

**Referat fra ordinært repræsentantskabsmøde
søndag d. 20. marts 2022 kl. 10.00 i Flyvercafeen (EKOD)**

Per Horn bød alle fremmødte velkommen til repræsentantskabsmøde for 2021, med en særlig velkomst til æresmedlem John Carlsen.

Referat:

Dagsorden:

1. registrering af de stemmeberettigede
2. valg af 3 stemmetællere
3. valg af dirigent
4. bestyrelsens årsberetning 2021
5. fremlæggelse af regnskab 2021 samt budget for 2022
6. Bestyrelsens forslag til politik
7. Behandling af indsendte forslag, samt fastsættelse af kontingent for det følgende kalenderår. Der er kommet 2 punkter fra Midtsjællands Motorflyveklub.
8. Valg til bestyrelse samt 2 suppleanter
9. Valg af 2 revisorer
10. Eventuelt – der er kommet 3 punkter fra Midtsjællands Motorflyveklub.

1. Registrering af de stemmeberettigede.

Der var mødt 43 medlemmer. De fremmødte repræsenterede 11 ud af 25 klubber og 49 stemmer ud af 74 mulige.

2. Valg af stemmetællere.

Mikkel Frank, Anne Rasmussen og Finn Øland meldte sig som stemmetællere.

3. Valg af dirigent.

Per Horn foreslog Jørgen Gram, Haderslev UL-Flyveklub som dirigent, som blev enstemmigt valgt. Jørgen Gram takkede for valget og erklærede repræsentantskabet for lovligt indvarslet og beslutningsdygtigt.

4. Bestyrelsens beretning.

Per Horn fremlagde bestyrelsens beretning, som følger her i sin helhed.

Status - klubber og medlemmer:

- 25 UL klubber
- 01.01.2021: 657 medlemmer
- 01.01.2022: 659 medlemmer – en stigning på 2 medlemmer.
- Per roste klubberne for at have styr på deres medlemstal og rettidig betaling af kontingent.

Status – fly

- Pr. 01.01.2022 er der 233 registrerede fly
- klasse A: 7 stk. (et fald på 3 fly)
- klasse B: 226 stk.(et fald på 6 fly)

Materielchefens område:

- Vi har mistet 2 flykontrollanter.
- DULFU vil afholde et flykontrollantkursus og der forventes 4 interesserede medlemmer.
- Kurset vil blive afholdt i Herning UL-klubs lokaler. Dato følger senere.

Revision af BL 9-6 og 600 kg klassen (opt-out)

600 kg. opt-out

- Der blev kæmpet hårdt, især af EMF for at få MTOM på 600 kg for UL i annex 2 (nu annex 1). Det lykkedes desværre ikke.
- Så startede et politisk arbejde, især fra tysk side, der resulterede i, at der i selve grundforordningen, artikel 2,8 blev indsat en opt-out mulighed
 - den enkelte stat kan beslutte at anvende MTOM på 600 kg. (max stallhastighed 45 kt. for UL.
 - alene formelt krav om meddelelse herom til EASA.

Forløbet i Danmark

- Møder med Styrelsen startede i 2018 om opt-out og (efter ønske fra Styrelsen) om revision af BL9-6.
- Det forløb sådan set godt om end med corona forsinkelser.
- DULFU udarbejdede et fuldt forslag til ny BL 9-6 (rammelovs-udformning efter ønske fra Styrelsen) og afleverede det til Styrelsen 24. juni 2021
- Og så ventede vi.

Mødet den 23. februar 2022 i Styrelsen

- Vi mødte op med forventning om fortsat positiv forhandling om opt-out og revision af BL 9-6.
- Havde ikke hørt andet om mødets dagsorden og e-mail om mødet nævnte opt-out og revision af BL 9-6.
- Vi mødte en noget chokerende virkelighed.
- Se brev fra Styrelsen/Michael Dela nedenfor.
- Styrelsen vil ikke bruge ressourcer til opt-out og heller ikke til revision af BL 9-6.
- I stedet EASA-regler i form af en revideret, lempeligere part 21 light, 2 sædet fly med MTOM på 1200 kg.

Vedrørende 600 kg ultralette fly i Danmark

Dansk Ultralet Flyver Union har tidligere udtrykt ønske om, at Trafikstyrelsen ændrede gældende europæiske regulering for mindre fly (450-600 kg) til national regulering, efter Forordning 2018/1139, art. 2.8 og Danmark benytter den såkaldte opt-out mulighed.

