



UDVIDELSE AF ANDET CERTIFIKAT – ej UL-certifikat

Denne uddannelse på ultralet flyvemaskine klasse A eller B er den anden af de to praktiske grunduddannelser. Den skal gennemgås af elever, der i forvejen har et certifikat samt gyldig helbredsgodkendelse udstedt i overensstemmelse med EU-forordning 1178/2011 med senere tilføjelser.

NBI: SPL -certifikater skal have en påtegning om TMG-rettighed i selve certifikatet.

Tilfredsstillende gennemgang af denne uddannelse danner en del af grundlaget for opnåelse af retten til at flyve ultralet flyvemaskine klasse A eller B - eksklusiv søfly - uden passager.

Mål

Efter uddannelsens afslutning skal eleven selvstændigt kunne

- kontrollere at flyvemaskinen er flyvedygtig og i sikkerhedsmæssig god stand
- planlægge, tilrettelægge samt gennemføre en VFR-flyvning indenfor København FIR eller inden for Søndre Strøm FIR og i forbindelse hermed udføre de funktioner, der påhviler luftfartøjschefen,
- føre flyvemaskinen under såvel normale som unormale flyvemanøvrer.
- træffe sådanne beslutninger og/eller forholdsregler, som måtte være påkrævet, hvis en nødsituation gør det umuligt eller uforsvarligt at fortsætte flyvningen som planlagt, herunder anvende de for flytypen foreskrevne nødprocedurer.

KONTROL

Slutkontrollen gennemføres af en af DULFU's kontrollanter. Den består af skilltest EKS-5, der skal gennemføres i det samme tosædede skolefly som den forudgående uddannelse er gennemført i. Under prøven er kontrollanten luftfartøjschef.

Der kan imidlertid afviges fra reglen om at Skilltesten aflægges på en tosædet flyvemaskine med kontrollanten som fartøjschef. En sådan afvigelse må kun finde sted såfremt klubben ikke længere råder over et tosædet skolefly og eleven skal forlods have gennemgået en typeomskoling til den aktuelle type jævnfør afsnittet herom.

Kontrollanten må ikke have deltaget i den praktiske uddannelse af den aspirant, han har til Skilltest.

Kontrollanten skal desuden påse, at aspiranten har bestået den særlige prøve i kendskab til BL 9-6.

PENSUM

Uddannelsen omfatter som minimum 5 timers skoling under ledelse af en instruktør, inkluderende mindst 25 starter og 25 landinger. Skolingen omfatter DKS og EKS flyvninger i nævnte rækkefølge som nedenfor anført.

DKS flyvninger.



Uddannelsen skal indledes med flyvning i et tosædet skolefly, hvor instruktøren er luftfartøjschef. Flyet skal være indrettet således, at alle flyets styregrejer kan håndteres i fuldt omfang fra såvel elevens plads (pilotsædet) som fra instruktørens plads (instruktørsædet). Under denne del af den praktiske uddannelse, skal eleven fra pilotsædet gennemgå alle skolingsnormerne benævnt DKS-1 til DKS-14. Skolingsnormerne er at betragte som de emner, der skal gøres til genstand for indlæring og uddannelsesmæssig kontrol. Der er således ikke tale om lektioner og det er ikke et krav, at skolingsnormerne gennemgås i rækkefølge, dog undtaget DKS-14, der afslutter den praktiske uddannelse med instruktøren som luftfartøjschef.

Det skal bemærkes, at der ikke er noget rutineringskrav omfattende et bestemt antal timers flyvning med instruktøren som luftfartøjschef, men at det alene kræves at eleven gennemfører DKS-1 til DKS-14 med tilfredsstillende resultat.

Forudsætningen for at påbegynde denne indledende del af den praktiske uddannelse er, at eleven er registreret medlem af en af unionens tilsluttede klubber og at han er i besiddelse af et gyldigt dansk udstedt certifikat (jævnfør BL 9-6) til at føre flyvemaskine, helikopter, svævefly eller ultralet gyroplan.

EKS flyvninger.

Den praktiske uddannelse afsluttes med soloflyvning i det samme tosædede skolefly som den forudgående uddannelse er gennemført i. Eleven er under soloflyvningerne luftfartøjschef, og han skal gennemgå skolingsnormerne EKS-1 til EKS-5 i nummerorden.

Forudsætningen for at påbegynde soloflyvningerne er, at eleven har gennemført DKS-1 til DKS-14 med tilfredsstillende resultat. Det skal her understreges, at der ikke er noget timekrav til DKS-timerne og at det der som følge heraf afgør hvornår eleven kan påbegynde sine solotimer er hans tilfredsstillende gennemgang af DKS normerne. Ved afslutningen af EKS-5 skal eleven dog som minimum have fløjet 5 timer på ultralet flyvemaskine (inkl. DKS-1 til EKS-5).

EKS-3 indeholder nogle specifikke krav til navigationsflyvningernes omfang. Piloter med anden certifikatbaggrund end UL-certifikat skal ikke gennemføre disse navigationsflyvninger, og instruktøren skal alene sikre sig, at eleven kan planlægge en navigationsflyvning tilfredsstillende og efterfølgende gennemføre en del af denne flyvning eller hele flyvningen, hvis instruktøren skønner det nødvendigt.

Der kan afviges fra reglen om at soloflyvningerne skal ske på det samme tosædede skolefly som den indledende praktiske uddannelse, såfremt klubben ikke længere råder over et tosædet skolefly. Det skal dog understreges, at klubben skal gøre sit yderste for at hele uddannelsen gennemføres på den samme tosædede flyvemaskine. Skulle en afvigelse fra denne regel være påkrævet med begrundelse som ovenfor anført, skal eleven forud for sin videre soloflyvning i en etsædet flyvemaskine have gennemgået uddannelsen typeomskoling jævnfør afsnittet herom.

Rettigheden til at flyve UL-fly på grundlag af et andet certifikat indføres af kontrollanten i pilotens Typekort. (se yderligere om typekort gruppe 325).

Påtegningen kan f.eks. lyde således:



KLASSE A Class A	DATE / STEMPSEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE	LUFTFARTØJSTYPE AIRCRAFT TYPE	DATE DATE	UNDERSKRIFT OG STEMPEL SIGNATURE AND STAMP	LUFTFARTØJSTYPE AIRCRAFT TYPE	DATE DATE	UNDERSKRIFT OG STEMPEL SIGNATURE AND STAMP
KLASSE B Class B Optrækkeligt understel Retractible landing gear	DATE / STEMPSEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE						
KLASSE B Class B Variable pitch propeller	DATE / STEMPSEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE						
KLASSE B Class B Constant speed propeller	DATE / STEMPSEL / UNDERSKRIFT DATE / STAMP / SIGNATURE						
MTOM 600 KG	NÆSEHJUL NOSE WHEEL						
PASSAGERTILLADELSE PASSENGER CARRYING	HALEHJUL TAIL WHEEL						
ANDET OTHER							

Rettighed til at føre UL-fly klasse B på grundlag af certifikat nr. XXXXX er udstedt den DD-MM-YYYY.

Underskrift og kontrollantstempel

Piloten skal altid medbringe sit certifikat, sin helbredsmyndighed, sin personlige logbog og sit typekort under flyvning i UL-fly.