

# Repræsentantskabsmøde

## Dansk Ultralet Flyver Union

### 20. marts 2022



# Dagens program

- **Fra kl. 9.30 til 10.00:**
- **Ankomst, kaffe og registrering**
  
- **Fra kl. 10.00:**
- **Repræsentantskabsmøde.**
  
- **Fra kl. 12.00 til 13.00:**
- **Frokost**



# Dagsorden

1. Registrering af de stemmeberettigede. Valg af stemmetællere.
2. Valg af dirigent
3. Bestyrelsens årsberetning 2021
4. Fremlæggelse af regnskab 2021, samt forelæggelse af budget 2022.
5. Bestyrelsens forslag til politik.
6. Behandling af indsendte forslag, samt fastsættelse af kontingent for det følgende kalenderår.

Der er kommet 2 punkter fra Midtsjællands Motorflyveklub:

En tilkendegivelse fra repræsentantskabet, om der ønskes et UL-Flyvecenter og i givet fald, om det skal være placeret i Nr. Felding.

Vedr. 120 kg klassen: Der ønskes en orientering fra bestyrelsen, om der stadig arbejdes på etablering af en 120 kg klasse, hvor der stilles de samme helbredsmæssige krav som til erhvervelse af førerbevis. Hvis dette ikke er tilfældet ønskes en forklaring på hvorfor ikke.



# Dagsorden

7 Valg til bestyrelse samt 2 suppleanter.

8 Valg af 2 revisorer.

9 Eventuelt.

Følgende 3 punkter er kommet fra Midtsjællands Motorflyveklub:

10 1) Hvilken organisation UL svævefly er tænkt placeret og i den forbindelse, om bestyrelsen har en holdning til dette.

2) Man ønsker at henstille, at de stående udvalg får en så bred og repræsentativ sammensætning som muligt.

3) Man ønsker at appellere til bestyrelsen, at informationsniveauet bliver hævet.

Ovenstående 3 punkter bliver rejst under punktet eventuelt, og er således blot til jeres forhåndsorientering.



# Bestyrelsens årsberetning 2021

## Dansk Ultralet Flyver Union DULFU



# Klubber og medlemmer

- 25 UL-klubber
- 657 medlemmer (pr. 01.01.21).
- 659 medlemmer (pr. 01.01.22). Stigning på 2 medlemmer.
- Ros til klubberne for at have styr på deres medlemsantal ved årets afslutning. Og rettidig betaling af kontingent.



# Fly

- 233 registrerede fly (pr. 01.01.22.)
- 7 klasse A (pr. 01.01.22)  
(Et fald på 3 fly)
- 226 klasse B (pr. 01.01.22)  
(Et fald på 6 fly)



# Materielchefen

- Vi har desværre mistet 2 flykontrollanter.
- DULFU vil afholde et flykontrollantkursus, og forventer 4 interesserede medlemmer.
- Kurset vil blive afholdt i Herning UL-klubs lokaler.
- Datoen for kurset vil blive vil blive bekendtgjort senere.





# Forløbet med opt-out/600 kg. og revision af BL 9-6 2018 til 2022



- Der blev kæmpet hårdt, især af EMF, for at få MTOM på 600 kg. for UL i annex 2 (nu annex 1)
  - Det lykkedes ikke.
- Så startede et politisk arbejde, især fra tysk side, der resulterede i, at der i selve grundforordningen, artikel 2,8, blev indsat en opt-out-mulighed
  - Den enkelte stat kan beslutte at anvende MTOM på 600 kg. (max stallhastighed 45 kt.) for UL.
  - Alene formelt krav om meddelelse herom til EASA.



# Forløbet i Danmark

- Møder med Styrelsen startede i 2018 om opt-out og (efter ønske fra styrelsen) om revision af BL 9-6.
- Det forløb sådan set godt, om end med coronaforsinkelser.
- DULFU udarbejdede et fuldt forslag til ny BL 9-6 (rammelovs-udformning efter ønske fra Styrelsen) og afleverede det til Styrelsen 24. juni 2021.
- Og så ventede vi.



