

**Referat fra ordinært repræsentantskabsmøde
søndag d. 24. marts 2019 kl. 10.00 på Cafe Fru Nielsens Take Off (EKOD)**

Per Horn bød alle velkommen.

Referat:

Dagsorden i følge vedtægterne.

1. Registrering af de stemmeberettigede.

Der var mødt 44 medlemmer. De fremmødte repræsenterede 13 ud af 25 klubber og 36 stemmer ud af 69 mulige.

Mads Thomsen og Lisette Bertelsen blev valgt som stemmetællere.

2. Valg af dirigent.

Per Horn foreslog Jørgen Gram, Haderslev UL-Flyveklub som dirigent, som blev enstemmigt valgt. Jørgen Gram takkede for valget og erklærede repræsentantskabet for lovligt indvarslet og beslutningsdygtigt.

3. Bestyrelsens beretning.

Per Horn fremlagde bestyrelsens beretning, som følger her i sin helhed.

Status - klubber og medlemmer:

- 26 UL klubber, Midtsjællands UL-afd. er ophørt, men først pr. 16.1.2019.
- 1/1-19: 599 medlemmer – en stigning på 5 medlemmer.
- 53 medlemmer fra SULF, heraf betaler 11 fuld kontingent.
- Per roste klubberne for at have styr på deres medlemstal og rettidig betaling af kontingent.

Status – fly medlemmer

- Der er i dag 231 registrerede fly (mod 224 sidste år)
- klasse A: 13 stk. (mod 15 sidste år- et fald på 2 fly)
- klasse B: 218 stk. (mod 209 sidste år – en stigning på 9 fly)

Materielchefens område:

- Der er i alt 19 flykontrollanter.
- Der er købt 10 nye vægte til vejning af 600 kg. klassen.
- Er et supplement til de nuværende vægte.
- Flytypen Aeroprakt A22 har været gounded på grund af problemer med forruden.
- Ikke certificerede højdemålere må nu bruges over 3500 FT.
- Betingelse: højdemålere indgår i typecertificeringen af et fly eller at højdemåleren bliver kalibreret på et godkendt værksted.

Uddannelseschefens område:

Certifikater m.m.

- Der er udstedt 14 certifikater på baggrund af en gennemført UL-uddannelse.
- Der er udstedt 15 rettigheder på baggrund af et PPL eller en TMG-rating.
- 1 aspirant måtte "gå om" dvs. den praktiske prøve blev ikke bestået i første forsøg.
- 1 aspirant bestod ikke enkelte delelementer i første forsøg.

Teoriprøver

- I januar 2017 fik DULFU godkendelse til at udarbejde og afholde teoriprøver til UL-certifikat i samarbejde med Dansk Svæveflyverunion.
- Prøven er ikke godkendt til PPL-certifikat, men en PPL prøve er stadig godkendt til UL-certifikat.
- Der har været afholdt teoriprøver i april, juni og august.
- I alt 31 aspiranter – inkl. gengangere fra tidligere prøver.
- Ekstraordinær prøve i december for kun 3 deltagere (andre 3 mødte ikke op til prøven)
- Ingen bestod prøven første gang, og en del måtte have 3 forsøg inden alle prøver var bestået.
- For fremtiden vil der kun blive tilbudt de 3 ordinære prøver. Det er et ret omfattende arbejde at lave teoriprøverne.

Instruktør og kontrollanter

- I 2018 blev der afholdt et instruktørkursus med 3 aspiranter. Alle har gennemført kurset og fået udstedt instruktørbevis.
- Med "overhængere" fra sidste kursus i 2017, er der udstedt 7 instruktørbeviser i 2018.
- 5 instruktører er afgang efter eget ønske eller på grund af manglende deltagelse i instruktørseminar.
- 53 har gyldige instruktørbeviser ved udgangen af 2018.
- Heraf har 11 status som kontrollant.
- Der er ikke kommet nye kontrollanter til i 2018.

