



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Repræsentantskabsmøde

Dansk Ultralet Flyver Union

19. marts 2023



Dagens program

- Fra kl. 9.30 til 10.00:
- Ankomst, registrering og kaffe med brød
 - Fra kl. 10.00:
 - Repræsentantskabsmøde.
- Fra kl. 12.00 til 13.00:
 - Frokost



Dagsorden :

1. Registrering af de stemmeberettigede.
2. Valg af stemmetællere
3. Valg af dirigent
4. Bestyrelsens årsberetning 2022
5. Fremlæggelse af regnskab 2022, samt forelæggelse af budget 2023.
6. Behandling af indsendte forslag, samt fastsættelse af kontingent for det følgende kalenderår.
Bestyrelsen foreslår udmeldelse af KDA pr. 1.1.2024 samt ændring af DULFU's vedtægter.
7. Valg til bestyrelse samt 2 suppleanter
8. Valg af 2 revisorer
9. Eventuelt.



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Bestyrelse årsberetning 2022

Dansk Ultralet Flyver Union DULFU



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Klubber og medlemmer

- 25 UL-klubber
Nye fællesklubber er:
Horsens Motorflyveklub og
Lolland Falsters Motorflyveklub.
Stauning Flyveklub.
- Århus Ultra-Team og Hillerød UL-Klub ophørt.
- 704 medlemmer (pr. 31.12.22)
- Ros til klubberne for at have styr på deres medlemsantal ved årets afslutning. Og rettidig betaling af kontingent.



Fly

- 217 registrerede fly (pr. 31.12.22.) (233 pr. 31.12.21.)
- 7 klasse A (pr. 31.12.22) (7 pr. 31.12.21.)
- 210 klasse B (pr. 31.12.22) (226 pr. 31.12.21.)
(Et fald på 16 fly)