# Mødet den 23. februar 2022 i Styrelsen

- Vi mødte op med forventning om fortsat positiv forhandling om opt-out og revision af BL 9-6
  - Havde ikke hørt andet om mødets dagsorden
  - Mail om mødet nævnte opt-out og revision af BL 9-6
- Vi mødte en noget chokerende virkelighed
  - **Se brev fra styrelsen/Michael Dela fra samme dato**
    - styrelsen vil ikke bruge ressourcer til opt-out og heller ikke til revision af BL 9-6
    - I stedet easa-regler i form af en revideret, lempeligere part 21 light
      - 2-sædet fly med MTOM på 1200 kg.
  - **BL 9-6 gælder fortsat – som den er.**
  - Efterfølgende opklaring: Styrelsen er blevet sat til gennemgang og revision af alle BL'er. Forventes at vare et par år



## Vedrørende 600 kg ultralette fly i Danmark

Dansk Ultralet Flyver Union har tidligere udtrykt ønske om at Trafikstyrelsen ændrede gældende europæiske regulering for mindre fly (450-600 kg) til national regulering, efter Forordning 2018/1139, art. 2.8 og Danmark benytter den såkaldte opt-out mulighed.

Trafikstyrelsen har valgt ikke at anvende muligheden. Styrelsen er klar over det er en beslutning mod unionens ønske.

En anvendelse af artikel 2.8 i nævnte forordning vil kræve et stort arbejde med den nationale lovgivning for området.

Dette sammenholdt med prioritering af mange opgaver i styrelsen, mange lempelser der er indarbejdet (og er på vej) i den relevante EUlovgivning, kombineret med usikkerhed om der er tilstrækkeligt nationalt lovgrundlag til at kunne foretage opt-out uden omfattende ændringer i gældende bestemmelser, er baggrunden for beslutningen.

Denne afgørelse kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen  
Michael Dela  
Trafikstyrelsen



# Part 21 light

- Det specifikke regelsæt foreligger ikke endnu, men Opinion 05/2021 om det. De specifikke regler
  - Forventes vedtaget 3. kv 22 og sat i kraft 4.kv. 22.
  - Ordet **lempelighed** er opfattet som væsentligt i teksten i opinion.
- I forhold til os satses der på den letteste klasse i disse regler
  - 2-sædede fly med MTOM på max 1200 kg.



# Relationen mellem Styrelsen og DULFU i forhold til brug af part 21 light

- Opklarende møde den 3. marts
  - Styrelsen er parat til at tilpasse administrationen og uddelegere så meget som muligt.
  - Mødedeltagerne (ingen fra chefgruppen) udelukkede ikke, at vi kunne genoptage drøftelse af opt-out, når Styrelsen var færdig med dens store revisionsprojekt.
    - Men "tvivlede på, at vi ville være interesserede efter at have levet med part 21 light ("lempelige")"
- **Når den specifikke tekst for part 21 light foreligger, vil vi afklare hvorvidt vi skal tage os af opgaven ved uddelegering af administrationen.**



# Uddannelseschefen

## CERTIFIKATER M.M.

- Udstedt 16 certifikater på baggrund af en gennemført UL-uddannelse.
- Udstedt 17 rettigheder på baggrund af et PPL eller en TMG-rating.
- 2 aspiranter måtte "gå om" – dvs. de bestod ikke den praktiske prøve i første forsøg.
- 1 aspirant måtte "gå om", fordi gældende krav for aflæggelse af skill test ikke var opfyldt.





