

Referat fra ordinært repræsentantskabsmøde
Lørdag d. 19. marts 2016 kl. 10.00 på Dalum Landbrugsskole

Per Horn bød alle velkommen med en særlig velkomst til KDA's generalsekretær Tonny Henriksen og æresmedlem John Carlsen. Per Horn informerede om at der efter repræsentantskabsmødet vil være en orientering om det nye sekretariat ved Merete Strandberg og information om en ny forsikringsaftale samt en orientering om forslag til ændring af vægtgrænser ved Hans Havsager.

Referat:

Dagsorden i følge vedtægterne.

1. Registrering af de stemmeberettigede.

Der var mødt 50 medlemmer. De fremmødte repræsenterede 15 ud af 24 klubber og 50 stemmer ud af 69 mulige.

Lisette Bertelsen og Asbjørn Sandgård blev valgt som stemmetællere.

2. Valg af dirigent.

Per Horn foreslog Jørgen Gram, Haderslev UL-Flyveklub som dirigent, som blev enstemmigt valgt. Jørgen Gram takkede for valget og erklærede repræsentantskabet for lovligt indvarslet og beslutningsdygtigt. Jørgen Gram orienterede om at der fremadrettet udelukkende bliver indkaldt til det ordinære repræsentantskabsmøde pr. e-mail.

3. Bestyrelsens beretning.

Per Horn fremlagde bestyrelsens beretning, som følger her i sin helhed.

Status - klubber og medlemmer:

- 24 UL klubber, VULF (tidl. RST) er godkendt
- Svæveflyvernes UL klub er godkendt.
- Flyveklubben ULF er ophørt.
- 15/2-16: 601 medlemmer – et fald på 11 medlemmer.

Status – fly medlemmer

- Der er i dag 229 registrerede fly (227 sidste år)
- klasse A: 17 (samme sidste år) 7,4 % af samtlige fly
- klasse B: 212 (mod 210 sidste år) - En stigning på 2 fly – 92,6 % af samtlige fly

Materielchefens område:

- 5 nye kontrollanter, i alt 19. Edvard Braae stopper den 01.04.16.
- OK fra Trafik- og Byggestyrelsen (TBST) til brug af elektronisk formular ved flysyn. Samarbejde med sekretariatet om udvikling af systemet er igangsat.
- Forventer TBST godkendelse af propeller som afviger fra Kennblatt.
- Nye flyvetilladelser er taget i brug, indebærer at vi i løbet af 2 år får udskiftet samtlige flyvetilladelser.
- 120 kg. klassen er på vej, men ligger rimelig stille

Uddannelseschefens område:

- Uddannet 6 nye instruktører.
- Udnævnt 2 nye kontrollanter.
- 2 kontrollanter er stoppet.
- 5 instruktører er stoppet.
- 27 nye certifikater mod 27 sidste år.
- Den nye instruktør uddannelse kører tilfredsstillende.
- Ny teoretisk uddannelse til UL i samarbejde med Dansk Svæveflyver Union (DsvU).
- Der forventes mulighed for selv at afholde teoriprøver.
- Flyvning i tussmørke er indført i skolingsnormer.
- Instruktørseminar 2016: bl.a. skærpet opmærksom på stall under landingsrunden, ændring i flyets stall egenskaber ved vægtændring og ændring i vejforhold.
- Kontrollantseminar/workshop 2016: afvikles for materiel- og uddannelseskrollanter med fokus på rollen som kontrollant og ensartethed.

Flyvechefens område:

- Havarier og hændelser i 2015: 13 havarier (B, ingen A) mod 9 i 2014.
- Et fatalt, ellers ingen personskaade.
- 1 hændelse mod 1 hændelse i 2014.
- Mange pilot fejl, 4 havarier pga. materiel svigt
- Timetotal: besvarelsesprocent på 78% mod 84% i 2014.
 - o Omregnet til alle fly i undersøgelsen ved årsskiftet (231):
 - Klasse A: 122 timer (1 % af samtlige/7 timer pr. fly)
 - Klasse B: 10.021 timer (99 % af samtlige/47 timer pr. fly)
 - Begge klasser ca. 44 timer i snit pr. år. pr. fly. (41 timer i 2014)
- Der opfordres til at få indrapporteret timeantal, da det giver et godt billede af hvor meget der flyves.

Den 1. juli 2013 ophørte Havarikommissionens arbejde med undersøgelse af UL-fly havarier og hændelser. Der er aftale med TBST om havarigruppens fortsatte undersøgelse af havarier og hændelser som hidtil, jf. håndbogen.

Miljø:

Der er ikke meget aktivitet på området. Vi har kontakt med Miljøstyrelsen i forsøg på at få ændret regler for støj, da det er nogle gamle regler de arbejder med og UL-fly støjer væsentligt mindre i dag end da reglerne blev udformet. Desværre har vi ikke så høj prioritet i Miljøstyrelsen bl.a. på grund af travlhed på vindmølle-området. DULFU hjælper klubben i True med at få adgang til UL-flyvning på pladsen.