Instruktør- og kontrollantseminarer

- Ingen instruktørseminar afholdt i 2018.
- Der planlægges et instruktørseminar i hhv. 2019 og 2020.
- Afholdes centralt i landet, måske på Fyn.
- Alle instruktørbeviser udløber den 30. juni 2020.
- Alle instruktører skal have beviset fornyet på seminarerne i 2019 eller 2020.
- Der afholdes kontrollantseminar i efteråret 2019

Nye tiltag i 2018

Omskolingskrav

- En arbejdsgruppe under uddannelsesudvalget har arbejdet med at gruppere UL-fly, så det var muligt for erfarne piloter at omskole sig selv indenfor den enkelte gruppe.
- Det har været et stort arbejde idet arbejdsgruppen har vurderet tilgængelige oplysninger om flytyper, deres havaristatistik og fået udtalelser fra særdeles erfarne instruktører.
- Arbejdet blev færdigt omkring årsskiftet og har udmøntet sig i bilag A til ULHB gr. 325.

- Som udgangspunkt skal der medvirke en instruktør ved alle omskolinger.
- En pilot som defineret i ULHB gr. 325, kan efter at have udfyldt et omskolingskema selv tage ansvar for omskoling til anden type indenfor samme gruppe.
- Må derefter gerne flyve som PIC på flyet.
- En instruktør skal underskrive omskolingskemaet og kvittere for omskolingen på typekortet før der må medtages passagerer.
- I forbindelse med dette tiltag er der udarbejdet nye typekort, som skal anvendes ved fremtidige omskolinger.
- Vi forventer godkendelse af UL-fly med MTOM 600 kg.
- Efter krav fra TBST er der udarbejdet udkast til et omskolingsprogram for de piloter, der ønsker at flyve disse noget tungere fly.
- Der er i høj grad tale om tilvænnning, hvor der skal kalkuleres med lidt længere start- og landingsdistancer.
- Vi forventer disse omskolinger til den tid kan foregå med UL-fly med MTOM ned til 550 kg.
- TBST har endnu ikke godkendt dette omskolingsprogram.
- Ingen omskolinger vil blive påbegyndt før MTOM 600 kg er godkendt.

Flyvechefens område:

- 10 havarier og 1 hændelse i 2018.
- 9 havarier på B-fly og 1 på A. Heraf er 2 materielbrist.
- ingen personskaade
- Havarierne er sket på:
 - 4 stk. på Aeroprakt A22
 - 2 stk. på Savannah
 - 1 stk. på Jabiru
 - 1 stk. på Eurofox (hændelse)
 - 1 stk. på Zephyr
 - 1 stk. på Zlin Savage Cub
 - 1 stk. på FIB

Timetal

Klasse A: 135 timer (127 timer i 2017)
 Klasse B: 9962 timer (8691 timer i 2017)
 Begge klasser i alt 10.097 timer (8.818 timer i 2017)

Aktivitetsleder:

- Danish Air Show i Aalborg den 10. juni 2018. DULFU var repræsenteret ved et static display som medlemmer fra NULF stod for.
- Luftsportens dag i Struer den 11. august 2018. Her deltog medlemmer fra Holstebro UL-Flyveklub og Viborg Flyveklub. Desværre var vejret ikke godt og størstedelen af aktiviteterne måtte aflyses.
- DULFU træf den 16-17. juni 2018 på Viborg Flyveplads. 17 var fly tilmeldt og dobbelt så mange deltagere.
- DULFU betalte udgifterne til forplejningen, hvilket faldt i god jord hos deltagerne. Dette vil blive forsøgt gentaget ved DULFU Træf 2019.

- Swoop competition Copenhagen 24-25. august 2018. DULFU var repræsenteret ved et static display, som medlemmer fra Albatros stod for.
- DULFU Træf 2019 afholdes 15-16. juni. Lokaltet og indhold er endnu ikke fundet.
- Hvis der sidder repræsentanter fra klubber, som kunne tænke sig at tilbyde deres klub som ramme for dette års træf, må de meget gerne kontakte Frank Nielsen, Viborg UL.