Trafikstyrelsen har valgt ikke at anvende muligheden. Styrelsen er klar over det er en beslutning mod unionens ønske.

En anvendelse af artikel 2.8 i nævnte forordning vil kræve et stort arbejde med den nationale lovgivning for området.

Dette sammenholdt med prioritering af mange opgaver i styrelsen, mange lempelser der er indarbejdet (og er på vej) i den relevante EU-lovgivning, kombineret med usikkerhed om der er tilstrækkeligt nationalt lovgrundlag til at kunne foretage opt-out uden omfattende ændringer i gældende bestemmelser, er baggrunden for beslutningen.

Denne afgørelse kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Michael Dela
Trafikstyrelsen

BL 9-6 gælder fortsat- som den er.

- Efterfølgende opklaring: Styrelsen er blevet sat til gennemgang og revision af alle BL'er. Forventes at vare et par år.

Part 21 light

- Det specifikke regelsæt foreligger ikke endnu, men opinion 05/2021 om det.
- De specifikke regler: forventes vedtaget 3 kv. 2022 og sat i kraft 4 kv. 2022.
- Ordet **lempelighed** er opfattet som væsentligt i teksten i opinion.
- I forhold til os sates der på den letteste klasse i disse regler.
- 2 sædede fly med MTOM på max. 1200 kg.

Relationen mellem Styrelsen og DULFU i forhold til brug af part 21 light

- Opklarende møde den 3. marts 2022
- Styrelsen er parat til at tilpasse administrationen og uddelegere så meget som muligt.
- Mødedeltagerne (ingen fra chefgruppen) udelukkede ikke, at vi kunne genoptage drøftelse af opt-out, når Styrelsen var færdig med dens store revisionsprojekt.
- Men "tvivlede på, at vi ville være interesserede efter at have levet med part 21 light ("**lempelige**)".

Når den specifikke tekst for part 21 light foreligger, vil vi afklare hvorvidt vi skal tage os af opgaven med uddelegering af administrationen.

Uddannelseschefens område:

- 16 piloter har gennemført grunduddannelsen.
- 17 er omskolet på baggrund af et PPL/SPL.
- 2 aspiranter måtte "gå om", da de ikke bestod den praktiske prøve i første forsøg.
- 1 aspirant måtte "gå om", da gældende krav for aflæggelse af skill test ikke var opfyldt.

Teoriprøver

- Siden 2017 har vi haft godkendelse til at udarbejde og afholde teoriprøver til UL-certifikat.
- isse prøver er ikke godkendt til andet certifikat f.eks. PPL/LAPL.
- I 2021 har der været afholdt teoriprøver i januar, marts og maj måned.
- I alt 24 aspiranter inkl. gengængere fra tidligere prøver.
- Ekstraordinær prøve i februar 2022 for kun deltagere (omgængere)
- Mange tager fortsat PPL-teori. UL-teori ikke den forventede søgning.
- Stort arbejde for få personer.
- UL-teoriprøver suspenderes i 2022. Aspiranter henvises til PPL eller SPL + overbygning.

DUO'en

- Delvist implementeret fra 1. april 2021.
- Fuldt implementeret fra 1. juli 2021.
- Ingen rapporterede besværligheder (bortset fra de forventede omkring den mere omfattende dokumentation).
- Generelt er DUO'en blevet godt modtaget af instruktørerne.
- Bl.a. på grund af omlægning af køreprøver (bil/MC) fra politiet til færdselsstyrelsen, er den elektroniske registrering blevet væsentligt forsinket (men papirer kan jo også stadig bruges)
- Det forventes, at DRIVI er fuldt implementeret med udgangen af 3 kv. 2022.
- Korps af vejledere er etableret og under uddannelse.
- Også i 2021 har corona restriktionerne lagt en bremse på aktiviteterne.

Instruktører og kontrollanter

- Ingen instruktørkursus i 2021, kun en enkelt ansøger.
- Instruktør seminarer afholdt i Jylland og på Sjælland i dagene 29/30. maj 2021. Opsamling den 2. oktober 2021.
- Der er nu 50 instruktører, heraf er 12 kontrollanter.
- 48 instruktører må grundskole i DUO'en.
- Planlagt instruktørkursus 16-19. september 2022 i Nr. Felding.

Omskolingskrav til 600 kg. er sat på hold, som tidligere oplyst.

