

Referat fra bestyrelsesmøde 13. september 2014 i Ringsted

Referat:

O. Referat fra sidste møde

HH havde et par rettelser, som er indsat i referatet.

1. Dulfu's medlemskartotek.

Hvordan skal det udformes, hvilke data skal med, hvilke udskrifter skal der kunne laves mm.

Opfølgning fra sidste møde.

Vi afventer afklaringen mht. punkt 2. Frank Nielsen (FN) havde lavet et udkast til et interaktivt system, som kunne bruges til Dulfu.

2. Samarbejde med andre unioner

- Samarbejdsaftale med DSvU / HH: HH havde rundsendt en ny aftale vedr. svæveflyvernes ul-klub, som blev gennemgået af HH for de ændringer, der er lavet siden sidste møde. Der er en 3-4 punkter, som kræver afklaring af ordlyden / forståelsen. Denne skrivelse formulerer HH og rundsender. Hele aftalen skal godkendes på de respektive unioners repræsentantskabsmøder.

- Drøftelser med DMU / HH: HH havde holdt møde med Knud Nielsen fra DMU, og ud fra dette møde var der lavet et oplæg. Oplægget blev ikke drøftet (men er rundsendt), da det skal drøftes grundigt på bestyrelsesseminaret.

3. Økonomi, herunder

- Ansvarsforsikring i Sirius. Hvilken opsigelsesfrist skal Dulfu gøre gældende overfor medlemmer / DS: Forsikringen kan opsiges ved periodens udløb, dvs. pr. 31/3. Derudover kan forsikringen bringes til ophør ved ejerskifte og havari, hvor flyet ikke kan genopbygges.

Skal Dulfu fortsætte med forsikringsaftalen med Sirius: Tages med som emne til bestyrelsesseminaret, der ligeledes drøfter forsikring af kontrollanter og instruktører (Opfølgning fra sidste møde og repræsentantskabsmødet 2014).

Dagmar Skov (DS): gennemgik regnskabet, som ser fornuftigt ud, da det stort set følger tidligere års tendenser med flere indtægter og færre udgifter.

4. UL-Håndbogen / PH

Der skal bla. udsendes rettelser vedr.:

- UL-formand, uddannelse- og materielansvarlig med samme kasket – denne vedtægtsændring er godkendt af TRS.

Der er en del, der skal rettes både i del 100, del 300, del 400 og del 700.

HH tilbød at formulerer rettelserne til håndbogen. De øvrige medlemmer bedes indsende evt. rettelser til både HH og DS. DS sørger for at tidligere godkendte rettelser til afsnit 300 kommer med. Mht. til Dulfu gebyrer (del 701), så blev det vedtaget, at det skal koste 300 kr. at få en fritagelse for støjmåling af fly pga. det store arbejde materielchefen har med dette.

- Hvilke logbøger godkender Dulfu? / DS: Dulfu godkender også svæveflyvernes logbog, men den må i så tilfælde kun bruges til ul-flyvninger, altså ingen sammenblanding af svæve- og ul-flyvninger.

Skal ind i del 300 sammen med de andre rettelser.

FN vil gerne rydde op i afsnittet om uddannelse, sådan at gode råd om instruktion mv. tages ud til et selvstændigt hæfte for instruktører. Afsnittet skal samtidig renses for gentagelser. God ide, som FN arbejder videre på, da det ikke kan nås til næste håndbogsrettelse, som skal udsendes senest omkring 1. november.

Piet Regeur var blevet inviteret til en snak om hjemmeside mv., så han deltog derfor under punkt 5.

5. Hjemmeside mv. v/ Piet Regeur

Hjemmesiden: Piet orienterede om lukningen af den gamle hjemmeside og overførsel / opstart af den nye. Det er gået rimeligt, men der mangler nogle småting endnu.

Dulfu mangler unge, driftssikre og langtidsholdbare mennesker til at køre sådan en hjemmeside.

Bestyrelsen forpligtiger sig til at finde nogle personer til at hjælpe / støtte Piet. Det er han meget åbent overfor. Husk at opfordre medlemmerne til at skrive noget. Chr. Iver Petersen (CIP) kan hjælpe med oversættelse af materiale fra Tyskland.

Per Horn (PH) laver et brev til formændene med en opfordring om at indsende materiale. DS rundsender.

Nyhedsbrevet: Der er nu 95 % på maillisten. PR vil fortsætte i samme spor som hidtil.

Piet blev rost for sin indsats på området.

6. Flyvechefens område / NG, herunder

- Havarier til dato 6 stk. er en del mindre end sidste år. Man drøftede lidt årsagen til dette.

Nogle er måske i tvivl om forskellen på havari og hændelse, men der er hjælp at hente på hjemmesiden. Der er nemlig en beskrivelse af forskellen på havari og hændelse.

