



POLITIK

for
Dansk Ultralet Flyver Union
DULFU



DULFU's mission

DULFU er organisationen for fritidsflyvning med motoriserede fly, der er så lette at håndtere, at flyvningen kan administreres af unionen, så den kan ske på et højt sikkerhedsniveau og et acceptabelt omkostningsniveau.



Bemærkning til missionen

Aktuelt betyder det, at vi opfatter UL-flyvning som flyvning omfattet af BL 9-6 med de ændringer og tilpasninger, som udviklingen giver anledning til.



Uddannelsen

Sammen med klubberne sørger DULFU for, at der til enhver tid forefindes uddannelser, instruktører og kontrollanter til brug for opnåelse af certifikat og efteruddannelse.

DULFU yder et tilskud til uddannelsen.

Uddannelsen tilrettelægges, så piloterne er i stand til at føre flyene på et højt sikkerhedsniveau i forhold til de muligheder, flyene giver, men også sådan at uddannelsen er så enkel, som muligt og forsvarligt.

Uddannelsen skal fremme UL-flyvningen som en klubsport, hvor det bedste skaber normen.



Materiellet

Med vægt på det ansvar, den enkelte flyejer selv har, og på, at der er tale om lette, ukomplicerede fly, administreres flyene så enkelt, som hensynet til et højt sikkerhedsniveau og ansvaret over for myndighederne muliggør, og med så lave omkostninger for ejerne, som muligt.



Flyvechefens område

DULFU arbejder for et så frit luftrum som muligt, og for at de operationelle regler for UL flyvningen giver det råderum for denne form for flyvning, som der er mulighed for DULFU bistår ved oprettelse af UL-skolingspladser og varetager tilsynet med dem. DULFU arbejder for minimering af havarier, bl.a. ved udarbejdelse af havaristatistikker.



Miljø

UL-flyvningen skal foregå med efterlevelse af de miljøkrav, der stilles til den, og i øvrigt med hensyntagen til den omverden, hvori flyvningen foregår.

Der er som udgangspunkt ikke grund til, at miljøkrav til UL-flyvningen er mere vidtgående end for andre former for flyvning, og skal kun være det i det omfang, der er objektivt velbegrundet.



Information

Gennem unionens hjemmeside samt ved direkte kommunikation sørger DULFU for, at medlemmerne og relevante organisationer er informeret om unionens aktiviteter, planer og engagementer i andre organisationer samt for, at medlemmerne har adgang til at komme til orde over for unionen, klubberne og de øvrige medlemmer.



Påvirkning af regeludviklingen

Hovedmålet er sikring af størst mulige frihedsgrader, så vi kan bevare et lavt omkostningsniveau, og så vi kan få bedst muligt råderum for UL-flyvningen.

I forbindelse med højere vægtgrænser arbejder DULFU for, at disse ikke indføres på bekostning af frihedsgraden for eksisterende UL-flytyper.



Relation til Styrelsen (1)

Med udgangspunkt i det forhold, at DULFU er interesseorganisation for UL-flyvningen, ønsker DULFU at være troværdig samspilspartner for Styrelsen, så den tillid, der er forbundet med overdragelse til DULFU af administrationen af reglerne for UL-flyvningen, kan bevares.



Relation til Styrelsen (2)

DULFU ønsker med hensyn til samspillet med styrelsen:

- At DULFU yder kritisk og konstruktivt med- og modspil til Styrelsen.
- At der skal være sammenhæng og linje i samspillet.
- At det bidrager til udvikling af UL-flyvningen til gavn for DULFU's medlemmer.



Medlemmerne, klubberne og unionen

Med de direktiver, klubberne har givet dem, varetager klubbernes repræsentanter styringen af unionen på dens repræsentantskabsmøder.

Inden for de rammer, der er vedtaget på repræsentantskabsmøderne, opererer unionen i dagligdagen i forhold til klubber og enkeltmedlemmer.



Generelt om varetagelse af opgaverne

Idet aktiviteterne primært udøves i klubberne, varetager unionen:

- de opgaver, som delegeres til unionen af myndighederne ("BL-bestyrer").
- relationen til andre organisationer.
- generel og konkret information.
- øvrige aktiviteter af fælles interesse, som klubberne ønsker, unionen skal varetage, og som de vil give den ressourcer til at varetage.



DULFU's vision

Med lave omkostninger, baseret på fleksible regler, som DULFU selv administrerer, bliver ultraletflyvningen den foretrukne motoriserede fritidsflyvning – med sikkerhed på niveau med andre former for motoriseret fritidsflyvning.