# Uddannelchefen

## Teoriprøver:

- Siden 2017 har vi haft godkendelse til at udarbejde og afholde teoriprøver til UL-certifikat.
- Disse prøver er ikke godkendt til andet certifikat, f.eks. PPL/LAPL.
- I 2021 har der været afholdt ordinære teoriprøver i januar, marts og maj måneder.
- I alt 24 aspiranter – inklusive gengangere fra tidligere prøver.
- Ekstraordinær prøve i februar 2022 for kun 2 deltagere (omgængere).
- Mange tager fortsat PPL-teori – UL-teori ikke den forventede søgning.
- Stort arbejde for få personer.
- UL-teoriprøver suspenderes i 2022 – aspiranter henvises til PPL eller SPL + overbygning.



# Uddannelseschefen

## DUO'en

- Delvist implementeret fra 1. april 2021.
- Fuldt implementeret fra 1. juli 2021.
- Ingen rapporterede besværligheder (bortset fra de forventede omkring den mere omfattende dokumentation).
- Generelt er DUO'en blevet godt modtaget af instruktørerne.
- Bl.a. på grund af omlægning af køreprøver (bil/MC) fra politiet til færdselsstyrelsen, er den elektroniske registrering blevet væsentligt forsinket. (Men papir kan jo også stadig bruges).
- Det forventes at DRIVI er fuldt implementeret med udgangen af 3. kvartal 2022.
- Korps af vejledere er etableret og under uddannelse.
- Også i 2021 har corona-restriktionerne lagt en bremse på aktiviteterne.



# Uddannelseschefen

## Instruktører og kontrollanter

- Ingen instruktørkursus i 2021 – kun en enkelt ansøger.
- Instruktørseminarer afholdt i Jylland og på Sjælland i dagene 29. og 30. maj 2021 – opsamling den 2. oktober 2021.
- Vi er nu 50 instruktører, heraf er 12 kontrollanter.
- 48 instruktører må grundskole i DUO'en.
- Planlagt instruktørkursus i 2022:
  - 16. – 19. september på Nr. Felding – nærmere information udsendes omkring 1. april 2022.



# Uddannelseschefen

## Omskolingskrav til 600 kg

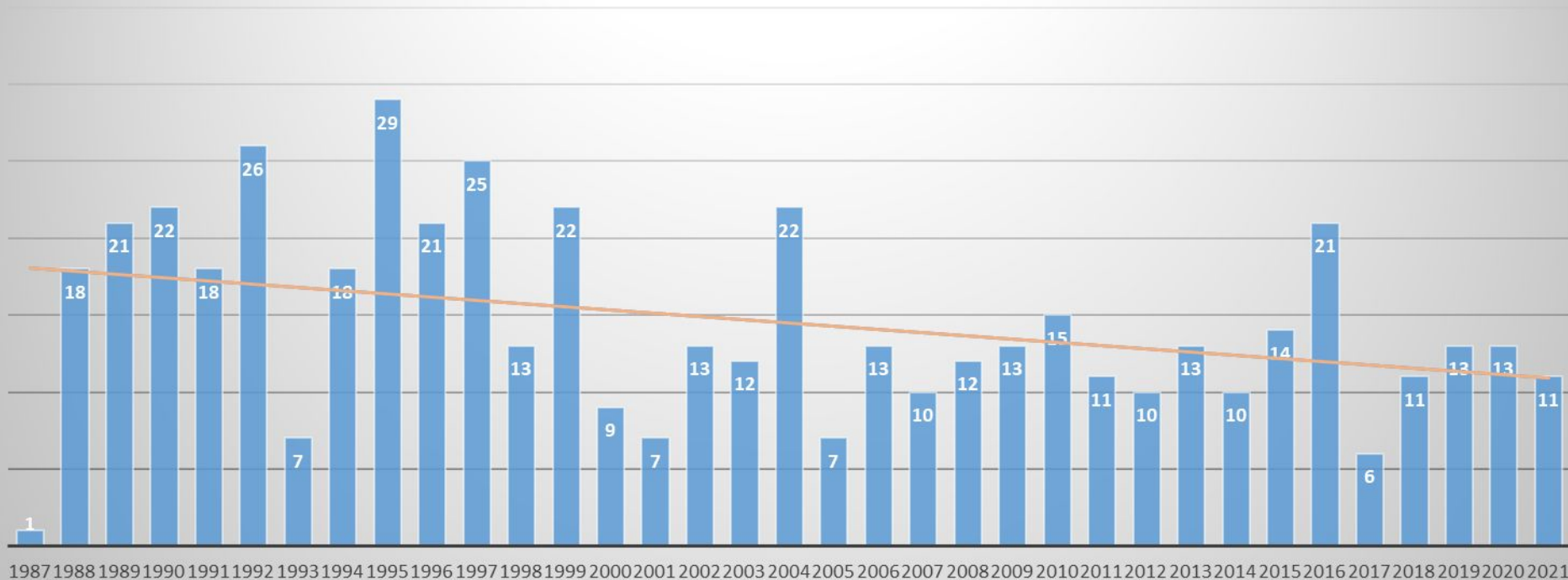
**Sat på hold, som oplyst tidligere i beretningen**