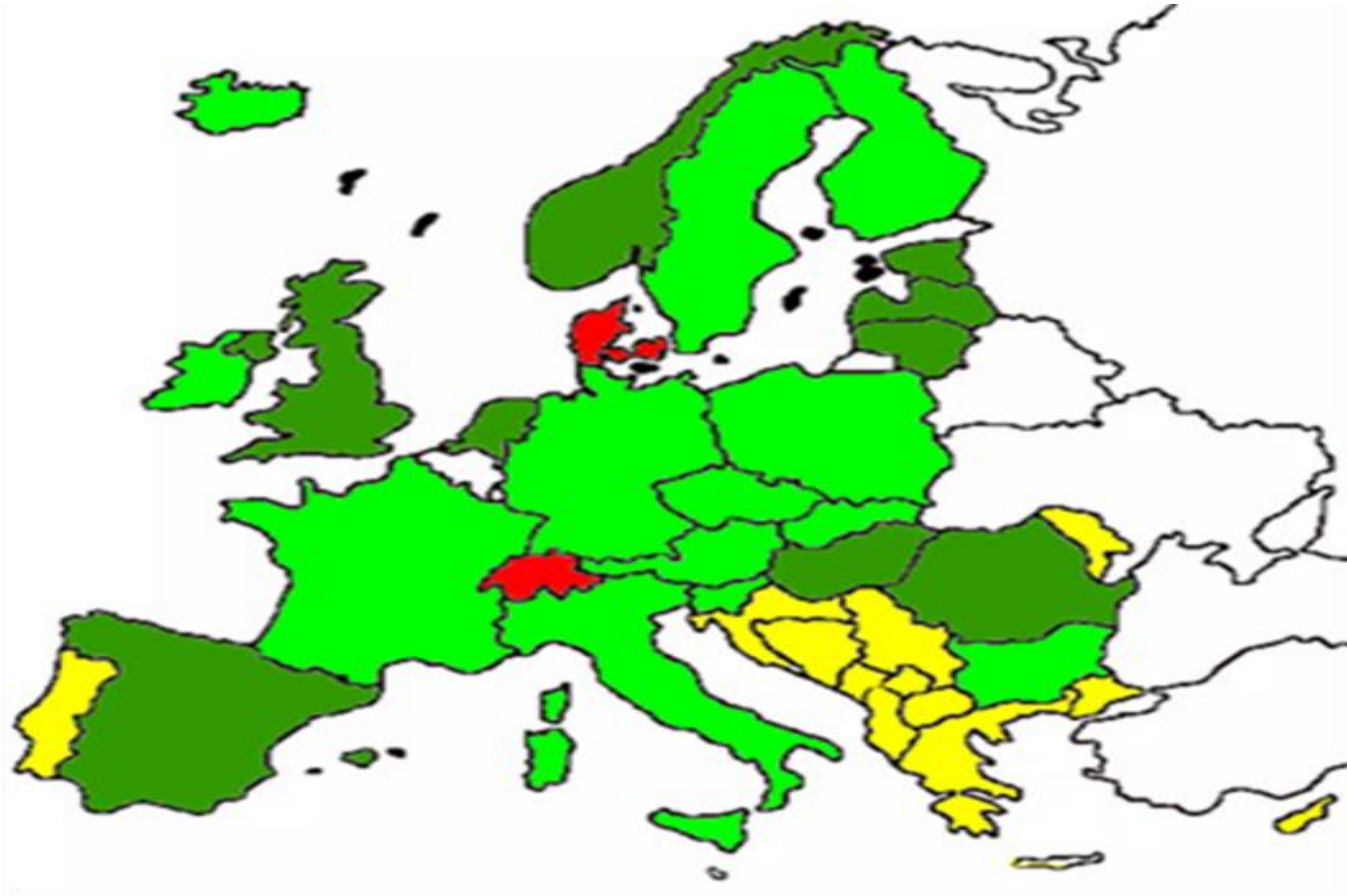
600 kg/OPT-OUT

- På DULFUs møde med TS den 23.02.2022 fik vi afslag på indførelse af OPT-OUT 600 kg. i Danmark med den begrundelse, at TS ikke p.t. havde personaleresurser til at udføre arbejdet med bl.a. en revision af BL 9-6.
- TS har oplyst os, at der ikke findes juridisk grundlag for nationalt at kunne indføre 600 kg. UL-fly på et UL-certifikat.
- Den 16.01.23 anmodede DULFU om et møde med TS for at drøfte det af DULFU tilsendte oplæg. Oplægget er udsendt til alle UL-medlemmer.
- Den 17.01.23 svarede TS, at såfremt det foreslåede møde handler om 600 kg OPT-OUT ser styrelsen ingen grund til at gennemføre mødet, idet det alene vil være en gentagelse af mødet af 23. februar 2022.



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Kort over OPT-OUT-lande





DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Uddannelseschefen

Beretning for året 2022



Uddannelse

Generelt

Uddannelsesaktiviteten har i 2022 været noget mindre end forventet – ca. 50% af tidligere.

Om det er eftervirkningerne af coronakrisen, der jo i mild grad blussede op i foråret, eller det er den omsiggribende inflation som følge af forholdene i Ukraine, er svært at afgøre.

Sandsynligvis spiller begge forhold ind, men vi kan håbe på, at de faldende energipriser vil have en gunstig indflydelse på udviklingen.



Uddannelse

Certifikater og omskolinger

11 elever har gennemgået grunduddannelsen frem til færdigt UL-certifikat.

3 af disse elever måtte til omprøve – det er lige knap en tredjedel – og ikke helt tilfredsstillende.

Vi har en fornemmelse af, at skolecheferne skal vænne sig til, at der er sket en vis opgradering af prøverne. Ikke at de er blevet sværere, men de omfatter flere emner – herunder også teoretiske emner.

8 personer er blevet omskolet fra TMG og PPL, og fortsætter deres UL-flyvning med disse certifikater som grundlag.



Kursusvirksomhed

Instruktører

Det lykkedes i 2022 at samle et hold aspiranter på 6 personer (heraf en på klasse A-fly) til et instruktørkursus medio september, der som vanligt blev afholdt på Nr. Felding – der nu betragtes som vores kursusfacilitet, når der er flyvning indblandet.

Vejret kan vi ikke få nogen garanti for, og det blev på kurset besluttet at afholde de nødvendige skill tests decentralt i aspiranternes klubber.

Enkelte aspiranter havde ikke gennemgået de krævede flyvninger fra instruktørposition samt spinøvelser inden kurset, hvilket var medvirkende til at forlænge perioden, indtil de kunne fungere som instruktører.

