



Tilladelse til importflyvning fra udlandet af fly, der fortsat er registreret der.

Ansøgning om tilladelse til at flyve et udenlandsk registreret ultralet fly (UL-fly) fra et andet europæisk land ind i dansk luftrum og til dansk destination med sigte på, at det skal indregistreres som dansk ultralet fly

Ansvarlig for flyvningen er den person, bosiddende i Danmark, som har erhvervet flyet, og tillige den der som luftfartøjschef skal flyve flyet til Danmark, hvis denne ikke er identisk med erhververen.

Ansøgningen skal være underskrevet af begge.

Ansøgningen sendes til DULFUs materielchef.

Er piloten ikke indehaver af dansk UL-certifikat, skal der hos DULFU være søgt om tilladelse for ham til at flyve til Danmark.

Med denne ansøgning skal for det pågældende fly/fartøjschef være sendt

- **Dokumentation for fartøjschefens rettighed til at føre UL-fly.**
- Flyets indregistreringspapirer.
- Gyldigt luftdygtighedsbevis.
- Bevis for at flyet er forsikret, omfattende denne specielle flyvning, i overensstemmelse med danske krav for UL-fly.
- Såfremt den pågældende pilot ikke er typeuddannet til den pågældende flytype, skal vedkommende forinden færgeflyvningen påbegyndes, have en godkendt typeomskoling til flyet ved sælgers foranledning. Denne omskoling skal kun noteres i pilotens logbog. Efter hjemkomsten skal en dansk instruktør inden 30 dage attestere for omskoling på pilotens typekort.

| |
|---|
| Den planlagte dato for flyvningen: _____. |
| Er flyvningen ikke foretaget inden for en måned efter denne dato, skal ansøgningen fornyes. |
| Flyet skal flyves fra _____ i (land) _____ til _____ i Danmark. |
| Erhververens navn og adresse: |
| Nummer på gyldigt certifikat til føre UL-fly: |
| Pilotens navn og adresse (hvis denne ikke er erhververen): |
| Nummer på gyldigt certifikat til føre UL-fly: |
| Oplysninger om flyet: Flytype: _____ Udenlandsk registrering: _____ |

Den tilladelse, der gives på grundlag af denne ansøgning, er en midlertidig dansk validering til flyvning i dansk luftrum, og den gælder kun denne ene flyvning. Når flyet ankommer til den aftalte destination i Danmark, må det ikke flyve igen, før det af DULFU er godkendt hertil efter de regler, der gælder herfor. Tilladelsen giver ikke i sig selv nogen garanti for, at flyet kan godkendes.

Tilladelsen skal medbringes under flyvningen.

Tilladelsen berører på ingen måde den flyvning, der finder sted uden for dansk luftrum. Med hensyn til erhververens og pilotens ansvar for denne flyvning henvises til reglerne og myndighederne i de respektive lande.

| |
|--|
| Ansørgernes underskrifter: _____ Dato: _____ |
| Erhververens: _____ Luftfartøjschefens: _____ |
| Der gives herved tilladelse til den flyvning, der er ansøgt om: (dato samt materielchefens stempel og underskrift): |



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Gruppe 430
Bilag 8
Dato: 10-12-2022

| |
|--|
| |
|--|

Godkendt af DK-CAA