Flyvechefens område:

- 11 havarier og 4 hændelser i 2021. Desværre 1 havari med dødelig udgang.

Timetal

Klasse A: 197 timer i 2021 (221 timer i 2020)

Klasse B: 9.488 timer i 2021 (10.657 timer i 2020)

Begge klasser i alt 9.685 timer (10.878 timer i 2020)

Gennemsnitligt antal timer pr. fly

15 timer på klasse A.

42 timer på klasse B.

Aktivitetsleder:

- Der har været planlagt DULFU træf og andre arrangementer i 2021 pga. Covid-19.

Information:

- DULFU har fået ny webmaster og det er Jakob Matharu fra Herning UL.
- DULFU er på Facebook: <https://www.facebook.com/dulfu.dk> - giv os gerne et "like".
Bruges til information, ikke som debatforum. Siden administreres af Webmaster og sekretariatet.
- Hjemmesiden www.dulfu.dk bliver redigeret og vedligeholdt af **webmaster@dulfu.dk**.
- Medlems og klubrelaterede informationer bliver sendt til medlemmerne på e-mail.
- Sekretariatet skal have besked, hvis et medlem får ny e-mailadresse.

Løbende arbejde

- Persondataforordningen trådte i kraft for et par år siden, og i den forbindelse er det besluttet, at flylisten kun kan ses på hjemmesiden via et password til siden.
- Sekretariatet vil orientere flyejere om syn af deres fly, hvis flyet har overskredet det 2 årige syn.
- Temamøder for medlemmer er afholdt i 6 forskellige klubber i marts måned 2022.

Kvalitetssikring

- Samtlige praktiske prøver er blevet kvalitetssikret.
- Løbende kvalitetssikring af klubber, kontrollanter og instruktører.

Styrelsen (DK-CAA)

- Godt og konstruktivt samarbejde.
- Løbende løsning af de problematikker som opstår.
- Uformelle/formelle møder.
- Styrelsen foretager årlige tilsyn i DULFU's sekretariat af vore aktiviteter. Der har ikke været noget at bemærke.
- Det er vigtigt, at alle medlemmer arbejder på, at styrelsen kan fastholde den tillid, der er grundlag for, at vi har opgaven.

Internationalt samarbejde

- Nordisk: Godt samarbejde. Udveksler erfaring og viden om aktuelle forhold.
- EMF (European Microlight Federation): Udveksler erfaring og viden om aktuelle forhold bl.a 600 kg. klassen.
- Årlige møder.
- Hans Havsager er bestyrelsesmedlem i EMF.
- Forhandlingsret overfor EASA via Europa Air Sport.

Opgaver i den kommende tid

- Arbejdet med Opt-out, 600 kg. klassen.
- Arbejdet med revision af BL 9-6. Er sat i bero.
- Instruktørkursus og seminar i klubberne.
- Kontrollantseminar har været afholdt i 2022.
- Ændringer af håndbogen løbende.
- Der planlægges grundskolingskursus på Nr. Felding i 2022.

Per Horn rettede en stor tak til sekretariatet samt bestyrelsen for et rigtig godt samarbejde.

Per Horn takkede også medlemmerne, der var mødt op og ikke mindst for deres store arbejde ude i klubberne.

Evt. spørgsmål

Anders Bryndum, Midtsjællands Motorflyveklub spurgte Hans Havsager om, hvor stor chancen er for 600 kg. Hans Havsager svarede, at det var svært at sige hvornår. I første række skal vi se værdien af part 21 light.

Hvad er forskellen på hændelse og havari ville Anders Bryndum gerne have præciseret.

Anders Jørgensen svarede, at en hændelse er, når maskinen efter en kort reparation kan flyve videre samme dag f.eks. efter en punktering. Kan maskinen ikke flyve videre, er det et havari.

Anders Bryndum spørgsmål til opbevaring af oplysninger i DUO. Helge Hald sagde, at registreringen er nødvendig. Oplysningerne må gerne opbevares i klubhus eller liggende sted. Oplysningerne må gerne være på papir eller på pc. Det er klubben der skal beslutte, hvordan oplysningerne skal registreres og opbevares.

Sigurjon Jonsson, Søhøjlandets UL spurgte til afgang af DULFU medlemmer. Og her svarede Per, at det var noget bestyrelsen ville kigge nærmere på.

Kim Allan Kristensen, Fyns UL medlem spurgte om plancherne fra mødet blev sendt ud. Og hertil svarede bestyrelsen, at det gør de.

