

DULFU bestyrelsesmøde.

Lørdag, den 26. september 2020, kl. 9.30

Deltagere:

Per Horn (PH)
Preben Bruhn Jensen (PJ)
Jørgen Gram (JG)
Helge Hald (HE)
Anders Jørgensen (AJ)
Frank Nielsen (FN)
Hans Havsager (HH)

Referent: Hans Havsager

Der var også denne gang tale om et relativt kortvarigt møde, arrangeret på datoen, reserveret til repræsentantskabsmøde, til drøftelse af foreliggende, presserende emner.

PH bød velkommen..

1. Referat fra mødet den 4. september 2020.

Der var ingen bemærkninger til referatet

2. Formanden (PH)

Især på baggrund af aflyste møder i sammenhæng med covid-19 påpegede PH behovet for mere information til medlemmerne.

Der var enighed om, at nyhedsbreve lægges på hjemmesiden i sammenhæng med, at medlemmerne i e-mails gøres opmærksom på, at der nu er nyhedsbrev på hjemmesiden.

I første omgang sendes der nyhedsbrev ud inden 1. november med beskrivelse af aktuelle aktiviteter.

AJ holder øje med hvor mange, der slår nyhedsbrevet på hjemmesiden op.

I sammenhæng med den nye EASA-regel om, at PPL- og LAPL-certifikater kan vedligeholdes med flyvning i UL-fly, har unionen over for styrelsen rejst spørgsmålet om vedligeholdelse af UL-certifikat i GA-fly. Der foreligger endnu ikke svar.

Det blev besluttet, at bestyrelsen i weekenden 20. – 21. februar 2021 afholder dels bestyrelsesmøde, dels bestyrelsesseminar.

3. Næstformanden.

Der var på bestyrelsens møde den 4. orienteret om mødet i styrelsen den 25. august om reetablering af processen mht. opt-out og revision af BL 9-6.

Styrelsens referat fra mødet (i korrigeret udgave) var modtaget efterfølgende og bekræftede meget positivt reetableringen af processen.

4. Uddannelseschefen (HE)

Det skriftlige oplæg til imødekommelse af styrelsens krav om styrkelse af uddannelsesorganisationen og driften af den ved implementering af DTO-reglerne på UL-området var til debat.

Drøftelserne mandede ud i beslutning om, at oplægget om risikofaktorer (289) søges fjernet, og at dette også sker mht. den indarbejdelse af 289, der var foretaget i andre elementer.

Ellers blev oplægget godkendt.

HE oplyste, at næste UL-teoriprøve finder sted med 4 fag 16. januar 2021.

Der arbejdes med mulighederne for fjernundervisning mht. UL-teori.

Det blev besluttet, at gebyr for UL-teoriprøve fremover vil være:

- Første gang gratis
- Anden gang mht. samme fag 300 kr.
- Derefter mht. samme fag 600 kr.

Til imødekommelse af kravet om bl.a. tidspunkterne for start og landing, var der lavet et forslag til nye pilotlogbøger.

Bestyrelsen godkendte ibrugtagning af logbøgerne som foreslået og køber i denne omgang 1000 stk. Unionen giver ét gratis eksemplar til hvert medlem nu og i fremtiden. For piloter, der vedligeholder PPL- eller LAPL-certifikat forventes det, at de ikke har brug for denne nye logbog.

For eksemplarer herudover vil der blive opkrævet en pris, der fastsættes senere.

Det instruktørseminar, der er fastsat til efteråret 2020, udsættes til 2021.

5. Flyvechefen (AJ)

AJ oplyste, at der til dato i 2020 har været 13 havarier (uden alvorlige personskader) og 1 hændelse.

6. Eventuelt

Der var intet til dette punkt.