# Flyvechefen

Først den gode nyhed

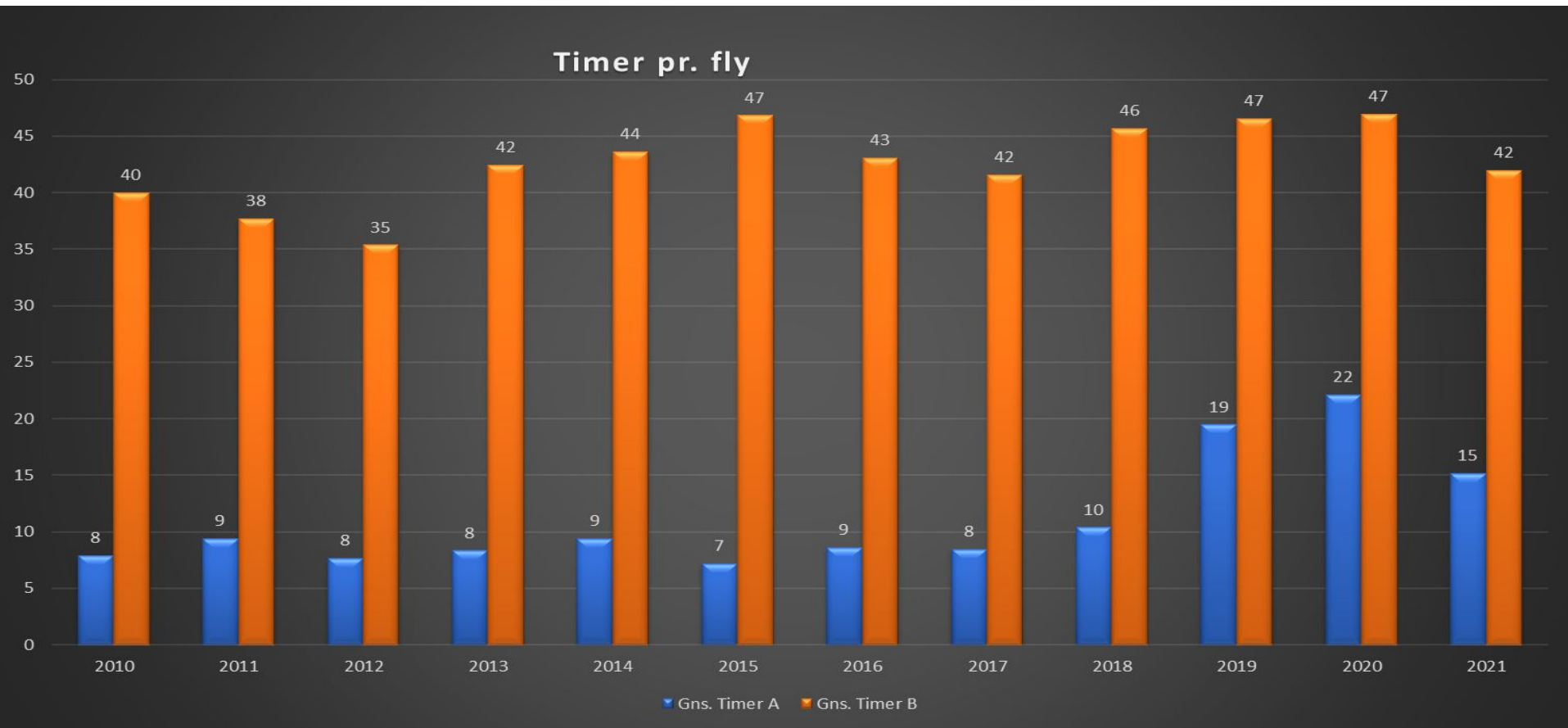
## Havarier med UL 1988 - 2021



11 havarier og 4 hændelser i 2021  