Uddannelsesudvalget har besluttet, at **alle** ansøgere til instruktørkurser nu **skal** have gennemført alle flyvninger, med undtagelse af skill test, ved kursusstart.

Herudover har 3 aspiranter med anden instruktørbaggrund gennemgået et såkaldt lynkursus af 1 dags varighed samt en skill test, hvorefter de er meldt klar til at undervise til UL-certifikat – altså en tilgang på 9 nye instruktører til sæson 2023.



INSTRUKTØRER

14 instruktører er ophørt med deres virke i 2022

Med de 9 nye instruktører har vi således haft en nettoafgang på 5.

En del af instruktørerne har valgt at stoppe pga. af de nu synes de har aftjent deres (værne)pligt, nogle har ikke den fornødne tid og nogle vel også i forbindelse med indførelsen af de nye regler for dokumentation af elevernes uddannelse.

Under alle omstændigheder skal de afgangende instruktører have en stor tak for den indsats de har ydet gennem årene – for flere af dem igennem rigtig mange år.



KONTROLLANTER

3 af de i 2022 afgåede instruktører har tillige været kontrollanter, heraf en på klasse-A fly.

Vi har i 2022 uddannet og fået godkendt 3 nye kontrollanter, heraf den ene på klasse-A fly, således vi nu fortsat har 2 kontrollanter på klasse-A fly og 12 kontrollanter på klasse-B fly.



Kursusvirksomhed

Materiel

I oktober 2022 fik vi etableret et kursus for flykontrollanter. Vi fik uddannet 7 nye flykontrollanter med velvillig hjælp fra Haderslev Flyveklub.

For at få så mange godkendt, måtte vi dog overfor TS, som gerne ser antallet af flykontrollanter holdt omkring de 20, argumentere med, at vi forudså en kommende afgang i staben af flykontrollanter.

TS accepterede vores argumenter om, at en del flykontrollanter ikke længere var helt unge og forstod vores bekymring for en vis afgang i de kommende år, så TS endte med at godkende disse nye aspiranter.

Flere af de flykontrollanter der har været med i mange år, har allerede givet udtryk for, at de gerne vil stoppe med den virksomhed, og efterfølgende har et par da også allerede afleveret deres akkreditiver (stempler)



Kursusvirksomhed

Materiel

Der har været arbejdet på et kursus for inspektion af primært ROTAX motorer, men også andre typer kunne komme på tale.

Desværre har coronaspøgelset også her gjort sin indflydelse gældende, så en næsten afsluttet aftale måtte skrottes.

Det er ikke siden lykkedes at få en aftale i stand, og lige nu afsøges der andre muligheder for at afholde et kursus i 2023.



DRIVI

(DUO'ens forventede elektroniske registreringsystem for UL-elever)

AK – AK – AK

Efter der var blevet arbejdet på dette system i et par år mod lovet et par måneder, gik IT-virksomheden vi samarbejdede med helt i stå.

Vi erfarede senere, at der var udbrudt en strid i ejerkredsen og bl.a. den oprindelige stifter m.fl. havde forladt virksomheden.

Efter en grundig analyse af situationen
(Situation – Option – Beslutning – Aktion)
valgte vi indtil videre at foretage registreringen med ”pen og blæk”

Først hvis vores uddannelsesvirksomhed tager et omfang der retfærdiggør yderligere investering i en IT-løsning, vil dette blive taget op igen.



”Pen- og blæk” – løsningen medførte behov for et helt nyt registreringskoncept.

Det har vi arbejdet på her i foråret, og er endt op med en løsning, der medfører væsentligt færre ark papir – forventeligt max. 3 ark mod tidligere op mod 30 ark.

Det er ikke konfirmeret af uddannelsesudvalget endnu – næste møde bliver den 27. marts 2023 – men vi tør godt løfte sløret for det allerede nu i form af en præsentation, der i forgangne uge er blevet udsendt til alle instruktører og uddannelsesansvarlige.

Igangværende elever kan fortsat registreres i den nuværende system, men nye elever skal fra den 1. april 2023 registreres efter det nye koncept.



Seminarer

Vi har i 2022 afholdt et enkelt seminar for kontrollanter.

Her blev den nye syllabus for afholdelse af skill tests gennemgået, ligesom kontrollanterne blev briefede om den praktiske udførelse af skill tests og I-PFT af alle instruktører.

I 2023 vil vi stile mod at afholde følgende seminarer:

- Seminar for instruktører
- Seminar for uddannelsesansvarlige
- Seminar for materielansvarlige



UL håndbogen (ULHB)

I 2022 vil mange nok have oplevet, at der er sket ændringer i ULHB – det kan godt være svært at følge med, indrømmet.

Da vi i 2020-2021 indførte DUO'en (fordi TS havde lovet os godkendelse af 600 kg. UL-fly), skelede vi meget til de bestemmelser der gælder for en DTO – og så sprang TS fra sit løfte.

Vi vil i muligt omfang selvfølgelig lempe bestemmelserne i den grad det er muligt, og det arbejder vi meget med.

Vi har efterspurgt input til ændringer fra klubbernes ledelser, men kun to klubber har meldt tilbage om hvad de synes bør ændres i ULHB.

Vi tager disse input op i uddannelsesudvalget, og vil i det omfang det skønnes relevant og muligt, ændre ULHB i overensstemmelse hermed.

Lige pt. har vi en større ændring af gruppe 400 til vurdering i TS. Den blev indsendt i december 2022, og vi er blevet lovet (stillet i udsigt), at vi får en tilbagemelding fra TS i 1. kvartal af 2023.

Træerne vokser desværre ikke ind i himlen.



Afslutningsvis

Skal der lyde en stor tak til alle instruktører –
kontrollanter – flykontrollanter –
og alle andre, der gør et stort og uegennyttigt frivilligt
stykke arbejde for DULFU.



