

## Referat

### DULFU bestyrelsesmøde

**Dato:** Den 21. maj 2016

**Sted:** Haderslev Flyveplads

**Deltagere:** Per Horn (PH)  
Hans Havsager (HH)  
Frank Nielsen (FN)  
Preben Bruhn Jensen (PJ)  
Anders Jørgensen (AJ)  
Jørgen Gram (JG)  
Helge Hald (HE)

Referent: Merete Strandberg (MST)

PH bød velkommen med en særlig velkomst til HE og MS, som deltog i DULFU's bestyrelsesmøde for første gang.

#### 1. Referat fra sidste møde og godkendelse af dagsorden for mødet.

Der var ingen bemærkninger til referatet og dagsordenen blev godkendt med tilføjelse af følgende punkter:

Pkt. 6 a) Nyt fra aktivitetslederen

Pkt. 11 Sekretariatet

Pkt. 12 Hjemmeside/Piet Regeur

#### 2. Evaluering af repræsentantskabsmødet.

Det var et godt møde i en positiv stemning. Rigtig fint at så mange valgte at blive til efter mødet, hvor HH informerede om arbejdet med UL vægtgrænserne og MS om det nye sekretariat. Ærgerligt at 9 af klubberne ikke var repræsenterede.

Bestyrelsen fandt det vigtigt at være bevidst om emner "med kød på" til temamødet efter selve repræsentantskabsmødet, som motivation for fremmøde.

##### a) Udvalgsmedlemmer i KDA

MS afdækker hvem der er repræsenteret i de forskellige KDA udvalg og vender tilbage.

#### 3. Status vedrørende arbejdet med højere MTOM.

Der har været høj aktivitet på mail. På EMF mødet i efteråret kunne der ikke rigtig opnås enighed om hvorvidt man skulle arbejde for højere vægtgrænse, især Frankrig var imod. Tyskland og Tjekkiet tog initiativ til dialog om forhøjelse af vægtgrænserne. Det viste sig at EAS var interesseret i at rejse emnet i EASA. DULFU har bekræftet at være med i processen og har deltaget på forskellig vis. Vi er også enig i ønsket om en tomvægtsgrænse, fordi fabrikkerne ellers "stjæler kiloerne", men vi mener - og har tilkendegivet - at en tomvægtsgrænse på 350 kg. er bedre og mere realistisk end 405 kg, som foreslået af EAS.

Vi har påvirket politisk via EU repræsentant på transportområdet og Trafik- og Byggestyrelsen (TBST), men der har ikke været nogen reaktion. Det har også været forsøgt at finde en vej til at

påvirke transportminister, Hans Chr. Schmidt, men indtil videre uden held.

Timo Schubert, EAS lobbyist har også rådgivet i processen.

Peter Eriksen, formand for DsvU, har udtalt til HE at han har hørt rygter om at EASA over tid vil arbejde på at få UL'erne ind under EU regelsættet, men i første omgang har EASA fokus på revision af regelsættet på GA-området.

HH foreslog et formøde inden unionsmødet i TBST den 31. maj med Peter Eriksen, EuroControl og Knud Nielsen for at afdække området om UL/GA/EASA.

PH roste HH for at holde bestyrelsen godt orienteret om emnet.

#### **4. Hængepartier, Trafik- og Byggestyrelsen.**

##### **a) Udlændinges flyvning i dansk luftrum.**

Der er til dato udstedt næsten 100 tilladelser i 2016.

HH overdrager opgaven til sekretariatet i løbet af sommeren. Der arbejdes på at få TBST kravet om udstedelse af indflyvningstilladelse afskaffet, da det allerede er sket i flere lande.

##### **b) Samarbejde med politiet.**

Der er sendt brev til politiet i oktober om samarbejde på havariområdet. PH har for nylig rykket for svar, men uden resultat. Sagen er nu på som emne til unionsmødet i TBST den 31. maj, hvor DULFU ligger op til et møde med DULFU, TBST og politiet med henblik på bl.a. en handleplan og adgang til havaristedet/udstedelse af identitetskort. Nogle i TBST har allerede kendskab til DULFU's henvendelse til politiet, da AJ er blevet kontaktet af en pilot som var interesseret i at assistere DULFU på området og som kendte til sagen via en kontakt i TBST.

##### **c) Revision af håndbogen.**

Kravet om opdateringer i papirform er bortfaldet.

Bestyrelsen besluttede at stoppe med at udsende håndbogsopdateringer i papirform, den seneste version af håndbogen er på DULFU's hjemmeside.

HH og HE arbejder med en gennemgang af håndbogen og har et forslag klar til næste bestyrelsesmøde. AJ ser nærmere på et bedre format af håndbogen på DULFU's hjemmeside, bl.a. med mulighed for søgefunktion.

##### **d) Ingen reaktion på henvendelse om højere MTOM**

Se pkt. 3.

#### **5. Nyt fra materielområdet.**

DULFU er fortsat i dialog med TBST, Michael Skovgaard om tilladelse til at anvende andre propeller end dem der står i Kennblatt. TBST har mundtligt sagt god for det, DULFU afventer en skriftlig godkendelse.

#### **6. Nyt fra uddannelsesområdet.**

Der er overvejelser om at der under skoling føres en log (skema) over skolingsforløbet, som gør det muligt at se hvilke øvelser aspiranten mangler at udføre, bl.a. fordi der er meget begrænset skriveplads i DULFU's elev logbog. I DsvU elev logbøger er der mulighed for at notere om øvelsen er udført tilfredsstillende m.m. Det vil også betyde en højere kvalitetssikring af instruktørernes arbejde.