Følger tendensen nedad



# Flyvechefen

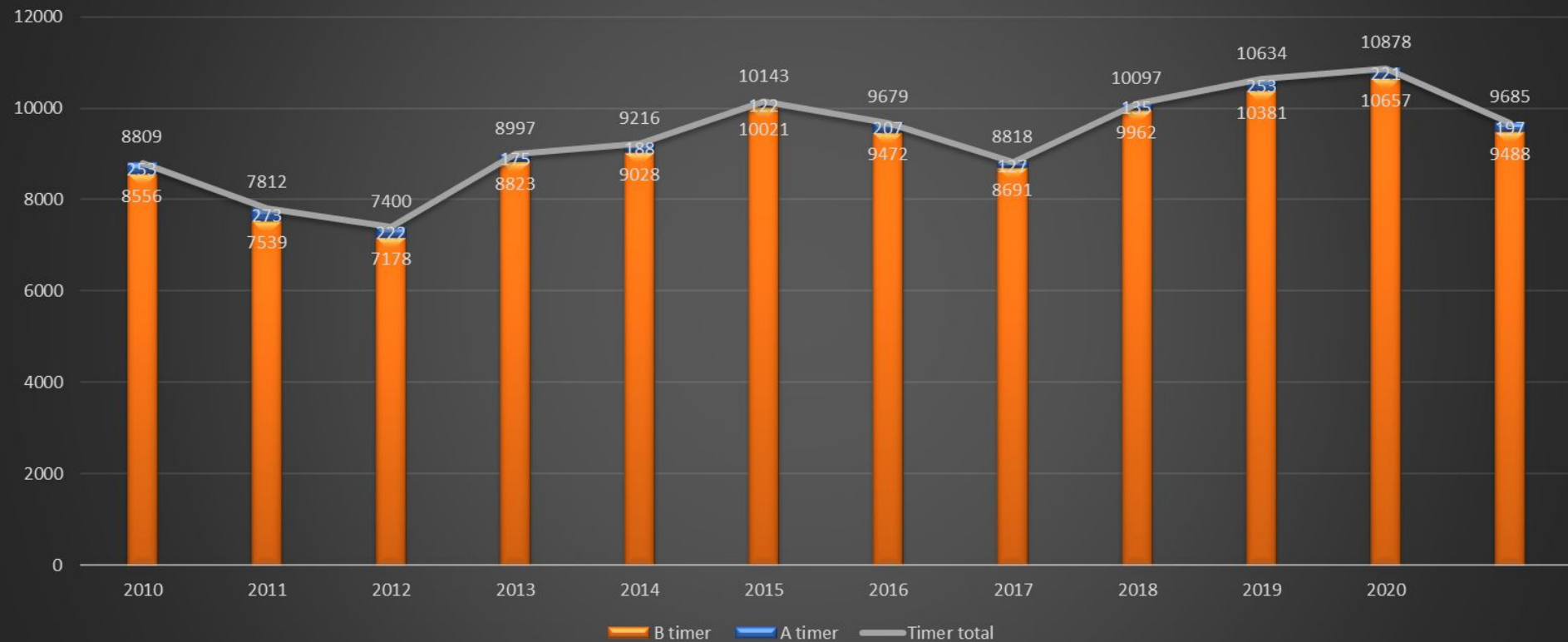


Gennemsnitligt antal timer pr fly