Information:

Hjemmeside og nyhedsbrev: Bjarne Ross varetager den tekniske del og Piet Regeur varetager den redaktionelle del og nyhedsbrevene, hvor 95 % af medlemmer er tilmeldt. De gør begge et stort og godt stykke arbejde.

I øvrigt om det løbende arbejde

- DULFU fik nyt sekretariat den 1. november 2015. Per Horn benyttede lejligheden til at sige Dagmar mange gange tak for et fantastisk godt arbejde som sekretær i DULFU i 18 år.
- Bestyrelsesseminar blev afholdt i februar 2016.
- Forsikringsaftalen med Sirius/Beta er ophørt. Hans Havsager vil orientere om ny aftale efter repræsentantskabsmødet og der vil blive udsendt nyhedsmail herom dags dato.
- Helge Hald er indtrådt som ny aktivitetsleder.

Trafikstyrelsen (TRS)

- Godt samarbejde med uformelle/formelle møder.
- Hele bestyrelsen deltog i møde i TBST i april 2015, hvor vi fik tilsagn om flyvning i tussmørke med lys og tilladelse til flyvning i vejrminima.
- Tilladelsen til flyvning i tussmørke med lys blev ændret til flyvning i tussmørke uden lys, jævnfør SERA.
- Kvalitetssikring: alle klubber skulle nu være kvalitetssikret.
- Vi skal i højere grad reagere på fejl.
- Seneste syn var i 2014 og der var ingen bemærkninger
- TBST har nu elektronisk adgang til vores flyregister.
- Midlertidige certifikater blev indført i juni.
- DULFU har fremsat ønske til TBST om at udenlandske UL fly ikke skal have særlig tilladelse til at flyve ind i dansk luftrum. Flere europæiske lande har ophævet reglen, herunder Tyskland. TBST er positivt indstillet på ønsket.
- Vigtigt at fastholde et godt og tillidsfuldt samarbejde med TBST. Det er meget vigtigt at vi er vores ansvar bevidst og fastholder tilliden, det er grundlaget for at vi har opgaven.

KDA

- Information fra KDA bliver videreformidlet via DULFU's informationskanaler.
- Fortsat god indflydelse i forhold til vores størrelse, vi føler vi bliver hørt.
- Stemmeretten i KDA: Vi har kun stemmeret for de af vores medlemmer der betaler KDA kontingent via DULFU, vi har også medlemmer som betaler KDA via f.eks. DMU eller DsvU.
- Utilfredshed med at vi ikke har stemmeret i forhold til de faktiske medlemmer vi har.
- Deltager i KDA formandsmøder.
- Kaffe klubben i KDA (regelarbejdsgruppen) udfører fortsat et meget vigtigt stykke arbejde.
- KDA har støttet DULFU i arbejdet med forøgelse af vægtgrænserne. Per Horn takkede KDA herfor.

DMU

- Godt og fint samarbejde.
- Gode forhandlinger om kontrakten om DULFUs sekretariat.
- Den 1. november blev DULFU's sekretariat sammenlagt med Motorflyvningens Fællessekretariat.

DsvU

- DULFU og DsvU har indgået en samarbejdsaftale.
- Nye, værdifulde elementer til gavn for begge unioners medlemmer.
- Stærkere tiltrækning af nye deltagere i fritidsflyvningen.

- Mere effektiv udnyttelse af de to unioners ressourcer – bedre geografisk dækning.

Internationalt samarbejde

- Nordisk: ingen møder afholdt blandt de nordiske lande. Samarbejdet er gået via EMF.
- EMF: 2 årlige møder. Fremadrettet ændret til et årligt møde.
- EMF er vores eneste og væsentligste påvirkning ind i EASA.
- I år blev det besluttet at etablere en nordisk arbejdsgruppe, som skal arbejde på at få ændret vægtgrænserne. Den norske luftfartsmyndighed anbefaler at hæve vægtgrænsen. KDA støtter forslaget om forøgelse af vægtgrænserne ved skrivelse til EAS (Europe Air Sports).

Væsentlige opgaver i den kommende tid

- Kvalitetssikring i klubberne
- Håndbogsændringer
- Ny forsikringsordning
- Ny UL teoriprøve i samarbejde med DsvU
- Ændring af vægtgrænserne.

Per Horn rettede en tak sekretariatet, Bjarne og Piet med det store og gode arbejde med nyhedsbreve og hjemmesiden og for et rigtig godt samarbejde i bestyrelsen. Per Horn takkede også alle der var mødt.

Kommentarer til beretningen:

Der var enkelte opklarende spørgsmål.

Steen, Albatros: vedrørende DULFU banner.

Hans Orla Nielsen, Søhøjlandets UL-flyveklub: DULFU hjemmeside

Finn Snitter, Viborg Flyveklub UL afd.: flyvning i tussmørke/VFR DAG/NAT.

Olav Poulsen, Østjysk UL: Arbejdet med forhindring af lukning af flyvepladser. Der bliver lagt flere og flere restriktioner på så det er vigtigt at være på forkant. Et eksempel er Randers Flyveplads som stort set blev ubrugelig for UL flyvning for nogle år siden.

