

**Referat fra ordinært repræsentantskabsmøde**  
**søndag d. 22. marts 2015 kl. 10.00 på Dalum Landbrugsskole**

Mødet blev indledt med en velkomst af formanden Per Horn. Der blev afholdt 1 minuts stilhed for at mindes Freddy Adelvard, Niels Andreasson, Ole Svenningsen og Per Brusgaard, som var afgået ved døden siden sidste repræsentantskabsmøde.

**Referat:**

**Dagsorden i følge vedtægterne.**

**1. Registrering af de stemmeberettigede.**

Der var mødt ca. 60 medlemmer. De fremmødte repræsenterede 60 stemmer ud af 69 mulige. Som stemmetællere blev Jørgen Pedersen, Flyveklubben Albatros og Mads Thomsen, NULF valgt.

**2. Valg af dirigent.**

Per Horn foreslog Jørgen Gram, Haderslev UL-Flyveklub som dirigent (enstemmigt valgt). Jørgen Gram takkede for valget og erklærede repræsentantskabet for lovligt indvarslet. Ved vedtægtsændringer kræves der 2/3 majoritet, foruden at mindst halvdelen af de stemmeberettigede skal være til stede. Dette var altså tilfældet jf. punkt 1.

**3. Bestyrelsen beretning.**

Per Horn (PH) fremlagde bestyrelsens beretning, som følger her i overskriftsform.

**STATUS - klubber og medlemmer:**

- 25 UL-klubber
- 2 nye fællesklubber godkendt af Dulfu: (Stauning) RST Flyveklub og MFK Himmerland, Års, er kommet til.
- Klubben Takeoff og klubben Fyns UL-flyveklub er blevet lagt sammen.
- pr. 20.02.15.) er der 588 medlemmer - En stigning på 6 medlemmer

**Status – fly:**

- Der er i dag 227 registrerede fly (231 sidste år)
- 17 klasse A (mod 21 sidste år) - 7,4% af samtlige fly
- 210 klasse B (uændret) - 92,6% af samtlige fly

**Materielchefen:**

- Vi har 14 flykontrollanter. Regner med at lave et flykontrollantseminar i første halvår af 2015 eller til efteråret.
- Flykontrollantseminar er blevet udsat. Vi afventer afgørelsen med hensyn til samarbejdet med DSVU. Bliver det aktuelt, har vi mulighed for at få et par af deres kontrollanter med

på et en dags kursus.

- Vi kommer til at mangle flykontrollanter i Sønderjylland, efter at Gerhard Nissen er stoppet. Og på Sydfyn kunne vi også godt bruge en.
- Kunne nogen tænke sig jobbet, kan de rette henvendelse til Preben.
- Indførelse af importflyvnings-tilladelse for nye fly er nu indført og godkendt af TFS.
- Nye flyvetilladelser er taget i brug, og det indebærer, at vi i løbet af 2 år har fået udskiftet alle flyvetilladelser ved de 2,årige syn.
- Midlertidig flyvetilladelse er indført. Efter syn af et fly, kan der flyves.
- Alle fly bør være vejet nu, og vi har over 100 fly med dispensation.
- 120 kg klassen stadig på vej. Men med LAPL-medical.
- Krav til fly for flyvning i tusmørke:
  - positionslys.
  - antikollisions-lys.
  - godkendelses-mærkat i flyet.

### **Uddannelseschefens – område:**

- 27 nye certifikater mod 31 sidste år.
- 18 nye piloter ved omskoling fra TMG og PPL
- 1 stk. Instruktør, 2 er stoppet. 2 nye er på vej.
- 2 stk. PFT-instruktørbeviser.
- 1 stk. Kontrollantbevis, 2 er stoppet.
- På instruktør seminarerne vil der fremover blive fokuseret mere målrettet på instruktør- og kontrollant rollen med henblik på at styrke og ensrette uddannelsen af nye piloter - målet er at det skal være den samme uddannelse og afsluttende prøveafleggelse eleverne får, ligegyldigt hvor i landet de vælger at skole.
- Midlertidige certifikater bliver genindført, men først når papirarbejdet er klart og godkendt af TRS.
- I forbindelse med muligheden for at flyve i vejr minima (under 5 km sigt) vil der være krav om flyvetræning for nye elever, der sikre at elever får de fornødne færdigheder. Dette vil blive indføjet i skolingsnormerne.
- Flyvning i tusmørke vil også blive indført i skolingsnormerne.