Et medlem sagde, at han savner den information tidligere webmaster sendte ud i sin tid. Per Horn oplyste, at der er kommet en ny webmaster, som er ved at kigge på hjemmeside og facebook.

Jakob Matharu (ny webmaster), Herning UL oplyste, at der var en aktivitetskalender under udarbejdelse.

Et medlem sagde, at han ville opfordre klubber og bestyrelse til positiv omtale af BL 9-6.

Jørgen Petersen, Albatros spurgte Hans Havsager om, han kunne bekræfte, at man på et LAPL-certifikat med UL overbygning, måtte flyve UL og det kunne Hans bekræfte.

Bjarne Prip, Albatros spurgte til lempeligere regler, hvad betyder det? Bestyrelsen svarede at det betyder vedligeholdelse og godkendelseskrav, men tør ikke sige noget før de specifikke regler kendes.

Sigurjon Jonsson, Søhøjlandets UL spurgte til LAPL certifikat. Anders Jørgensen svarede, at der kommer 2 versioner af certifikat.

Kommentarer til beretningen:

Der var ingen yderligere kommentarer til beretningen.

5. Fremlæggelse af regnskab til godkendelse, samt forelæggelse af budget.

Jørgen Gram gennemgik regnskabet for 2021, hvor der var et overskud på 111.895 kr. Medlemmerne godkendte regnskabet.

Et medlem spurgte om der skulle være en post i budgettet til EASA møder og hertil svarede Jørgen Gram, at der var penge til sådanne møder.

Anders Bryndum spurgte, hvad medlemmerne fik for KDA kontingentet.

Per Horn svarede, at KDA havde været til nogle møder i luftrumsudvalget, som var kommet medlemmerne til gode. Per oplyste, at kontingentet for nogle år siden var blevet nedsat. Og det vil falde yderligere 5 kr. Per Horn oplyste, at bestyrelsen havde fremtidigt medlemskab af KDA til drøftelse.

Anders Bryndum spurgte om DULFU var indirekte medlem af Dansk Idrætsforbund, og Per Horn oplyste, at KDA ikke er med i DIF.

Budgettet blev taget til efterretning.

6. Politik til godkendelse

Hans Havsager gennemgik DULFU's politik.

Anne Rasmussen, Fyns UL sagde, at i forhold til planchen om havari, var det vigtigt, at DULFU drager læring heraf, for at højde sikkerheden.

Mikkel Frank, Haderslev UL spurgte om en havarirapport afgav en læring. Anders Jørgensen oplyste, at havarierne står på hjemmesiden og ofte med en kommentar til sidst.

Planchen om miljø er lidt passiv og ventende, sagde et medlem.

John Carlsen, Midtsjællands Motorflyveklub syntes, at politikken var godt skrevet.

Anders Bryndum, Midtsjællands Motorflyveklub synes, at man arbejdede for positivt overfor Styrelsen. Han nævnte, at regler var gode, synes reglerne trækkes ind fra svæveflyverne. Hans Havsager sagde, at bestyrelsen ikke ville lave begrænsninger.

Per Horn oplyste, at det var på Styrelsens initiativ, at man gerne måtte flyve over byer.

Mads Thomsen spurgte Anders Bryndum, hvilke stramninger bestyrelsen var kommet med? Hertil svarede Anders, at der var strammet op på uddannelsen.

Ingvar Olsen, Sindal UL kom med kommentar om åbent husarrangement i klubben, hvor der skulle være forskellige aktiviteter. De spurgte Styrelsen om aktiviteten var godkendt, men havde aldrig fået svar. Ingvar godt tilfreds med DULFU og roste bestyrelsen.

Kim Allan Kristensen, Fyns UL roste ligeledes bestyrelsen for deres frivillige arbejde.

Politikken blev godkendt.

7. Behandling af indsendte forslag og fastsættelse af kontingent

Kontingent forsætter uændret.

Forslag 1 fra Midtsjællands Motorflyveklub

En tilkendegivelse fra repræsentantskabet, om der ønskes et UL-Flyvecenter og i givet fald, om det skal være placeret i Nr. Felding.

Aftalen med Holstebro UL blev gennemgået af Per Horn.