# Flyvechefen

Timer pr år

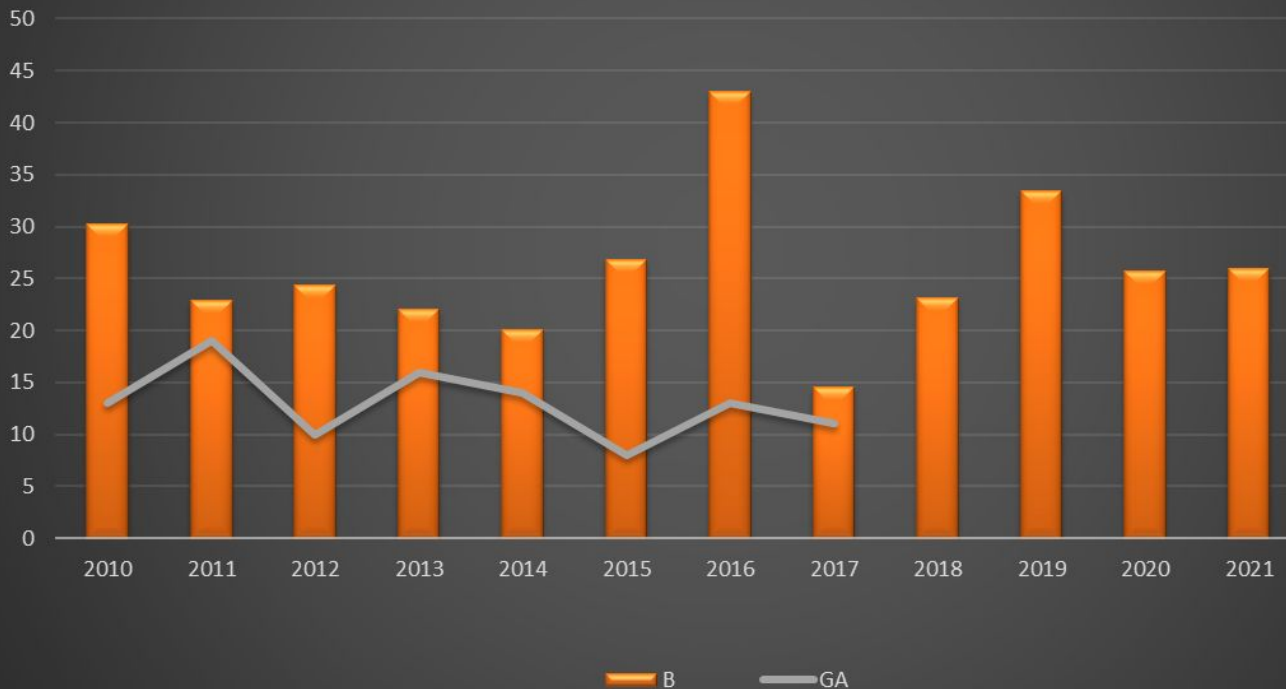


Et lille fald i timer.  
Corona udfordringer for skoling?