### **Flyvechefens område:**

Havarier og hændelser i 2014:

- 9 havarier (A og B) mod 12 i 2013:
  - **Ingen fatale, men én med let personskade**
  - 1 hændelse mod 1 i 2013
  - I 2014 mange pilotfejl under landing og ingen materielle svigt.
  - **Timetal:** Indsamling af timetal via internettet med besvarelsesprocent på 84% mod 87 % for 2013. Omregnet til alle fly i undersøgelsen ved årsskiftet (227):
    - Klasse A: 188 timer (2% af samtlige/9 timer pr. fly)
    - Klasse B: 9028 timer (98% af samtlige/44 timer pr. fly)
    - Begge klasser ca. 41 timer i snit pr. år. ( 39 timer i 2013)
- Den 1. juli 2013 ophørte havarikommissionens arbejde med undersøgelse af UL-fly havarier og hændelser.
- Aftale med Trafikstyrelsen om havarigruppens fortsatte undersøgelse af havarier og

hændelser som hidtil, jfr. Håndbogen.

- Ved havarier og fatale havarier, er det politiet, der behandler sagen, jfr. Retsplejeloven.
- Politiet kan samarbejde med Dulfus havarigruppe om opklaring af havariet.

### Miljø:

- På miljøområdet har vi igen fået sat det såkaldte miljøprojekt på det spor, som blev aftalt med Miljøstyrelsen i 2011.
- Enkelt beskrevet gik projektet jo på, at vi ville have ændret de forældede beskrivelser og den forældede behandling, UL har i vejledningen om støj fra flyvepladser.
- Vi oplever, at Miljøstyrelsen er positivt indstillet på denne opgave.
- Desværre må vi samtidig leve med, at vores kontakt i Miljøstyrelsen dels har travlt, dels har vindmøller som sit hovedområde – så tingene trækker ud.
- Men selvom vi stadig lægger vægt på gennemførelse af miljøprojektet, så tillægger vi det ikke samme betydning, som oprindeligt, hvor det især gik på at forhindre, at flere flyvepladser blev lukket for UL. Med den udvikling, vi har nu, tror vi ikke, at den risiko er så stor mere.

### Information:

Hjemmeside og nyhedsbrev – vi kan heldigvis gentage:

- Bjarne Ross passer den tekniske side, og det gør han godt
- Piet Regeur passer den redaktionelle del af hjemmesiden og nyhedsbrevet på uovertruffen vis. Der er 95% på maillisten til nyhedsbrevet.
- Flyv og KDA's information: Informationen fra KDA bliver viderebragt i vores eget informationssystem
- DULFU er nu på Facebook. <https://www.facebook.com/dulfu.dk>
- Information til klubber/medlemmer: DULFU har fået fremstillet en PowerPoint præsentation til brug for generel information om UL-flyvning.

### I øvrigt om det løbende arbejde

- Seminar for bestyrelsen afholdt i december 2014: Emner drøftet: **Ansvar/Forsikring, ultraletflyvningens udvikling og overlevelse, samarbejde med DMU, stemmetal i KDA m.v.**
- Ordningen med Sirius omfatter nu over 90 fly (2015)
- Medlemsarrangementer mv.: Karup Airshow, Dulfu-træf i Sindal, DULFU vil være repræsenteret ved Flymessen i Ridehallen i Århus den 11. og 12. april 2015. Dulfu-træf i Arnborg uge 27.

### Trafikstyrelsen (TRS):

Godt samarbejde

- Løbende løsning af problemer, der opstår
- Uformelle/formelle møder. Møde i TS den 18. februar 2015 med bestyrelsen.
- Kravene til os øges
- Kvalitetssikring: Få klubber afventer kvalitetssikring. Dokumentation og opfølgning.
- Vi skal selv i højere grad reagere på fejl – frihed under ansvar.
- Det årlige TR-tilsyn i Dulfus sekretariat af vore aktiviteter blev foretaget i december sidste år. Der var intet at bemærke fra TRS. Dagmar har godt styr på tingene.

- **Vigtigt at fastholde den tillid, der er grundlaget for, at vi har opgaven.**
- Fremsat ønske i TS – meld en særregel – om udenlandske flys fri indflyvning i Danmark. Flere europæiske lande herunder Tyskland, har ophævet reglen.
- Ønsket vil formentlig blive imødekommet ca. maj 2015.
- Flyvning i vejrminima. TS ser på ansøgningen med velvillighed. Vil blive imødekommet ca. maj 2015 ved en AIC-B, dispensation.
- Flyvning i tussmørke. TS se på ansøgningen med velvillighed. Vil blive imødekommet ca. maj 2015 via AIC-B, dispensation.