Faciliteter DULFU medlemmer kan bruge:

- ✓ Adgang til klubhus, kantine, toiletter/baderum og briefing-lokale.
- ✓ Mulighed for leje af værelse til 100 kr. pr. dag. Booking via hjemmeside.
- ✓ Mulighed for fly opbevaring i hangaren, hvis der er plads. 50 kr. pr. dag eller 3.500 kr. pr. år. Booking via hjemmeside.
- ✓ Mulighed for leje af klubhytte inkl. vand/strøm. 250 kr. pr. døgn. Booking via hjemmeside.
- ✓ Mulighed for leje af værksted inkl. strøm/varme. 100 kr. pr. døgn. Booking via hjemmeside.
- ✓ Leje af klubflyet, Eurofox 3K, OY-9406, efter aftale med klubben. Omskoling og brug af flyet afregnes særskilt af brugeren og kræver HFK godkendelse af fartøjschefen. Booking via hjemmeside. 650 kr. pr. tacho time. Bookingafgift på 100 kr. pr. bookning.
- ✓ Mulighed for opsætning af fastliggende campingvogn eller hytte.
- ✓ Mulighed for overnatning i medbragt telt/campingvogn inkl. vand/strøm. 50 kr. pr. nat.

DULFU betaler Holstebro Flyveklub 5.000 kr. pr. år for disse herligheder.

Faciliteterne stilles gratis til rådighed for DULFU medlemmer. DULFU betaler for afbenyttelsen. Brug af klubfly betales ikke af DULFU, men særskilt af brugeren.

Centeret har været godt brugt af bestyrelsen til møder og seminarer, men savner besøg af medlemmerne.

John Carlsen spurgte, hvor meget centeret var blevet brugt. Og Per Horn oplyste, at det kunne tælles på 1 hånd.

Mads Thomsen sagde, at det havde været brugt til DULFU træf.

Jørgen Gram spurgte Midtsjællands Motorflyveklub, hvorfor punktet var på og Anders Bryndum svarede, at han havde hørt at klubben var ved at lukke og DULFU's bidrag var noget højere end 5.000 kr.

Jens Jensen, Midtsjællands Motorflyveklub synes emnet skulle op til debat. Pointen var, at klubberne skulle være med til at bestemme om centeret skulle være der.

Anders Bryndum sagde, at der var en anden klub med nedadgående økonomi og spurgte om DULFU også ville hjælpe denne. Per Horn sagde, at man støttede klubbernes aktiviteter. Holde en klub i gang økonomisk, var ikke det, der var tale om.

Ingvar Olsen, Sindal UL var positiv over aktiviteterne i Nr. Felding.

Bjarne Prip, Albatros erindrede, at man ville give det 1 års tid, og var med på at give det et år mere. Ideen om flyvecenter var god.

Jens Jensen sagde, at var der ikke flyvevej, så er der langt i bil til kursus i Nr. Felding.

Steen Ole Nielsen, Albatros sagde, at der ikke var nogen steder på Sjælland, hvor man havde samme faciliteter og for 5.000 kr. synes han ikke der var så meget at diskutere.

Chresten Elgaard, Holstebro UL sagde, at kassen bestemt ikke er tom og minkene omkring Nr. Felding er gravet op.

Anders Bryndum sagde, at havde man ikke sådan et center, ville møderne ligge rundt om i landet. Man skulle passe på ikke og låse sig fast på et sted.

Mads Thomsen sagde til Anders Bryndum, at han havde indtryk af, at bestyrelsesmøderne var godt spredt landet over.

Jørgen Gram rundede debatten af, og bad medlemmerne stemme på den udleverede stemmeseddel nr. 1. Nej hvis man var imod og JA hvis man var for Flyvecenter DULFU.

Stemmerne fordelte sig med 3 nej, 1 blank og 45 ja. Vi fortsætter med Flyvecenter DULFU.

Forslag 2

Der ønskes en orientering fra bestyrelsen, om der stadig arbejdes på etablering af en 120 kg klasse, hvor der stilles de samme helbredsmæssige krav som til erhvervelse af førerbevis. Hvis dette ikke er tilfældet ønskes en forklaring på hvorfor ikke.

Per Horn orienterede om 120 kg klassen.

Sigurjon Jonsson, Søhøjlandet spurgte om der var krav i Tyskland og hertil svares, at vi ikke kender reglerne i Tyskland.

Anders Bryndum sagde, at TBST ikke havde nogen ansøgning om 120 kg klassen.

Et medlem spurgte, hvad der skulle til. Og hertil svarede, at der skulle gyldigt certifikat og gyldigt kørekort. Mistet medical og vil gerne flyve videre i 120 kg. fly.

Per Horn sagde, at man ikke havde noget på skrift fra TBST.