# Flyvechefen

Havarirate per 100.000 Operationer



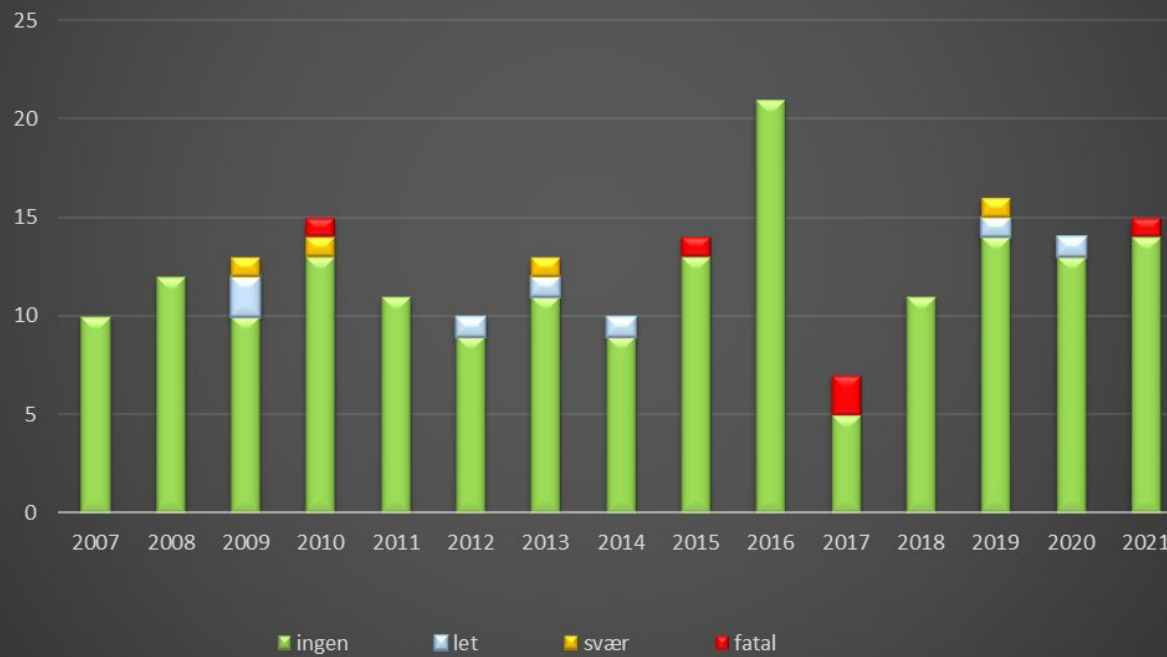
Desværre ser havariraten ikke ud til at falde for alvor  
Har bedt Trafikstyrelsen om tal for GA flyvning.....





# Flyvechefen

## Personskade



Desværre et fatalt havari i 2021



# Aktivitetsleder

**Der har ikke været planlagt DULFU-træf og andre arrangementer i året 2021 på grund af Covid-19.**



# Information

- Hjemmesiden har fået ny webmaster. Vi planlægger en væsentlig forbedring af information til klubber og medlemmer.
- DULFU Facebook administreres af sekretariatet og webmasteren.
- <https://www.facebook.com/dulfu.dk>
- Husk at give sekretariatet besked om mail adresse ændringer.
- Medlems- og klubrelaterede informationer bliver sendt til medlemmerne pr. mail.



# Løbende arbejde

- Persondataforordningen trådte i kraft for et par år siden, og i den forbindelse er det besluttet, at flylisten kun kan ses på hjemmesiden via et password til siden. Kontakt sekretariatet for nærmere oplysninger.
- Sekretariatet orienterer flyejere om eventuelt manglende syn af deres fly – hvis flyet har overskredet det 2-årige syn. Ikke 200 timers syn.
- Temamøder for medlemmer er afholdt i 6 forskellige klubber i marts måned 2022.
- **Kvalitetssikring:**
  - Samtlige praktiske prøver er blevet kvalitetssikret.
  - Løbende kvalitetssikring af klubber, kontrollanter og instruktører.



# Styrelsen (DK-CAA)

- Godt og konstruktivt samarbejde:
  - Løbende løsning af problemer, der opstår.
  - Uformelle/formelle møder.
- Styrelsen har ikke i 2021 foretaget tilsyn af vores aktiviteter i DULFU's sekretariat.

**Vigtigt, at alle medlemmer arbejder på, at styrelsen kan fastholde den tillid, der er grundlaget for, at vi har opgaven.**



# Internationalt samarbejde

## Nordisk

- Godt og fint samarbejde.
- Udveksler erfaring og viden om aktuelle forhold.

## EMF (European Microlight Federation):

- Udveksler erfaring og viden om aktuelle forhold, bl.a 600 kg. klassen.
- Årlige møder.
- Hans Havsager i bestyrelsen i EMF.
- Forhandlingsret over for EASA via Europe Air Sport.



# Opgaver i den kommende tid

- Arbejdet med Opt-Out, 600 kg klassen.
- Arbejdet med revision af BL 9-6. Er sat i bero.
- Instruktørkursus og –seminar og temamøder i klubberne.
- Kontrollant seminar har været afholdt i 2022.
- Ændringer af håndbogen – løbende arbejde.
- Planlægges en grundskolingskursus på Nr. Felding i 2022.



# Tak til ..

- Sekretariatet for på udmærket vis at have løst opgaverne i løbet af året.
- Tak for et godt samarbejde i bestyrelsen.
- **Og en tak til jer medlemmer for jeres arbejde ude i klubberne, og for jeres opmærksomhed.**





25/9-2019

# DULFU & Holstebro Flyveklub



# Flyvecenter DULFU

## Aftale mellem DULFU og Holstebro Flyveklub

Det aftales herved, at alle medlemmer af DULFU har retten til at benytte alle faciliteter og herunder tilstødende arealer ved flyvepladsen tilhørende Holstebro Flyveklub, Nr. Felding, Sognstrupvej 17A, 7500 Holstebro, medmindre andet aftales. Aftalen er betinget af, at klubben ikke har aktiviteter, der hindrer DULFU i anvendelsen af faciliteterne. Større og/eller længevarende arrangementer aftales mellem parterne i god tid.

### Faciliteter vedrørende denne aftale:

- ✓ Adgang til klubhus, kantine, toiletter/baderum og Briefing lokale. Mulighed for at leje værelse for 100 kr. pr. dag. (2 pers. Værelser) Booking via hjemmeside.
- ✓ Mulighed for fly opbevaring i hangaren hvis der er plads til 50 kr. pr. dag eller 3500 kr. pr. år
- ✓ Mulighed for leje af klubhytte til 250 kr. pr. døgn inkl. Vand/strøm, Booking via hjemmeside.
- ✓ Mulighed for leje af værksted til 100 kr. pr. døgn inkl. Strøm/varme, Booking via hjemmeside.



- ✓ Klubflyet OY-9406, efter aftale med klubben. Omskoling og brug af flyet afregnes særskilt og kræver HFK godkendelse af fartøjschefen. Booking via hjemmeside. Pris: 650 kr. pr. tacho time. Booking afgift ved booking. 100 kr. pr. booking.
- ✓ Mulighed for opsætning af fastligger campingvogn eller hytte: 2050 kr./år
- ✓ Mulighed for overnatning i medbragt telt/campingvogn. 50 kr./nat pr. person inkl. Vand/strøm.

### **Økonomi vedrørende denne aftale:**

- ✓ DULFU betaler Holstebro Flyveklub kr. 5.000, - for hvert år.

### **Benyttelsen vedrørende denne aftale:**

- ✓ DULFU-træf.
- ✓ Møder.
- ✓ Flyv-in.
- ✓ Kurser og seminarer m.v.
- ✓ Grundskoling af elever fra UL-klubber, der ikke har eget klubfly eller ikke har tilstrækkelig instruktør kapacitet.
- ✓ Weekend- eller ferieophold.

Faciliteterne stilles gratis til rådighed for DULFU-medlemmerne. DULFU betaler for afbenyttelsen. **Brug af klubflyet afregnes ikke af DULFU, men særskilt af brugeren af flyet.**