Information:

- DULFU er på Facebook: <https://www.facebook.com/dulfu.dk> - giv os gerne et "like"
- Hjemmesiden www.dulfu.dk bliver redigeret og vedligeholdt af Anders Jørgensen.
- DULFU søger stadig efter en redaktør til nyhedsbrevet og hjemmesiden. Interesserede må gerne melde sig til bestyrelsen.
- Generelle informationer bliver sendt til medlemmerne på e-mail. Sekretariatet skal have besked, hvis et medlem får ny e-mailadresse.
- Klubrelaterede informationer bliver sendt til klubbens ledelse, som skal sende oplysningerne til medlemmerne.

I øvrigt om det løbende arbejde:

- Persondataforordningen trådte i kraft sidste år, og i den forbindelse er det besluttet, at flylisten kun kan ses på hjemmesiden via et password til siden. Er endnu ikke etableret.
- Sekretariatet varetager i fremtiden opgaven vedrørende registreringsnumre på nye fly. Det bliver muligt selv at vælge et ledigt nummer.
- Sekretariatet vil orientere flyejere om eventuelt syn af deres fly – hvis nogen skulle glemme det.

Kvalitetssikring

- Samtlige praktiske prøver er blevet kvalitetssikret i 2018.
- Løbende kvalitetssikring af klubber, kontrollanter og instruktører.

Arbejdet med at få MTOM på 600 kg:

- Grundforordningen om al flyvning i EU er til revision, herunder også de nye vægtgrænser for UL fly.
- DULFU er meget aktiv i dette forløb sammen med vores søsterunioner i Europa og EAS.
- I juni 2018 blev der indgået en aftale om en ny grundforordning (2015/0277) ml. Parlamentet og Ministerrådet i EU.

Hvad betyder det så for DULFU:

- Jævnfør artikel 2 (8a) i den nye grundforordning giver det medlemslandene mulighed for selv at regulere UL fly op til 600/650 kg MTOM. Og med en stall hastighed på max 45 KCAS.
- Reguleringen kan gælde for uddannelse, materiel og vedligeholdelse af flyene samt flyproduktion. Vi ønsker alle muligheder medtaget.
- Den nuværende ordning med UL fly i Annex 1 MTOM på 450/475 kg fortsætter uændret - bortset fra tillæg ved redningsfaldskærm på 25 kg – tidligere 22,5 kg.

Hvad er DULFU's planer for at få 600 kg UL fly:

- Indførelse af 600 kg MTOM fly (nationalreguleret) i Danmark kræver TBBST's godkendelse.
- Bestyrelsen har nedsat et forhandlingsudvalg bestående af Hans Havsager, Preben Bruhn Jensen, Helge Hald og Per Horn.
- TBST gav på møde den 11. marts 2019 tilsagn om, at 600 kg. klassen vil blive indført i Danmark tidligst i 2 kv. 2021.

Foreløbig tidsplan:

TBST udarbejder (med input fra DULFU) forslag til BL 9-6	Q3/2020
BL 9-6 sættes i høring	Q4/2020
BL 9-6 sættes i kraft (på bruttoregelplanen* i 2020)	Q1/2021
DULFU udarbejder forslag til uddannelse	Q1/2021
DULFU udarbejder forslag til materielvedligeholdelse	Q1/2021
DULFU udarbejder forslag til operationelle krav	Q1/2021
TBST godkender forslag til uddannelse	Q2/2021
TBST godkender forslag til materielvedligeholdelse	Q2/2021
TBST godkender forslag til operationelle krav	Q2/2021

**Regelplanen er dynamisk og vil kunne blive ændret.*

Hvilken betydning får det for eksisterende og nye UL fly, og hvad har vi forslået TBST:

- Eksisterende Annex 1 fly fortsætter som hidtil.
- Ønsker flyejer højere MTOM på baggrund af ny typegodkendelse, godkendes flyet i henhold til denne efter de nye regler, og fortsætter herefter på grundlag af disse regler. (Ny håndbog for flyet).
- Vi har endnu ikke hel afklaring på, hvorvidt og hvordan der vil blive tilvejebragt nye typegodkendelser med nye vægtgrænser for eksisterende fly.
- Det er flyfabrikkerne, der skal sætte processen med nye typegodkendelser i gang. UL-organisationerne i Tyskland og Tjekkiet er parate til at lave disse, men er afhængige af fabrikanternes initiativ.

DULFU's forslag til TBST

- Nyttelast på 37% af MTOM er beregningsgrundlag.
- Eks: MTOM 600 kg – minimum nyttelast på 222 kg – tomvægt på 378 kg.
- Der er ikke vægttillæg for redningsskærm, og det er ikke et krav.
- Redningsskærm skal have en styrke svarende til MTOM.
- Ansvarsforsikring skal være gyldig for den typegodkendte MTOM.

Uddannelsen

- Tilretning af uddannelsesnormerne, så alle nyuddannede piloter bliver rustede til at flyve med de tungere fly og deres højere stall hastighed.
- Fastlæggelse af særlige omskolingskrav for eksisterende piloter, der ønsker at overgå til flyvning med fly, hvis grænser ligger ud over rammerne i Annex 1. Rettigheden indføres i pilotens typekort.
- Vil blive indført i Tyskland og Tjekkiet i løbet af første halvdel af 2019.

Trafikstyrelsen (TBST)

- Godt samarbejde, løbende løsning af problemer.
- Unionsmøderne er nu afløst af individuelle møder med regionerne.
- TBST foretager årlige tilsyn i sekretariatet. Der har ikke været noget at bemærke.
- TBST har adgang til flyregisteret.
- Vigtigt at alle medlemmer arbejder på, at styrelsen kan fastholde den tillid, der er grundlaget for, at vi har opgaven.

Ny ændring af BL 9-6

- 3 starter og landinger inden for de sidste 90 dage for at medtage passager.
- Træder i kraft ved ny AIC,B inden for de næste 2 måneder.

KDA

- På ekstraordinært repræsentantskabsmøde i KDA den 8. marts 2017 blev en rationalisering af KDA foreslået og vedtaget.
- Generalsekretæren sagde sin stilling op pr. 30. november 2017.
- KDA huset solgt i efteråret 2018.
- Sekretariatet administreres fra Idrættens Hus i Brøndby.
- Den daglige drift foretages af KDA's bestyrelse.
- Regnskabet er uddelegeret til et privat firma.
- Sportslicenser udfærdiges af unionerne selv.
- Der er ved at blive oprettet et kompetencenetværk, hvor unionerne kan søge hjælp og assistance i fælles luftfartsrelaterede spørgsmål.
- KDA,s hjemmeside er ændret, men mangler opdateringer.
- Som følge af rationaliseringen er KDA kontingentet nedsat til 60 kr.
- Efter tilstrækkeligt overblik over den løbende økonomi igennem et par år, så vil der blive taget stilling til, om kontingentet skal sætte yderligere ned, eller der skal tages andre tiltag.
- Efter salget af KDA-huset har KDA en formue på ca. 1.400.000 kr.
- Biblioteket er pakket i flyttekasser og flyttet til et opmagasineringssted.
- Hvis nogen af unionernes medlemmer er interesseret i nogen fra biblioteket, kan man rette henvendelse til Peter Eriksen, formanden for DSvU for at få adgang til kasserne og medtage ting af interesse for pågældende union.
- Der er ikke længere et telefonnummer, man kan ringet til for at få kontakt til KDA. Kun mails.

DMU

- Godt og fint samarbejde.
- Sekretariatet fungerer tilfredsstillende.