### **KDA:**

Vi har fortsat god indflydelse i forhold til vores størrelse:

- Arbejdet i udvalgene
- Formandsmøder hver halve år
- ”Kaffeklubben” stadig meget vigtig
- Vi forsøger at ændre måden, hvorpå stemmefordelingen bliver opgjort, så Dulfu får indflydelse i forhold til antal medlemmer.
- KDA har været hårdt ramt af økonomiske problemer. Men i år ser det ud til, at der bliver et økonomisk overskud.
- KDA har forsøgt at hjælpe Dulfu i.f.b.m. med medical til 120 kg klassen – dog uden held.

### **Samarbejde med DMU:**

- Godt samarbejde.
- Stor hjælp til oprettelse af ATO
- En del A-piloter er omskolet til UL.
- 1. november 2015 bliver Dulfus sekretariat sammenlagt med Motorflyvernes Fællessekretariat i Åbybro.

### **Samarbejde med Svæveflyveunionen:**

Dulfu og DSvU har indgået en samarbejdsaftale. Aftalen er sendt ud til klubberne, ligesom der er afholdt orienteringsmøder ude i klubberne om aftalen. Noget af aftalen skal godkendes af repræsentantskabet. Nærmere orientering under dagsordenens pkt. 5.

### **Aftalens indhold:**

- Nye, værdifulde elementer til gavn for begge unioners medlemmer.
- Stærkere tiltrækning af nye deltagere i fritidsflyvningen.
- Mere effektiv udnyttelse af de 2 unioners ressourcer – og bedre geografisk dækning.

### **Internationalt samarbejde:**

**Nordisk:** Der har ikke været afholdt møder blandt de nordiske lande. Samarbejdet er sket via EMF.

**EMF:** To møder årligt. I 2015 Friedrichshafen og Prag.

- Stadig vores væsentligste vagthund i forhold til EASA. EMF formanden er vicepræsident i EAS bestyrelse (Europe Air Sport).
- Vigtigt netværk og videndeling

## Økonomien

Pænt overskud på regnskabet.

## Væsentlige opgaver i den kommende tid

- Fortsat arbejde med kvalitetssikring
- Flykontrollantskemaerne skal revideres
- Færdiggørelse og implementering af håndbogsændringer – og der kommer nok nye til
- Lempeligere regler for de helt lette fly (120 kg.)
- Ny UL-teoriprøve til afholdelse i klubberne i.f.b.m. samarbejdsaftalen med DSvU.

## Tak til..

- Sekretariatet for på udmærket vis at have løst opgaverne.
- Tak til Piet og Bjarne for fortræffeligt arbejde med den nye hjemmeside og nyhedsbrev.
- Tak for et godt samarbejde i bestyrelsen.

- **Og til jer for ikke at være faldet i søvn.**

## Kommentarer og spørgsmål til beretningen:

Arne Skovsgaard: Dulfu skal være den aktive / ledende i forbindelse med havariundersøgelser, også på uheldsstedet.

Per Horn (PH): Dulfu vil udarbejde retningslinjer, som rundsendes via TRS og Rigspolitechefen.

Niels Gregersen (NG): Dulfu er ikke nogen myndighed, og havarigruppen arbejder på frivillig basis. Det giver nogle begrænsninger i havari arbejdet.

Mads Thomsen: Dulfu skal huske at melde ud, hvis og når ændringer vedr. tusmørke og vejr minima gennemføres. De gælder ikke endnu.

Finn Sørensen: Udenlandske piloters indflyvning i DK. Der skal også arbejdes for bedre muligheder for flyvning mellem de nordiske lande.

Beretningen blev enstemmigt taget til efterretning.

## 4. Fremlæggelse af regnskab til godkendelse, samt forelæggelse af budget.

Dagmar Skov fremlagde regnskab 2014 til godkendelse. Regnskabet 2014 udviste et overskud på 128.872,41 kr. mod et budgetteret underskud. Det skyldtes overvejende, at udgifterne er blevet minimeret bl.a. pga. færre kurser.

Regnskabet blev godkendt.

Budget 2015: Jørgen Gram forelagde dette til efterretning. Der budgetteres med et samlet underskud på godt 161.000 pga. overgang til nyt sekretariat.