8. Valg af 4 bestyrelsesmedlemmer samt 2 suppleanter.

På valg er:

Bestyrelse:

Hans Havsager (genopstiller)

Jørgen Gram (genopstiller)

Frank Nielsen (genopstiller ikke)

Helge Hald (genopstiller)

Bestyrelsen har foreslået Mads Thomsen. Anders Bryndum sagde, at han gerne ville stille op til bestyrelsen.

Mads Thomsen ville gerne præsentere sig selv. Anders Bryndum præsenterede sig også og lagde vægt på, at man skulle sige mere "nej" til Styrelsen.

Et medlem ville gerne have de resterende medlemmer præsenteret. Hans Havsager, Jørgen Gram, og Helge Hald præsenterede sig selv.

Afstemning blev iværksat og stemmerne fordelte sig med:

3 ugyldige
45 til Mads Thomsen
45 til Hans Havsager
46 til Helge Hald
46 til Jørgen Gram
4 til Anders Bryndum.

Ny bestyrelse består af Per Horn, Hans Havsager, Preben Bruhn Jensen, Jørgen Gram, Helge Hald, Anders Jørgensen og Mads Thomsen.

Så skulle der stemmes om suppleanter og stemmerne fordelte sig med:

49 til Lars Toft
44 til Frank Nielsen
5 til Anders Bryndum

Suppleanter er fremover Lars Toft og Frank Nielsen.

9. Valg af 2 revisorer.

Olav Søndergaard Poulsen, Østjysk UL-Flyveklub og Christian Iver Petersen, Haderslev UL-Flyveklub modtog genvalg.

10. Eventuelt.

Der er kommet 3 punkter fra Midtsjællands Motorflyveklub.

1. Hvilken organisation UL svævefly er tænkt placeret og i den forbindelse om bestyrelsen har en holdning til dette. Helge Hald besvarede punktet.

Anders Bryndum spurgte om man skal have et UL certifikat for at flyve UL svævefly. Hertil svarede bestyrelsen, at man skal have UL-certifikat og omskoles.

2. Man ønsker at henstille de stående udvalg får en så bred og repræsentativ sammensætning som muligt. Helge Hald svarede, at uddannelsesudvalget er sammensat at kontrollanter, instruktører og menige medlemmer. Et godt samarbejde er vigtigt.

3. Man ønsker højere informationsniveau. Per Horn håbede, at ny webmaster ville højne informationsniveauet. Ville også appellere til at medlemmerne bidrager.

Anders Bryndum sagde, at der var mange ændringer i håndbogen, som der ikke var kommet nogen udmelding om. Han præciserede, at det var vigtigt at medlemmerne blev informeret.

Helge Hald oplyste, at der var sendt info ud til instruktørerne og man havde en forventning om dette blev meldt ud til medlemmerne.

Bjarne Prip gav Anders Bryndum ret i, at nogle ændringer i håndbogen ikke var informeret videre.

Anders Bryndum sagde, at klubberne og DULFU skal lægge kræfter i, at få nye unge medlemmer.

Ingvar Olsen, Sindal FK sagde, at de havde drøftet, hvordan man fik flere nye medlemmer, De har annonceret fly-in, men der kom ikke rigtig nogen.

Mikkel Frank sagde, at vi skulle have fat i de middel aldre, hvor børnene var flyttet hjemmefra.

Mads Thomsen og Niels Erik Simonsen, NULF sagde de havde et pænt medlemstal, og en god klub, hvor det skal være sjovt og komme. Uddannelse er vigtig og men det kræver også, at der er kapacitet til uddannelse.

Anders Bryndum fortalte, at hans egen søn var startet som 17 årig, havde mødt mange ældre mænd, han opfordrede til åbent hus, bare kom ud og flyv.

Ingvar sagde, at de havde kontakt til uddannelsessteder, men ingen henvendelser fået.

Sigurjon Jonsson sagde, at lå flyvepladsen ikke i nærheden af by, kunne det være besværligt for unge mennesker, at komme dertil.

Så var der ikke flere spørgsmål og dirigenten takkede for god ro og orden.

Per Horn takkede for et godt møde og dirigenten, Jørgen Gram, for indsatsen.

Referent:

Pernille Krogsgaard

Pernille Krogsgaard

Dirigent:

Jørgen Gram

Efterfølgende blev årets DULFU medlem udnævnt og det blev Anne Rasmussen, Fyns UL.