Af en elev log skal det bl.a. fremgå tydeligt hvad man som instruktør stempler for under uddannelsen. Elev loggen skal også gøre det nemmere for en anden instruktør at se hvor til eleven er nået i uddannelsesforløbet. Der laves et udkast til elev log til næste bestyrelsesmøde.

Bestyrelsen drøftede om man skal indføre kvalitetssikring på uddannelsesområdet på lige fod med tilsynet med klubberne. Der var forslag om at man ved et kvalitetssikringsbesøg i en given klub på forhånd kunne præcisere et område (f.eks. instruktør/uddannelse) man specielt vil lave tilsyn på.

Bestyrelsen drøftede kontrollantens rolle og tilhørsforhold i forhold til DULFU/TBST og holdningsbearbejdelse af kontrollanter og instruktører.

Der er ikke meldt instruktøraspiranter ind. Geografisk set er vi dækket godt ind, men udfordringen er at nogle instruktører flyver for lidt. Der udsendes nyhedsmail til klubberne vedrørende instruktøraspiranter.

Det blev drøftet hvorvidt det er et krav at PFT skemaet arkiveres i sekretariatet, det undersøges nærmere.

#### **a) Nyt fra aktivitetslederen**

DULFU træf

9-10. juli 2016 – Holstebro Flyveplads (nr. felding)

Der er tilmeldingsfrist 5. juli

##### *Programmet*

Alle får tildelt en slottid pr. e-mail

Præmie for den mest præcise landingstid.

Briefing

Formationsflyvning til Thisted, ledet af Per Horn.

Der er arrangeret frokost på Thisted Lufthavn.

Formationsflyvning tilbage til Holstebro, bl.a. via vindmølleparken.

Fællesspisning i Holstebro, hvor der også er åbent hus.

Søndag er der navigationsflyvning og landingskonkurrencer og evt. mulighed for stall og spin øvelser.

Frokost.

Uddeling af præmier for diverse konkurrencer.

Holstebro står for et stumpemarked.

Alternativer: Rundvisning på Holstebro Kaserne, besøg på museer.

Der vil blive lagt alternativer ind hvis der ikke er flyvevejre.

#### **Airshow**

Haderslev står for stand på Airshow den 19. juni i Skrydstrup.

#### **Flyvestævne – Stauning, d. 20. august**

Erik Leander kommer med Eurofox, Lis Arneberg giver en kunstflyvningsopvisning og der demonstreres slæb med UL-fly.

## **7. Havarier.**

Indenfor de første måneder har vi haft lige så mange havarier og hændelser som vi havde i hele 2014. Der har været 9 havarier og 3 hændelser, ingen personskader. Vurderingen er at størstedelen skyldes pilotfejl. Der er også rutinerede piloter i blandt. Det er meget vigtigt at man som pilot er omhyggelig og opmærksom, især først på sæsonen - også selv om man er en rutineret pilot.

Det blev besluttet at afvente og se frekvensen når året er oppe. Fortsætter tendensen skal der tages aktion. Det er vigtigt at hændelser kommer frem i lyset, så vi kan lære af det.

Rapporten over flyvehavari / hændelse ændres så der er mulighed for at afkrydse om der er tale om en hændelse eller et havari.

## **8. Miljøsager.**

HH har ikke haft held til at få prioritet hos Miljøstyrelsen.

Flyvepladsvejledning bør revideres. Der er sager i Randers, Albatros og på Ringsted nærmer man sig operationsbegrænsningen, da der bliver færre GA-fly. Måske skal argumentet være at antallet af operationer ikke er så aktuel, men mere den samlede støj-kvote. Der er god grund til at få sat gang i Jesper Mogensen, Miljøstyrelsen. Der er ønske om at inddrage Jørgen Petersen, Albatros i udvalgsarbejdet som assistent på de tekniske udregninger.

### ***True-sagen***

Der skal laves lokalplan. Der er drøftet en model om at gå uden om lokalplanen. DULFU står parat til at assistere, såfremt klubben ønsker det - gerne i samarbejde med Søren Pedersen.

## **9. Forsikring**

Det er tidligere aftalt med Riskpoint at se nærmere på en aftale om special forsikringer, eventuelt i samarbejde med DMU. De der har tegnet ansvarsforsikring i Berkley skal være opmærksom på at ansvarsforsikringen automatisk udløber og de selv skal tage kontakt til Berkley.

## **10. Økonomi.**

JG forhandler renteniveau med Nordea.

## **11. Sekretariatet (Fast punkt)**

MS roste bestyrelsen for den store hjælpsomhed bestyrelsen har udvist sekretariatet. Der har været mange nye ting at tage hånd om, men sekretariatet fungerer godt og MS har fået en rigtig god hjælp i ansættelsen af Pernille.

## **12. DULFU's hjemmeside**

DULFU's hjemmeside er ved at blive flyttet til en anden platform, der har været dialog med Piet om hvordan strukturen på hjemmesiden skal se ud. Piet har ikke overskud til at administrere den nye hjemmeside når den går i luften, men vil gerne fortsætte arbejdet med udsendelse af nyhedsbreve. Indenfor overskuelig fremtid mangler vi en webmaster til varetagelse af den nye hjemmeside. AJ påtog sig opgaven med den nye hjemmeside indtil videre og vurderer omfanget af opgaven.

### **13. Eventuelt**

Flyvepladsjournalen.dk er anbefalelsesværdig, Albatros anvender den. Den er gratis, kræver blot adgang til Internet. Der er et statistik modul tilknyttet, hvor man kan trække rigtig mange informationer ud. Der findes en demo på flyvepladsjournalen.dk

Næste møde

Lørdag den 17. september på Viborg Flyveplads, kl. 0930.

-----

Den 30. maj 2016