Kommentarer og spørgsmål vedr. nyt sekretariat fra Viktor Ferens og Finn Sørensen, som mente, at det var muligt at spare lidt på flytningen.

## **5. Behandling af indsendte forslag, samt fastsættelse af kontingent.**

Forslag – Protokollat vedr. oprettelsen af en særskilt klub for svæveflyvere på de særvilkår, der er aftalt i Aftale af 27. oktober 2014.

Hans Havsager (HH) begrundede forslaget:

---

### **Protokollat**

I overensstemmelse med reglerne om vedtægtsændringer i §3, stk. 4, i DULFUs vedtægter, har DULFUs repræsentantskab på sit møde den 22. marts 2015 i relation til samarbejdsaftale af 27. oktober 2014 med Dansk Svæveflyver Union (DSvU) truffet følgende beslutning:

Oprettelsen af Svæveflyvernes UL-Klub godkendes med de særvilkår, der fremgår af aftalen. For nævnte klubs medlemmer fastsættes stemmeret, jf. vedtægternes § 3, stk. 1 og 4, samt unionskontingent, jf. vedtægternes §3, stk. 3, ved repræsentantskabsmøder efter reglerne i aftalen.

---

Finn Sørensen spurgte til krav til teori, SPL og til medical. Medical for instruktører skal stadig være class 2 medical. (samme vedtagelse i DSvU).

Sinisa Terzic spurgte ang. medlemskabet. HH: Det er enten medlemskab af den specielle klub til reduceret kontingent og uden stemmeret eller almindeligt medlemskab af en ul-klub på samme vilkår som hidtil.

Frank Nielsen: SPL og PPL teori skal være samstemt. Det arbejder TRS på pt.

Ivan Kruse Hansen: Kommer DMU nu og ønsker det samme. HH: nej

Afstemning: I henhold til reglerne om vedtægtsændringer: For: 56 Imod: 3  
1 hverken for eller imod.

**Kontingentet** foreslås uændret 750 kr. for 2016 – Godkendt

## **6. Valg af 4 bestyrelsesmedlemmer samt 2 suppleanter.**

Valg af formand: Per Horn blev foreslået. PH redegjorde for sine merkantile interesser og blev efterfølgende godkendt iht. paragraf 4 og genvalgt.

Preben Bruhn Jensen blev foreslået. PH redegjorde for hans merkantile interesser. Han blev også godkendt iht. paragraf 4 og genvalgt.

Bestyrelsen foreslog Anders Jørgensen fra Albatros og PH begrundede forslaget. Anders Jørgensen blev enstemmigt valgt.

Valg af suppleanter: Der var genvalg til Lars Toft og Gert Jensen.

### **7. Valg af 2 revisorer.**

Genvalg til Finn Sørensen og Edvard Braae.

Før overdragelse til nyt sekretariat ønsker Dagmar et ekstraordinært revisionsbesøg. Revisorerne ønsker afløsning til næste år.

### **8. Eventuelt.**

- Bo Rønnow spurgte ind til eftersyn på Rotax motorer og til flyvehøjde.
- Viktor Ferens forspurgte, om Dulfu kunne få godkendelse til at kalibrere højdemålere selv lige som paraglidere. Det var uklart, hvad godkendelsen egentlig gik ud på, så der kunne ikke svares konkret.
- Jens Juul foreslog, at man flyttede mødestedet tilbage til en flyveplads.
- Klaus Andersen forespurgte til gamle fly's afvigelse fra div. typegodkendelser. HH mente, at flyene ikke ville blive grounded pga. afvigelser. Klaus foreslog, at man lavede en database på hjemmesiden over kennblatt mv.
- Finn Sørensen foreslog, at man huskede at få støjcertifikat hos sekretariatet, hvis man skulle flyve til udlandet (især Tyskland).
  
- Årets medlem: Per Horn motiverede valget af årets medlem, Steen Nielsen fra Flyveklubben Albatros.
  
- Dagmar Skov takkede alle for samarbejdet gennem årene og fortalte et par anekdoter.
- John Carlsen og Finn Sørensen takkede Dagmar for indsatsen.
- Per Horn takkede også dirigenten, Jørgen Gram, for hans indsats.

Efter repræsentantskabsmødet holdt Steen Ole Nielsen fra Albatros et indlæg om klubbens tur til Polen i sommeren 2014, som inspiration til andre, der kunne have lyst til at tage ture til udlandet.

Referent:

Dirigent:

Dagmar Skov

Jørgen Gram