

SKILLTEST DULFU (bilag 1-09)



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

A. UDFYLDES AF KONTROLLANTEN				
Kontrollant:		Aspirant:		Klub.
Dato:	Blok-tid:	Flytype:	Medical gyldig til: (aspirant)	
Skilltest: Bestået <input type="checkbox"/> Ikke bestået <input type="checkbox"/> delvis bestået <input type="checkbox"/>		Underskrift: (+ stempel)		
Resultat af Skilltest				
Sektion 1: Bestået <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Sektion 2: Bestået <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Sektion 3: Bestået <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Sektion 4: Bestået <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Sektion 5: Bestået <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
Certifikat udstedt på baggrund af andet certifikat: (dokumentation vedlægges) Hvis ja – hvilket:				

B. UDFYLDES AF ASPIRANTEN		
Fornavn:	Efternavn:	Fødselsdato:
Gade eller vej:		Postnr. og by
e-mail:		Telefonnr.:
Dato for underskrift:	Underskrift:	

C. UDFYLDES AF INDSTILLENDENDE INSTRUKTØR			
Navn på instruktør:		I-Nr.:	Klub:
Opgørelse af flyvetimer			
Total tid:	DKS:	EKS:	Tid fra ATPL/PPL/LAPL/SPL:
Hvis certifikat udstedes på baggrund af ATPL/PPL/LAPL/SPL vedlægges dokumentation: Hvilken:			
Dato for underskrift:	Underskrift:		

Kommentar:

BEDØMMELSSES SKEMA

Sektion 1: PRE-FLIGHT OG START		GODKENDT	
		JA	NEJ
a	Pre-flight dokumentation, NOTAM, Vejr, Driftsflyveplan		
b	Vægt og Balance beregning		
c	Start og Landings beregning		
d	Brug af checkliste		
e	Taxi. Start (Take-off) procedure og briefing inkl. TEM		
f	Start og efter start checks		
g	Udflyvning i henhold til ICAO og pladsregulativ		
h	ATC radiokorrespondance. Blev instrukser og eller intentioner fulgt?		



SKILLTEST DULFU (bilag 1-09)

		GODKENDT	
		JA	NEJ
Sektion 2: En-Route (Hastighed +25 /- 10 km/t. Højde +/- 150 fod)			
a	Driftsflyveplan. Kort læsning. (Planlagt flyvehøjde _____)		
b	Holdes højde, kurs og hastighed.		
c	Orientering, Luftrums striktur, timing og revidering af ETAs, føring af driftsflyveplan.		
d	Brug af alternativ plads. Planlægning og implementering		
e	Positions check. Brændstof check. Brug af karburator forvarme og brændstofs system		
f	ATC radiokorrespondence. Blev ATC klarering indhentet?		

		GODKENDT	
		JA	NEJ
Sektion 3: GENEREL AIRWORK (Hastighed +25 /- 10 km/t. Højde +/- 150 fod)			
a	Stigning til 3.000 fod AGL: i. bedste stige hastighed Vy ii. drej under stigning; og iii. udfladning til vandret flyvning med hastighed kts. km/h. mph.		
b	Drej med krængning på 30° (holdes der udkik)		
c	Flyvning ved kritisk lav hastighed m/u flaps		
d	Stall: (slut højde ≥ 2.500 fod AGL) i. indgang til stall flap 0 ii. indgang til stall under nedstigning og drej med krængning på 20° iii. indgang til stall i landing konfiguration		
e	Opretning fra unormal flyvestilling		
f	ATC radiokorrespondence.		

		GODKENDT	
		JA	NEJ
Sektion 4: NØD PROCEDURE (Hastighed +25 /- 10 km/t. Højde +/- 150 fod)			
a	Simuleret motorstop efter start (Hvis forholdene tillader det. Skal minimum være en del af TEM)		
b	Simuleret motor brand en-route (fra højde ≥ 2.000 fod AGL)		
c	Nød landingsplads realistisk (landing sikker?)		
d	Stigning til 1.500 fod AGL. Motorstop i 1.000 AGL		
e	Nød landingsplads realistisk (landing sikker?)		
f	Brug af checkliste		
g	Mundtlige spørgsmål (eks. Procedure ved åben dør eller canopy efter start)		

		GODKENDT	
		JA	NEJ
Sektion 5: ANFLYVNING OG LANDING			
a	Korrekt anflyvning af plads jf. ICAO og pladsregulativ. Holdes der udkik? (Hastighed +25/- 10 km/t.)		
b	Overskydning fra lav højde (200 fod AGL)		
c	Ny landingsrunde. Følges proceduren og lokale restriktioner overholdes (miljø)		
d	Præcisions landing (50 x 25 m)		
e	Touch-and-Go		
f	Landing (hvis sidevind (crosswind) og forholdene tillader, så landing u/flaps)		
g	Efter landing. Exit af bane i brug. Taxi		
h	Brug af TEM		
i	Brug af checkliste		
j	Radiokorrespondance		