Hans Havsager, næstformand, DULFU: Udfordringerne ligger i at der i vejledningen helt tilbage fra 1992 arbejdes med støjtal, som slet ikke er passende på de UL fly vi opererer i dag. Albatros' godkendelse af en ny flyveplads kan være en konkret mulighed for at der kan presses hårdere på miljømyndighederne med en opdatering af vejledningen. Per Horn opfordrede klubberne til at kontakte DULFU's bestyrelse, hvis der er lokale problemer på området.

Jens Juhl, Søhøjlandets UL-flyveklub: Propeller som står i Kennblatt. Preben Bruhn Jensen, DULFU's materialechef svarede at DULFU forventer at få godkendelse til at anvende propeller der ikke står i Kennblatt.

Beretningen enstemmigt taget til efterretning.

4. Fremlæggelse af regnskab til godkendelse, samt forelæggelse af budget.

Jørgen Gram gennemgik regnskabet. Der var ingen kommentarer. Regnskabet blev godkendt. Jørgen Gram fremlagde budgettet. Hans Orla Nielsen, Søhøjlandets UL-flyveklub spurgte til timeprisen i TBST, som ligger på ca. 1000 kr. DULFU's daglige kontakt og det almindelige samarbejde med TBST bliver ikke faktureret af TBST.

5. Behandling af indsendte forslag, samt fastsættelse af kontingent.

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent, som blev godkendt.

Hans Havsager beklagede at DULFU ikke var vågen nok i forhold til det nye medlemssystems muligheder, derfor er der udsendt et forslag nr. 2., dateret 16.03.16. overordnet går ændringsforslaget på at det er en tilpasning til de forhold vi har i dag. Hans Havsager redegjorde for forslaget.

Der var ingen kommentarer til ændringsforslaget. Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

6. Valg af formand, 2 bestyrelsesmedlemmer samt 2 suppleanter.

På valg er:

Bestyrelse:

Hans Havsager (genopstiller)

Niels Gregersen (genopstiller ikke)

Jørgen Gram (genopstiller)

Frank Nielsen (genopstiller)

Suppleanter: Gert Jensen, Sindal Flyveklub og Lars Toft, Flyveklubben Albatros.

1. suppleant Lars Toft

2. Suppleant Niels Gregersen

Hans Havsager, Jørgen Gram og Frank Nielsen blev genvalgt.

Bestyrelsen foreslog Helge Hald som kandidat til bestyrelsen. Per Horn orienterede om at Helge Hald er en "gammel rotte" inden for svæveflyvning og at Helge tog UL certifikat for nogle få år siden. Helge er uddannet som DULFU kontrollant, flykontrollant og instruktør.

Helge Hald blev valgt som nyt bestyrelsesmedlem.

7. Valg af 2 revisorer.

Finn Sørensen og Edvard Braae genopstillede ikke.

Bestyrelsen foreslog Christian Iver Petersen og Mads Thomsen. Mads Thomsen var ikke tilstede. Henning Vilgaard og Christian Iver Petersen blev valgt.

8. Eventuelt.

Ann, Fyns UL-flyveklub mente der var plads til forbedring på renteområdet. Opfordrede til at DULFU forhandler sig til nogle bedre renter.

Frank Nielsen, uddannelseschef i DULFU, orienterede om at det nye UL teori materiale, i samarbejde med DsvU, mangler at blive tilrettet. Ved de teori prøver der bliver afholdt for UL piloter i år vil TBST selv være tilstede, denne udgift dækker DsvU i år med forventning om at DsvU's egne kontrollanter kan blive godkendt og klubberne på sigt selv vil kunne forestå afholdelse af teoriprøver.

Tonny Henriksen, generalsekretær i KDA orienterede om at afholdelsen af teoriprøver forventes at blive efter princippet "bring your own device" – man medbringer sin egen PC og aflægger prøven ved at logge sig på Nemid.

Jørgen Petersen, Flyveklubben Albatros orienterede om at det i UK er blevet tilladt at udsende ADS-B meddelelser uden certificering. Det giver mulighed for at få et billede af hvor de omgivende fly er. Hans Havsager orienterede om at DULFU's bestyrelse er opmærksom på mulighederne og det engelske cirkulære som er udsendt.

Per Horn takkede Niels Gregersen for et rigtig godt samarbejde i bestyrelsen og en meget høj faglig indsat som flyvechef. Niels Gregersen takkede for de 9 år i bestyrelsen, som er blevet til ca. 100 rapporter.

Bjarne Roos Petersen, Søhøjlandets UL-flyveklub blev udnævnt som årets medlem. Per Horn fortalte at valget var faldet på Bjarne, fordi DULFU synes at man også skal hylde dem som gør et stort stykke arbejde for unionen uden der er nogle der ved det. Bjarne har i gennem mange år gjort et stort og godt stykke arbejde med teknisk back-up til hjemmesiden, indhentning af timeantal m.m. Jens Juul tog imod pokalen på vegne af Bjarne Roos Petersen.

Dirigenten takkede for god ro og orden.

Per Horn takkede dirigenten, Jørgen Gram, for indsatsen.

Referent:

Merete Strandberg

Dirigent:

Jørgen Gram