DSvU

- Godt og fint samarbejde til gavn for begge unioners medlemmer.
- UL teoriundervisning foretages i samarbejde med svæveflyver- klubberne. Bliver også foretaget i samarbejde med andre flyveskoler, der underviser i PPL teori.
- Større tiltrækning af nye deltagere i fritidsflyvningen.
- Mere effektiv udnyttelse af de 2 unionernes ressourcer, og bedre geografisk dækning.

Internationalt samarbejde

- Nordisk: God kontakt omkring 600 kg. klassen
- EMF: Vigtig netværk og videndeling. Der har været afholdt møde i Slovakiet i oktober 2018. Hans Havsager kom med i bestyrelsen i EMF.
- EMF er stadig vores væsentligste vagthund i forhold til EASA.
- EMF's præsident, Rieteke van der Luijt fra Holland er valgt til bestyrelsen i EAS.

Økonomi

- God med et overskud.
- Bestyrelsen har besluttet, at DULFU's efterhånden store formue skal komme medlemmerne til gode evt. ved betaling af transportudgifter til seminarer/kurser og betaling af Rotax kurser.

Væsentlige opgaver i den kommende tid

- Seminar for de uddannelses- og materielansvarlige. I Jylland den 16. marts 2019 og på Sjælland den 6. april 2019.
- Der er stadig klubber, der ikke har meldt sig til seminaret.
- Deltagelse kræves af TBST i forbindelse med kvalitetssikring af klubberne.
- Arbejdet med 600 kg klassen.
- Rotax motor-kursus forsøges afholdt i juni måned.
- Instruktørseminar.
- Ændringer af håndbogen – løbende arbejde.
- UL-teoriprøver afholdes max 4 steder i landet. Kan være i samarbejde med svæveflyveklubber, hvis de afholder samme dag.

Per Horn rettede en tak til sekretariatet og for et rigtig godt samarbejde i bestyrelsen.

Per Horn takkede også alle der var mødt og for et godt arbejde ude i klubberne.

Per Sten Jørgensen fra Thisted UL spurgte om man måtte flyve til et andet land, hvor der ikke var godkendt 600 kg. Hans Havsager svarede, at det var der ikke svar på pt.

Jørgen Petersen fra Albatros stillede spørgsmål til skoling på 600 kg. Helge Hald svarede, at vi venter på godkendelse fra TBST.

Jørgen Petersen, Albatros spurgte om KDA's sprogassessorer stadig eksisterer, og Helge Hald svarede det gør de, men at DULFU i eget regi vil kunne lave sprogtest indenfor de næste 3-4 måneder.

Allan Molbech, VULF spurgte hvad tanken var med KDA fremover, og Per Horn svarede, at der er brug for KDA som et samlende led i forbindelse med informationer og samarbejdet med FAI, EAS og andre internationale relationer. KDA er af FAI autoriseret til at udstede sportslicenser for luftsportens udøvere. Disse sportslicenser kunne ikke udstedes uden KDA. Den nye organisation i KDA er baseret på frivillig arbejdskraft. Det bevirker, at unionerne selv skal lave arbejdet for de

pågældende unioner i fremtiden. Der er ved at blive oprettet et kompetencenetværk, som unionerne kan trække "ekspert" viden på. Der bør laves en ny handleplan for KDA som følge af den nye organisation.

Kommentarer til beretningen:

Der var ingen yderligere kommentarer til beretningen.

4. Fremlæggelse af regnskab til godkendelse, samt forelæggelse af budget.

Jørgen Gram gennemgik regnskabet for 2018, hvor der var et overskud på 73.600 kr.

Regnskabet blev godkendt. Budget for 2019 blev gennemgået.

5. Behandling af indsendte forslag, samt fastsættelse af kontingent.

Der er ikke indkommet forslag. Kontingent på 750 kr. fortsætter uændret.

