Klubber og fællesklubber, og herudover gælder for fællesklubber de specifikke særkrav, der

står i unionens vedtægter. I fællesklubbers og UL-klubbers vedtægter vil en generel henvisning til kravene i unionens vedtægter være fyldestgørende.

e) Godkendelse af vedtægterne for Sydsjællands Flyveklub.

Klubbens vedtægter blev godkendt.

f) Kvalitetssikring i klubberne i perioden fra og med 2017.

Med hensyntagen til, at der kan være behov for inddragelse af andre emner, vil det overordnede tema være uddannelse.

Afregning af udgiftsgodtgørelse vil være en del af dette tema.

HHa deltager i kvalitetssikringsbesøgene i klubberne.

Instruktører og kontrollanter vil blive opfordret til at deltage til drøftelse af deres situation.

g) Møde med ledergruppen i TBBST.

På baggrund af de tilsagn om sådanne møder, vi fik efter afskaffelsen af kontaktmøderne, henvender HH sig til Per Schmock om et sådan møde, gerne i november.

Foreløbig regner vi med disse emner:

Systemet med tilladelse til udlændinges indflyvning i dansk luftrum med UL
En evt. opt-out-mulighed i den nye EASA-grundforordning
Processen med fornyelse af BL 9-6
Gensidig orientering,

men evt. yderligere emner kan komme til.

Der satses på, at DULFU tager dette møde alene. Fra unionens side deltager PH, HH og HHa, medmindre tilkommende, yderligere emner giver anledning til repræsentation herudover.

h) Afvikling af kontrollantseminar.

HHa rapporterede fra seminaret, der havde fundet sted på EKST. Der var enighed om, at det havde haft et godt forløb.

3. Næstformanden (HH)

a) Arbejdet med 600 kg.

Der var ikke kommet ny information i de sidste 2-3 måneder. Det ser pt. mest ud til, at spørgsmålet lander på den såkaldte opt-out-løsning, der giver den enkelte stat mulighed for at lægge en grænse på 600 kg. og fastlæggelse af sine egne regler inden for denne ramme. Det er forventningen, at det på EMF-mødet i oktober vil blive drøftet, hvordan afgørende punkter i rimelig grad koordineres.

b) Sekretariatsaftalen.

Vi er fortsat tilfredse med sekretariatet og anser vilkårene i sekretariatsaftalen for rimelige og dækkende.

c) Web-redaktør.

Opgaven varetages fortsat af AJ, der selv finder en afløser, når han ser behov for det.

AJ oplyste i øvrigt, at han er ved at skifte til nyt webprogram (Word-Press), der giver en del flere muligheder.

a) KDA.

HH orienterede om det oplæg, den i KDA nedsatte arbejdsgruppe har lavet til forelæggelse for KDAs repræsentantskab den 16. september.

4. Materielområdet (PBJ).

a) Flykontrollantkursus.

Alene for Fyns UL Flyveklub afholder PBJ, sammen med Finn Sørensen, den følgende søndag et kursus for de 2 nævnte kandidater til posten som flykontrollant. Selvom vi har nået den fastlagte grænse for antallet af flykontrollanter, har styrelsen godkendt, at der kommer en ekstra på Fyn.

5. Uddannelsesområdet.

a) PEL-info nr. 73 fra styrelsen.

Den såkaldte PEL har givet anledning til en del usikkerhed. HHA drøfter dens indhold mht. omkostningsgodtgørelse mv. nærmere med styrelsen, i første række uformelt.

b, c og d) Ændringer i håndbogen.

HHA beskrev de ændringer, der allerede er gennemført i håndbogen, og hvilke der herudover forventes gennemført (HH).

e) Ændringsforslag til BL 9-6.

Ændringsforslag er sendt til styrelsen i starten af året, og processen forventes som nævnt drøftet med styrelsens ledergruppe i november.

f) Klasse A-flyenes fremtid.

Henrik Mahler havde på vegne af klasse A henvendt sig med bekymring om klassens negative udvikling.

Bestyrelsen var enig i denne bekymring. HHa havde forud aftalt med HM og 2 andre klasse A- piloter, at der skulle afholdes et møde om situationen efter seminaret i Ringsted den 27. ds.

(På dette møde var der enighed mellem de 3 piloter og repræsentanter på mødet fra unionens bestyrelse om, at det var nødvendigt med særlige tiltag for at få vendt den negative udvikling, og særlig fleksibilitet for at få reglerne til at fungere med det lille antal A-piloter. Det blev aftalt, at HM på vegne af de klasse 3 A-piloter kommer med forslag til unionens bestyrelse til, hvordan situationen tackles.

g) Instruktørkurser med kun et par enkelte deltagere.

Bestyrelsen tilsluttede sig, at der kunne holdes sådanne kurser med ganske få deltagere, når det var nødvendigt.

h) Dispensation til ansøger med til instruktørbevis.

Bestyrelsen tilsluttede sig HHa's afslag på dispensation i den konkrete sag.

6. Flyvechefen.

Antallet af havarier var betydeligt mindre end i samme periode sidste år.

7. Kasserer.

JG, der var fraværende, havde oplyst, at økonomien var i orden.

8. Eventuelt.

DULFU-træffet i starten af juli, der ikke var blevet til noget på grund af vejret, søges gennemført i slutningen af september. FN aftaler det nærmere med JG.

FN oplyste, at en nyopbygget event-pakke er ved at være klar. Bestyrelsen tilsluttede sig, at den får base i Viborg.

FN sørger for produktion af nye flyers. De vil også komme til at indeholde illustration af ældre fly og fly fra klasse A.

Hans Havsager