



TYPEOMSKOLING

Denne uddannelse på ultralet flyvemaskine klasse B er en efteruddannelse. Den gennemgås af UL-piloter såvel som instruktører, før de for første gang flyver på en anden type UL-flyvemaskine som fartøjschef end dem der er noteret på deres typekort.

Uddannelsen forestås af en instruktør, der selv er typeuddannet på den pågældende flytype. Ved typeomskoling skal der skelnes mellem omskoling til fly med lignende karakteristika som den/de typer, som piloten er checket ud på, og omskoling til typer med andre karakteristika.

MÅL

Efter uddannelsens afslutning skal aspiranten have opbygget en sådan viden om den specifikke flytype samt sådanne færdigheder i at flyve denne, at han af instruktøren vurderes egnet til at føre flyvemaskinen på fuldt betryggende vis.

KONTROL

Slutkontrollen gennemføres af instruktøren. Denne skal sikre sig ved mundtlig overhøring, at aspiranten, efter studie af flyets håndbog, har et sådant kendskab til flytypen, at han kan kontrollere at flyvemaskinen er flyvedygtig og i sikkerhedsmæssig god stand samt er bekendt med flytypens flyvemæssige særegenskaber.

Ved omskoling til flytyper med andre karakteristika end dem aspiranten kender i forvejen gennemføres desuden en flyvning med instruktøren som fartøjschef, hvorunder der udføres et antal starter og landinger under hvilke pilotens anvendelse af sit teoretiske kendskab til flytypen samt hans flyvemæssige færdigheder på typen vurderes.

Ved omskoling til en ny type skal aspiranten udfylde DULFU's omskolingsskema som kontrolleres af instruktøren.

KATEGORISERING OG EGENOMSKOLING

Flytyperne er kategoriseret efter egenskaber i gruppe 325 bilag A.

Piloter med mere end 200 flyvetimer, heraf de 10 timer indenfor de seneste 24 måneder, der i forvejen er omskolet til en flytype indenfor en gruppe, kan omskole sig selv til andre flytyper indenfor samme gruppe således:

- Gennemgang af flyets flyvehåndbog (AFM/POH)
- Udfyldelse af DULFU's omskolingsskema
- Minimum 2 timer og 10 flyvninger solo på den nye type

Når egenomskoling er afsluttet, skal en instruktør inden 30 dage kontrollere omskolingsskemaet og attestere for omskolingen på pilotens typekort. Kopi af Typekortet indsendes til Sekretariatet.

Uagtet piloten har tilladelse til flyvning med passagerer, må der ikke medtages nogen i den nye type, før en instruktør har attesteret for omskolingen på typekortet.

Ved omskoling til en gruppe piloten ikke i forvejen er omskolet til, eller hvis piloten ikke har opnået en flyvetid på 200 timer total, hvoraf 10 timer indenfor de seneste 24 måneder, skal omskoling forestås af en instruktør der er typeomskolet på den pågældende flytype, efter følgende program:

Dagligt eftersyn af flyet
Start (rotation og stigning ved korrekt hastighed)
Manøvrering (drej, climb/descent, acceleration/deceleration etc.)
Stall (med og uden motorstøtte og med diverse flapsettings)
Mærkelandinger (indenfor 50x25 meter)
Sidevindslandinger

Der er ikke krav til antal flyvninger, men aspiranten godkendes når instruktøren skønner at denne har opnået tilfredsstillende flyvefærdigheder på typen og de erhvervede rettigheder påføres typekortet med flytype, signatur og stempel.



BEMÆRKNING

Hvis der opstår tilfælde hvor der ikke kan findes en instruktør med status på den pågældende flytype hvorpå aspiranten ønsker omskoling, kan DULFU's uddannelseschef give tilladelse til at en alternativ omskolingsprocedure anvendes

I tilfælde hvor en alternativ procedure anvendes, skal uddannelseschefen i hvert enkelt tilfælde udfærdige en beskrivelse af denne, og den skal opbevares på den pågældende pilots file i sekretariatet.

Typekort

Typekortet vil indeholde en liste over de UL-fly, som en UL-pilot er typeomskolet til (side 3) og dokumentation for sidst aflagte PFT (side 4)

UL-piloter, som flyver meget eller har fløjet meget, eller har fløjet i mange år, vil opleve at deres dokumentation for typeomskolingerne og/eller dokumentation for sidst aflagte PFT befinder sig i logbøger, som han m/k ikke længere medbringer ved flyvning. Da dokumentation for typeomskoling og for sidst aflagte PFT skal medbringes ved flyvning i UL-fly, løses problemet med dokumentation ved flyvning ved indførelse af Typekort. Klubbens uddannelsesansvarlige har ansvaret for, at klubbens piloter får et Typekort og at disse bliver udfyldt. Kun aktive UL-instruktører kan dokumentere for typeomskolinger og for PFT.

Udfyldelse af Typekort (Luftfartøjstyper):

Luftfartøjstyper og PFT

Luftfartøjstype og dato (side 3) for omskoling indføres i kolonne 1 og 2 og en instruktør kvitterer for rigtigheden ved sin underskrift og stempel i kolonne 3.

PFT*:

En instruktør kvitterer (side 4) for aflagt PFT med dato i kolonne 1, "gyldighed til" i kolonne 2 og underskrift og stempel i kolonne 3.

