
 <p><b>DULFU</b> Efter bemyndigelse fra Trafikstyrelsen (DK-CAA)</p>	<p><b>Danish Ultralight Flying Association</b> <i>authorized by</i> Danish Transport Authority (DTA)</p>	<p><b>Midlertidig Flyvetilladelse</b> <i>Temporary Permit to fly</i></p>
<p>Denne flyvetilladelse er udstedt i henhold til pkt. 7.2 i BL 9-6 og attesterer, at flyet er i stand til sikker flyvning med henblik på det formål og under de betingelser, der er anført nedenfor, og er gyldigt i Danmark og de andre stater, som det har lovlig adgang at flyve til. <i>This permit to fly is issued pursuant to the Danish regulation BL 9-6, point 7.2, and certifies that the aircraft is capable of safe flight for the purpose and within the conditions listed below, and is valid in Denmark and other states to which the aircraft has legal access to fly</i></p>		<p><b>1. Nationalitets- og identifikationsmærke</b> <b><i>Nationality- and identificationmarks</i></b></p> <p><b>Eller / or</b> <b>Identifikationsmærke</b> <b><i>Identificationmark</i></b></p>
<p><b>2. Flyets typebetegnelse / Aircraft type</b></p>		<p><b>3. Serienummer</b> <b><i>Serial number</i></b></p>
<p>4. Tilladelsen dækker BL 9-6, bestemmelser om ultralight flyvemaskiner (2008) <i>The permit covers BL 9-6, regulation on ultralight aeroplanes (2008)</i></p> <p>Færgeflyvning (fra udlandet for import til Danmark)/<i>ferry flight (from abroad for import to Denmark: nej/no:___ ja/yes___</i> i henhold til DULFUs tilladelse af/<i>according to DULFU's permission, dated _____</i>. Denne tilladelse skal medbringes under flyvningen sammen med denne flyvetilladelse./ <i>This permission must be taken along during the flight together with this permit to fly.</i></p>		
<p>5. <b>Indehaver/holder</b></p>		
<p><b>6. Betingelser og bemærkninger</b></p> <p>VFR dag / <i>VFR day</i></p> <p>Flyvetilladelsen er gyldig som nævnt i pkt. 7. <i>The permit to fly is valid as mentioned in item 7.</i></p> <p>Flyvetilladelsen bliver ugyldig ved ejerskifte, ved større materielle skader, ved væsentlige ændringer, hvis ansvarsforsikringen ikke holdes i kraft og hvis TRS ved inspektion finder, at flyet ikke længere er i stand til sikker flyvning. En ugyldig flyvetilladelse skal omgående returneres til DULFUs materielchef. <i>The permit to fly becomes invalid at shift of ownership, at major material damages, at major changes, if the insurance of liability becomes invalid and if DTA at inspection finds that the aircraft is no longer in safe condition for flight.</i> <i>An invalid permit to fly must immediately be sent to DULFU's chiefinspector.</i></p>		
<p>7. <b>Gyldighedsperiode / validity period:</b> <b>Fra/from</b> og maksimalt 30 dage / and a maximum of 30 days. (Færgeflyvning kun til ankomst på destinationen i Danmark/<i>Ferry flight only until arrival on the destination in Denmark</i>)</p>		
<p>8. <b>Sted og dato for udstedelse:</b> <b><i>Place and date of issue:</i></b></p>	<p>9. <b>Underskrift/signature:</b></p> <p> Kontrollant/Inspector</p>	