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Flyvechefen

Statistik over UL flyvning i Danmark 2023



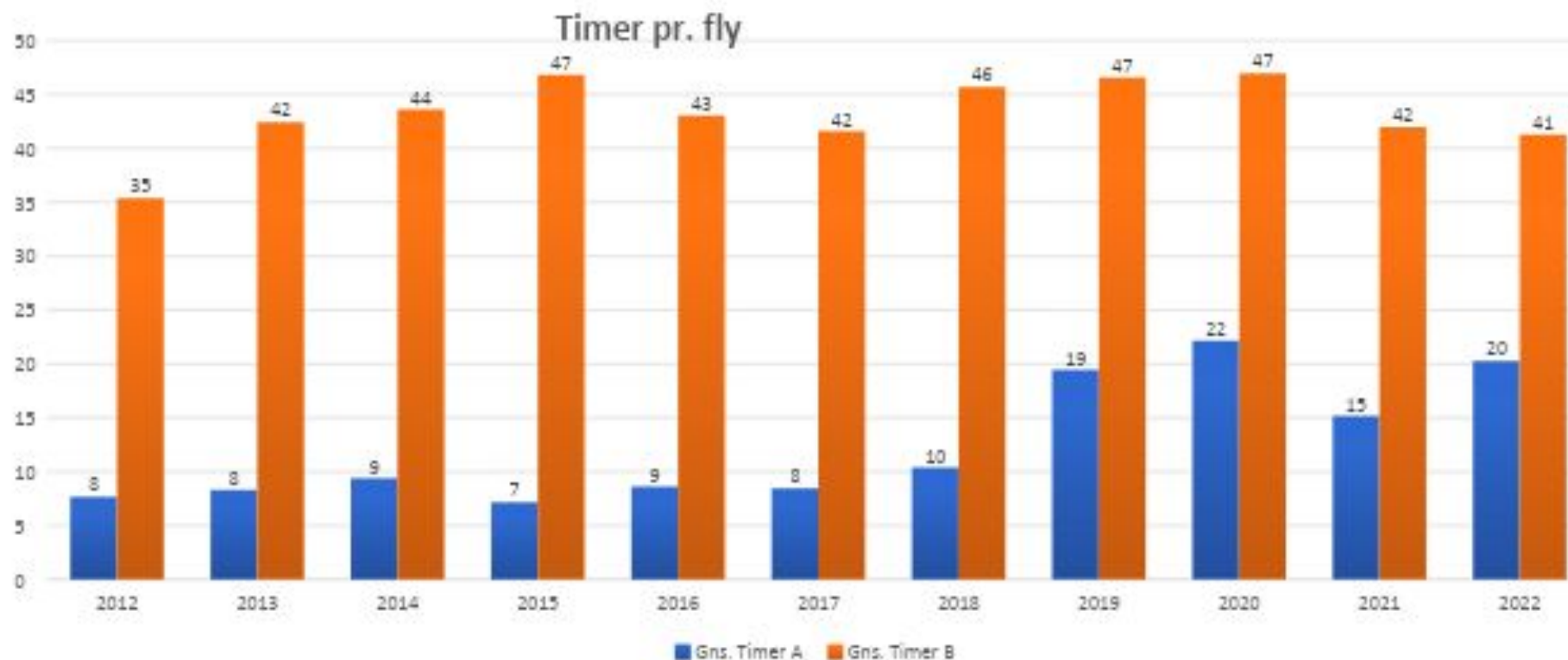


Flyvechefen



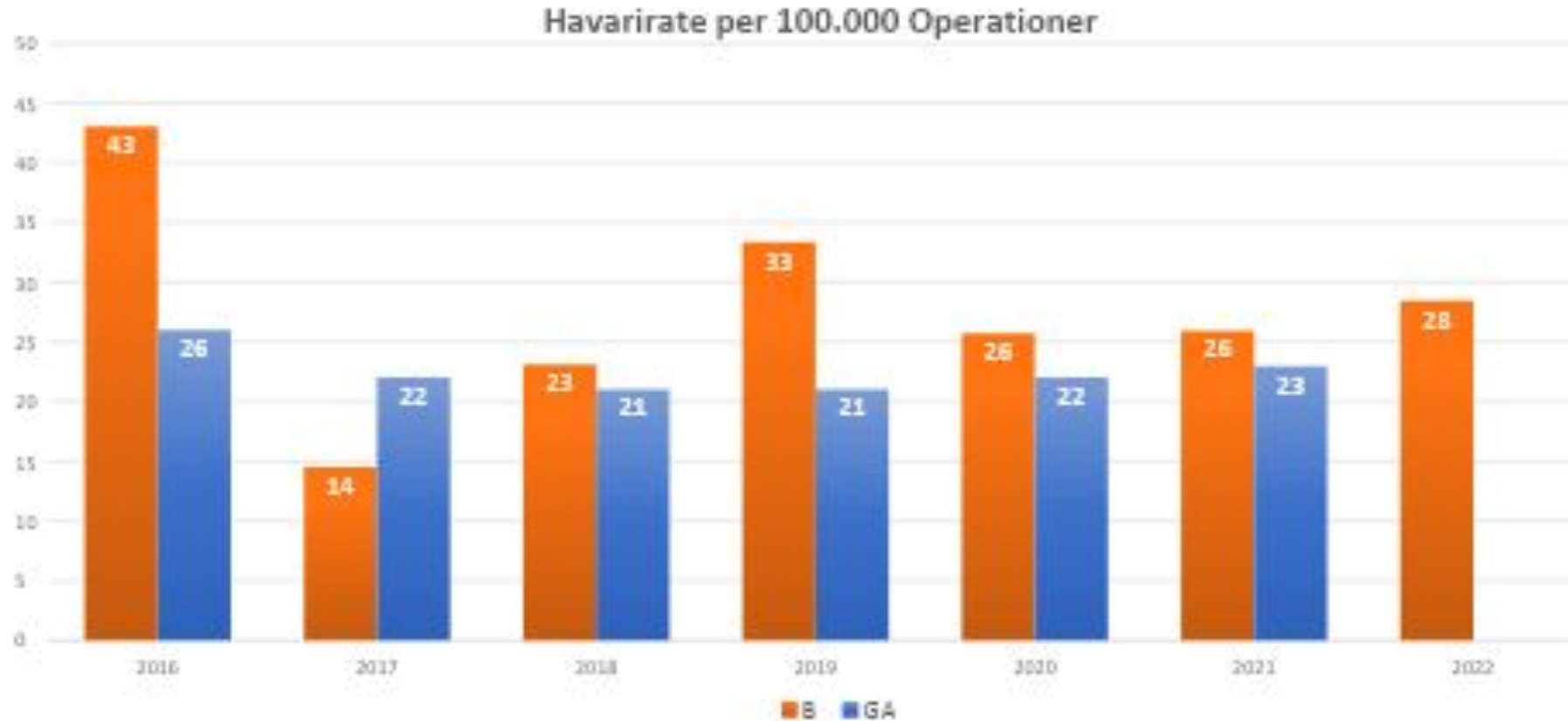


Flyvechefen



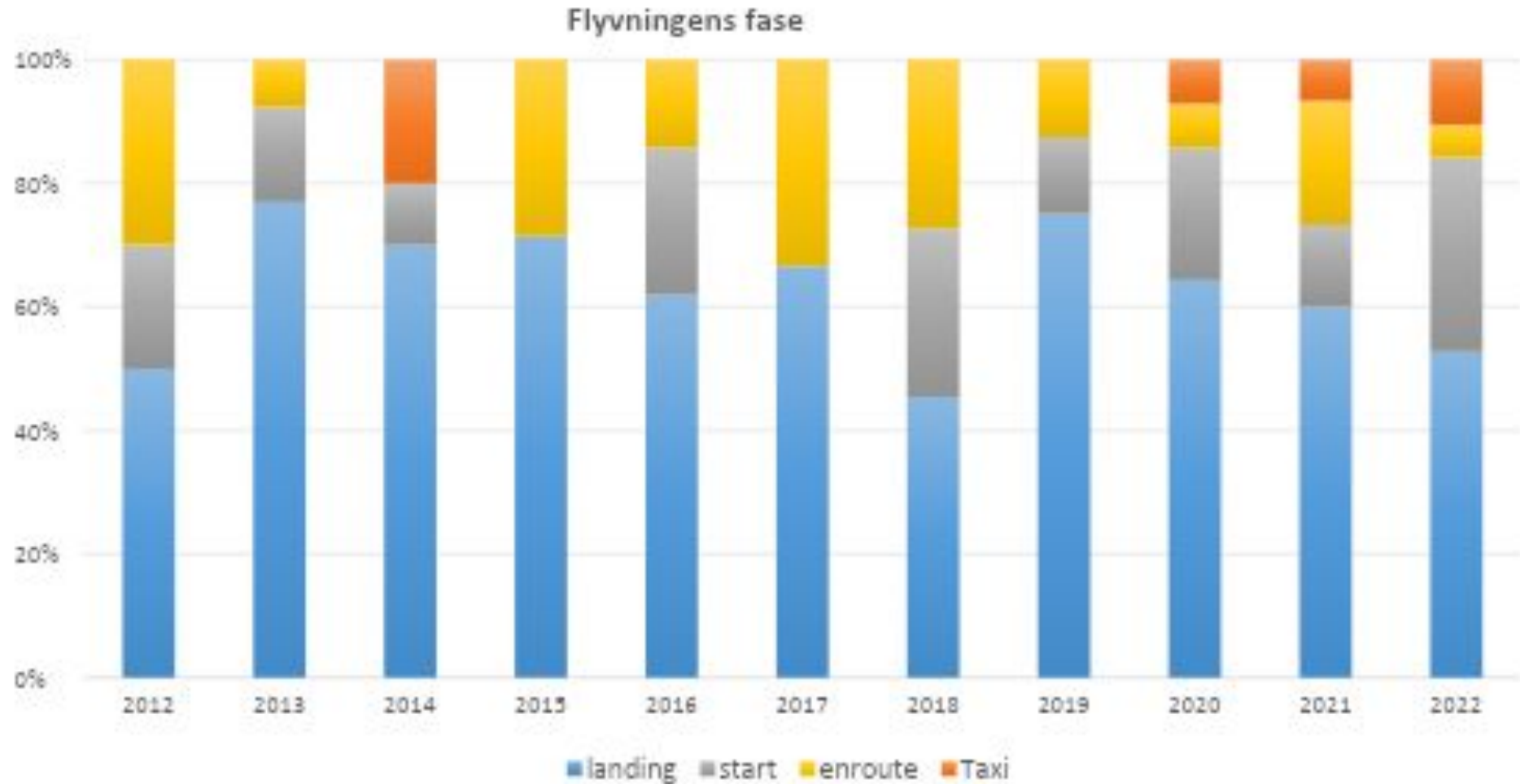


Flyvechefen





Flyvechefen





DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Flyvechefen

DUO

Målrettet indsats mod landingshavarier

Gå rundt

Skal vi tage den igen?







DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Tak for I lyttede med



Eventchef

- 09.06.22: Karup Airshow. God tilslutning. Tidskrævende arbejde for denne aktivitet.
- 10 forskellige UL-fly var på standen.

- 16.09.22 til 18.09.22: DULFU TRÆF på Nr. Felding. God tilslutning og godt vejr.
- Landingskonkurrence.
- Besøg i Billund Tower.
- Tur til Hindø.
- Godt socialt og hyggeligt samvær.
- Store Flyvedag Værløse. Albatros stod for aktiviteten.

- **Events 2023:**
- Fra den 06.07.23 til den 09.07.23. planlægges DULFU TRÆF, hvor der "flyves Danmark rundt" med udgangspunkt i Nr. Felding.
- Næste Air Show er i Roskilde den 18-20 august 2023. Albatros er "tovholder".



Information

- Hjemmesiden har fået ny webmaster. Vi planlægger en væsentlig forbedring af information til klubber og medlemmer.
- DULFU Facebook administres af sekretariatet og webmasteren.
- <https://www.facebook.com/dulfu.dk>
- Husk at give sekretariatet besked om mail adresse ændringer.
- **Tillæg til Miljøstyrelsens vejledning om støj på flyvepladser:**

Flyvechefen havde udarbejdet oplæg til hørings svar.
Der var få forslag til ændring af oplægget vedrørende UL-fly.



Information

- Flylisten kan ses på hjemmesiden via et password til siden. Kontakt sekretariatet for nærmere oplysninger.
- Sekretariatet orienterer flyejere om eventuelt manglende syn af deres fly – hvis flyet har overskredet det 2-årige syn. Ikke 200 timers syn.
- Hvis I har et UL-relateret spørgsmål af den ene eller anden art, så kontakt sekretariatet.

- Temamøder for medlemmer er afholdt i 6 forskellige klubber i marts måned 2023.
Temaer: OPT-OUT 600 kg. – Fit for Flight – Havarier/Flysikkerhed.
Der var tilfredsstillende tilslutning og en stor spørgelyst til møderne.

- **Kvalitetssikring:**
- Samtlige praktiske prøver er blevet kvalitetssikret.
- Løbende kvalitetssikring af klubber, kontrollanter og instruktører.



Styrelsen (DK-CAA)

- Godt og konstruktivt samarbejde i det daglige arbejde med ændring af ULHB m.v.
- Samarbejde om OPT-OUT 600 kg. er ikke eksisterende.
- Styrelsen foretog i september 2022 et tilsyn af DULFU's aktiviteter i sekretariatet.
Tilsynet var meget grundig. Men der blev ikke fundet noget at bemærke.
Referatet af tilsynet er sendt ud til alle medlemmer.

Vigtigt, at alle medlemmer arbejder på, at styrelsen kan fastholde den tillid, der er grundlaget for, at vi har opgaven.



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Internationalt samarbejde

Nordisk

- Godt og fint samarbejde.
- Udveksler erfaring og viden om aktuelle forhold.

EMF (European Microlight Federation):

- Udveksler erfaring og viden om aktuelle forhold, bl.a OPT-OUT 600 kg.
- Årlige møder.
- Hans Havsager i bestyrelsen i EMF.
- Forhandlingsret over for EASA via Europe Air Sport.



Opgaver i den kommende tid

- Arbejdet med Opt-Out, 600 kg.
- Instruktørkursus og –seminar og temamøder i klubberne.
- Kontrollantseminar.
- Seminar for uddannelses- og materielansvarlige.
- Rotax/Jabiru kursus.
- Ændringer af håndbogen – løbende arbejde.



Tak til ..

- Sekretariatet for på udmærket vis at have løst opgaverne i løbet af året.
- De forskellige udvalg.
- Tak for et godt samarbejde i bestyrelsen.
- **Og en tak til jer medlemmer for jeres arbejde ude i klubberne, og for jeres opmærksomhed.**