6. Valg af 4 bestyrelsesmedlemmer samt 2 suppleanter.

På valg er:

Bestyrelse:

Formand Per Horn (genopstiller)

Materielchef Preben Bruhn Jensen (genopstiller)

Flyvechef Anders Jørgensen (genopstiller)

Suppleanter:

1. Lars Toft, Flyveklubben Albatros.

2. Niels Gregersen, Herning UL-Flyveklub

Alle blev genvalgt.

7. Valg af 2 revisorer.

Henning Wilgaard ønskede ikke at genopstille. Olav Søndergaard Poulsen, Østjysk UL-Flyveklub blev valgt i stedet for. Christian Iver Petersen modtog genvalg.

8. Eventuelt.

Jørgen Gram orienterede om, at der for medlemmerne bliver lavet et Rotax kursus hos Dan-Glide ApS i Vamdrup. Nærmere information udsendes senere. Kurset betales af DULFU.

Allan Molbech spurgte ind til en e-mail om GPS. Bestyrelsen kendte ikke til denne e-mail og svarede, at det kunne være en nyhedsmail fra AOPA DMU.

Jørgen Petersen, Albatros opfordrede til det fortsatte arbejde på 600 kg klassen.

Han oplyste, at Albatros ansøgte TBST om en DTO, Declared Training Organisation, så klubben kunne undervise i PPL-teori for de elever, der ønskede at gå op til PPL teoriprøven. Ydermere skal vi passe på ikke at gøre det mere kompliceret end nødvendigt at flyve UL. Vi får ingen kredit

nogen steder for at gøre mere end vi bliver bedt om, hvad enten det drejer sig om teori, skoling, PFT eller andet.

Mads Thomsen, NULF fortalte, at webansvarlig i NULF ikke har tid til at vedligeholde hjemmesiden. Mads foreslog, at man lavede en samlet hjemmeside for DULFU og klubberne. Mads orienterede om, at NULF gerne ville samarbejde om DULFU træf i 2020, har desværre ikke mulighed for det i 2019.

Allan Molbech foreslog, at information om aktiviteter evt. kunne samles et sted i en fælles aktivitetskalender. Anders Jørgensen kommenterede, at dette var en god ide. Vil se om der kan laves en fælles kalender. En fælles hjemmeside var også god ide, men uden Anders deltagelse.

Steen Ole Nielsen fra Albatros havde netop hørt fra Bo Rønnow. Han var klar med pandekager på Rønninge. Så alle var velkomne.

Et medlem sagde, at han manglede alle de gode informationer, som DULFU's tidligere redaktør udsendte.

Et medlem fra Fyns UL spurgte om DULFU havde overvejet, at betale sig fra disse informationer. Det kunne være en gl. journalist, som havde interesse i flyvning. Per Horn tog dette til overvejelse.

Christian Iver Pedersen foreslog, at DULFU skulle bruge facebook noget mere.

Jørgen Petersen, Albatros oplyste, at nye UL interesserede søgte på klubbernes hjemmeside. Foreslog klubberne kunne linke til DULFU's hjemmeside.

Hans Henrik Aaby fra Østjysk UL bruger facebook mindre og var af anden opfattelse end Christian Iver Pedersen. Han var mere til en god hjemmeside.

Danny Bertelsen, Fyns UL kommenterede, at unge mennesker bruger andet medie end facebook.

Claus Vinther Pedersen, VULF foreslog en app i stedet.

Bjarne Prip, Albatros sagde at det var bedre vi fandt ud af, hvad vi skulle formidles. Og dernæst til hvilken aldersgruppe og indholdet.

Per Horn udnævnte årets UL medlem. Det blev Erik Leander for hans mangeårige virke indenfor UL flyvning.

Dirigenten takkede for god ro og orden.
Per Horn takkede dirigenten, Jørgen Gram, for indsatsen.

Referent:

Pernille Krogsgaard
Pernille Krogsgaard

Dirigent:

Jørgen Gram