*) Skilltest gør det ud for det første PFT (for nye piloter).

Et nyt PFT kan aflægges på et hvilket som helst tidspunkt i seneste PFT's gyldighedsperiode.

Hvis aspirantens seneste PFT stadig er gyldigt kan nyt PFT aflægges på et to-sædet UL-fly som aspiranten er typeomskolet på iht. ULHB325. Hvis aspiranten ikke har et gyldigt PFT skal nyt PFT aflægges på et tosædet UL-fly med fuld dobbeltstyring.

Et PFT aflagt på udløbsdatoen fra forrige PFT eller et hvilket som helst tidspunkt der ligger op til 3 måneder inden denne dato, må betragtes som aflagt på udløbsdatoen i forbindelse med fastsættelse af ny gyldighedsperiode.

Bemærk at PFT kan IKKE aflægges på et et-sædet UL-fly.

Føring af logbog og typekort

Typekort

Føring af typekort i forbindelse med flyvning med ultralette flyvemaskiner.

På typekortet skal fremgå hvilke typer, certifikatindehaveren er omskolet til og hvornår denne gennemført PFT.

Typekortet skal altid være korrekt ført, og skal til enhver tid kunne fremvises – på forlangende – til repræsentanter fra TS, DULFU og Politi.

Typekortet skal føres umiddelbart efter gennemført typeomskoling og PFT.

Typeomskoling:

Kolonnen "Luftfartøjstype"

Her anføres flytypen jf. definitionen herfor f.eks. "Pegasus Q-II!" eller "Kolb MK 3"



Kolonnen "Dato" udfyldes med datoen for omskolingen.

Kolonnen "Underskrift" skal indeholde PFT-instruktørens eller kontrollantens underskrift og dennes personlige stempel.

PFT Gyldighedsperiode

"Fra" og "Til" kolonnerne skal indeholde datoerne fra hvilken dato og til hvilken dato PFT er gyldig.

Kolonnen "Underskrift" skal indeholde PFT-instruktørens eller kontrollantens underskrift og dennes personlige stempel. Se også ULHB Gr. 329.

Udløbsdatoen for et PFT fastsættes fra sidste dato i indeværende måned + 24 mdr. Dvs. altid til en måneds udløb.

PFT GYLDIGHEDSPERIODE VALIDITY OF PROFICIENCY CHECK		
FRA FROM	TIL TO	UNDERSKRIFT OG STEMPEL SIGNATURE AND STAMP

NAVN:
NAME: _____

CERTIFIKAT NR.:
LICENCE NO.: _____

Indehaveren af Typekortet er i ovennævnte certifikats gyldighedsperiode berettiget til at føre de angivne flytyper.

The holder of the Type permit is entitled to fly the specified aircraft types during the period of validity of the above certificate.

Påtegning i dette Typekort, må kun foretages af personer, der af DULFU er autoriserede dertil.


Entries and certification on this Type permit card may only be made by personnel authorized by DULFU.

Typekortet skal følge logbog og certifikat, når dette er i brug.

Type permit must be carried together with pilots logbook and licence, when in use.

Dansk Ultralet Flyver Union
Danish Ultralight Flying Association

DANSK ULTRALET FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION



TYPEKORT
TYPE PERMIT



KLASSE A Class A	DATO / STEMPEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE	LUFTFARTØJSTYPE AIRCRAFT TYPE	DATE DATE	UNDERSKRIFT OG STEMPEL SIGNATURE AND STAMP	LUFTFARTØJSTYPE AIRCRAFT TYPE	DATE DATE	UNDERSKRIFT OG STEMPEL SIGNATURE AND STAMP
KLASSE B Class B Optrækkeligt understel Retractable landing gear	DATO / STEMPEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE						
KLASSE B Class B Variable pitch propeller Variable pitch propeller	DATO / STEMPEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE						
KLASSE B Class B Constant speed propeller Constant speed propeller	DATO / STEMPEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE						
DATO / STEMPEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE	DATO / STEMPEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE						
MTOM 600 KG	DATO / STEMPEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE	NÆSEHJUL NOSE WHEEL	DATO / STEMPEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE				
PASSAGERTILLADELSE PERMIT TO FLY WITH PASSENGERS	DATO / STEMPEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE	HALEHJUL TAIL WHEEL	DATO / STEMPEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE				
ANDET: OTHER:	DATO / STEMPEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE						

Klasse B rettigheder:

Første gangs omskoling til fly, hvortil der kræves særlig rettighed, så som fly med eksempelvis optrækkeligt understel, variabel pitch propel og constant speed propel kan kun foretages med en instruktør der selv er omskolet til disse.

KLASSE B Class B Optrækkeligt understel Retractable landing gear	DATO / STEMPEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE
KLASSE B Class B Variable pitch propeller Variable pitch propeller	DATO / STEMPEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE
KLASSE B Class B Constant speed propeller Constant speed propeller	DATO / STEMPEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE
DATO / STEMPEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE	DATO / STEMPEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE
MTOM 600 KG	NÆSEHJUL NOSE WHEEL
DATO / STEMPEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE	DATO / STEMPEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE
PASSAGERTILLADELSE PERMIT TO FLY WITH PASSENGERS	HALEHJUL TAIL WHEEL
ANDET: OTHER:	DATO / STEMPEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE