

BEDØMMELSESSKEMA INSTRUKTØR / KONTROLLANT PFT (BILAG 2.04)

Kontrollant:		Instruktør:		I-Nr.
Dato:	Blok-tid:	Flytype:	Medical gyldig til:	
PFT: Bestået <input type="checkbox"/> Underkendt <input type="checkbox"/>		Underskrift Kontrollant (stempel)		

PFT indledes med en kort teoretisk overhøring ud fra den planlagte flyvning og skal som minimum indeholde luftrumsstruktur og lufttrafik regler samt BL 9-6. DULFUs normer og holdninger skal være en integreret del af teori overhøring. Flyvningen skal planlægges således den krydser kontrolleret luftrum og landing på minimum en fremmed plads. Flyvningen kan afbrydes når/hvis kontrollanten finder det hensigtsmæssigt (skal dog krydse/indeholde kontrolleret luftrum inden den afbrydes). Målet med PFT er at sikre at instruktøren stadig behersker flyvning fra instruktør sædet samt instruktør virke. Dette gælder ved såvel normale procedurer som nød situationer.

1: PRE-FLIGHT OG START		GODKENDT	
		JA	NEJ
a	Pre-flight beregninger og dokumentation (f.eks 50/70 reglen)		
b	Briefing inkl. TEM (Threat and Error Management). Start procedure. Checkliste		
c	Udflyvning i henhold til ICAO / lokale regler.		

2: GENEREL AIRWORK (Hastighed max. +25/-10 km/t. Højde +/- 150 fod)		GODKENDT	
a	≥ 3.000 fod AGL: i. bedste stige-hastighed; i. drej under stigning; og ii. udflyvning til vandret flyvning med hastighed kts. km/h. mph.		
b	Drej 30° krængning		
c	Flyvning ved kritisk lav hastighed m/u flaps		
d	Stall: (Højde ≥ 2.500 fod AGL) i. indgang til stall flap 0 ii. indgang til stall under nedstigning og drej med krængning på 20° iii. indgang til stall i landing konfiguration		
e	Opretning fra unormal flyvestilling		

3: EVALUERING AF INSTRUKTØR VÆRKTØJER (opgave gives af kontrollant v/briefing)			
a	Blev fejl påtalt og korrigeret jf. opgaven?		
b	Skaber instruktøren et roligt og informativt forum i cockpit?		

4: NØD PROCEDURE (Hastighed max. +25/-10 km/t. Højde +/- 150 fod)		GODKENDT	
a	Simuleret motorbrand (fra højde ≥ 2.000 fod AGL)		
b	Nød landingsplads realistisk (landing sikker?)		
c	Stigning til 1.500 fod AGL. Motorstop i 1.000 AGL		
e	Nød landingsplads realistisk (landing sikker?)		
f	Stigning til 1.500 fod AGL.		
h	Brug af checkliste (hvis tiden tillader det)		

5: ANFLYVNING OG LANDING (Hastighed max. +25/-10 km/t. Højde +/- 150 fod)		GODKENDT	
a	Korrekt anflyvning af plads jf. ICAO og lokale regler.		
b	Overskydning fra lav højde (200 fod AGL)		
c	Ny landingsrunde og landing u/flaps (Touch-and-Go)		
d	Landingsrunde med glidelanding.		
e	Brug af checkliste		

	RADIOKORRESPONDANCE (blev klareringer, instruktioner fulgt? Advisering før airwork?)		
--	--	--	--

Uddybende kommentarer kan påføres på bagsiden!