I håndbogen skal det indskrives under de materielansvarlige, at de skal tjekke om havarier/hændelser er indrapporteret efter reglerne (Håndbogstekst NG).

Niels Gregersen (NG) laver et info til nyhedsbrev / hjemmeside.

- Oplysningspligt ved havarier (ex. OY-9354)

Henvendelse fra jurist vedr. havari. Dulfu skal ikke oplyse noget om havariet. NG svarede juristen, og dermed er sagen lukket fra vores side.

- Havari med 9-250 (flyvning uden gyldig flyvetilladelse / Instruktøransvar?). Dette er set i det store perspektiv er lille forseelse, som NG laver en påtale på. Korrespondancen lægges i flyets sagsmappe.

Preben Bruhn Jensen (PBJ) vil henvende sig til TRS for at få det lavet sådan, at man ikke skal syne ved ejerskifte, men kan flyve videre på det syn, der er lavet som 2 års. Der skal dog fortsat laves ny flyvetilladelse.

7. Uddannelseschefens område / FN

FN har rundsendt et skriv til de uddannelsesansvarlige om instruktørernes aktivitetsniveau. FN har ligeledes skrevet ud til 7 meget lidt aktive instruktører. 4 ud af de 7 har indsendt bevis + stempler og

1 kontrollant er fratrukket. Det er nødvendig med en oprydning ud fra aktivitet og krav til instruktører. Bestyrelsen gennemgår instruktør og kontrollant liste på næste møde.

- Evaluering af kursus / Opfølgning for dem, der ikke har været på kursus i 2013 og 2014?

Der var for mange, der ikke dukkede op. Det blev ikke til så meget praktisk flyvning pga. vejret.

Fremover 2 x én dags kurser med færre på holdet. Alle skal deltage i 2015 eller 2016, og der er allerede fastsat 2 datoer pr. år. Der bliver hvert år et fokusområde, som så er den røde tråd gennem uddannelsesarbejdet.

Fremover vil uddannelse af nye instruktører ske 1 gang om året, så datoen vil blive fastsat i god tid.

FN vil gerne have en ramme for kurser, så det bliver defineret, hvad indholdet skal være.

8. Materielchefens område / PBJ, herunder

- Brug af de nye flyvetilladelser: PBJ orienterede om de nye flyvetilladelser, der er godkendt af TRS. Fremover er det muligt at få en midlertidig flyvetilladelse. De kan tages i brug fra det nye år, idet der først skal laves håndbogsstof.

- Flykontrollanters ret til syn af eget fly: PBJ retter en uformel henvendelse til Michael Skovgaard om emnet. Bestyrelsen godkender, at man kan få lov til at syne egne fly.

- Sidste nyt om 120 kg klassen: Sagen ligger i TRS hos certifikatafdelingen vedr. kravet til medical. PBJ hører tilbage fra TRS senere i september.

- Flyvning mellem Danmark og Sverige, endnu en gang: PBJ synes, Dulfu skal prøve at få lempeligere regler for flyvninger mellem landene (igen). Det tages med på dagsorden til unionsmødet med TRS.

9. EASA

- Orientering fra HH ang. hørings svar vedr. annex 2 og medtagelse af passagerer. HH har lavet et hørings svar til EASA (Se mail).

Medtagelse af passagerer er blevet lempet i en EASA forordning, men kun vedr. certificerede fly. Emnet skal også med på unionsmødet.

10. Orientering fra div. møder / aktiviteter

- Karup Airshow / PH: Fint arrangement. Dulfu skal have nogle nye info.foldere, og måske en elektronisk info.tavle. Gert Jensen har nogle ideer og skal komme med et oplæg. HH vil kigge på den nuværende brochure og se, hvad der kan laves af nyt.

FN kender én, som måske kunne lave noget video.

- Repræsentantskabsmøde i KDA / PH: Mødet blev afholdt 6/9. PH fremlagde en skrivelse fra HH, som blev godt modtaget af repræsentantskabsmødet. KDA har sparet så meget, at der stort set ikke er aktivitet. Forslag om en årlig luftsportsdag blev vedtaget og et arbejdsudvalg blev nedsat.

- Dulfu Træf: Afholdt i Sindal. Der var flere deltagere i træffet i år end sidste år.

11. Miljø / Status ved HH: HH har skrevet til MST 2 gange uden svar, så nu ringer han.

12. Forslag om weekendseminar for bestyrelsen / PH:

Emner: Fremtiden og forsikringspørgsmål. Seminaret afholdes 8/9. november i HH's sommerhus.
Bestyrelsesmødet flyttes til 6/12 i Haderslev.

13.Eventuelt

18.09.2014
Dagmar Skov