



EFTERUDDANNELSER

8. Passagertilladelse

En grunduddannet UL-pilot kan opnå retten til at flyve ultralet flyvemaskine med passager på samme klasse som han er grunduddannet eller klasseomskolet til ved med tilfredsstillende resultat at gennemgå uddannelsen;

- uddannelse med henblik på passagertilladelse – jfr. gruppe 324

9. Omskoling til anden type ultralet flyvemaskine

En grunduddannet UL-pilot kan opnå retten til at flyve ultralet flyvemaskine af en anden type end den han er grunduddannet på, men af samme klasse som han er grunduddannet eller klasseomskolet til ved med tilfredsstillende resultat at gennemgå uddannelsen;

- typeomskoling – jfr. gruppe 325

10. Omskoling til anden klasse ultralet flyvemaskine

En grunduddannet UL-pilot kan opnå retten til at flyve ultralet flyvemaskine uden passager af en anden klasse end den han i forvejen er grunduddannet på ved med tilfredsstillende resultat at gennemgå uddannelsen;

- klasseomskoling- jfr. gruppe 327

11. Omskoling fra halehjul til næsehjul eller viseversa

En UL-pilot der er grunduddannet på klasse B med næsehjul kan opnå retten til at flyve ultralet flyvemaskine klasse B uden passager med halehjul ved med tilfredsstillende resultat at gennemgå uddannelsen;

- typeomskoling – jfr. gruppe 325

Samme uddannelse kræves, hvis UL-piloten måtte være grunduddannet på klasse B med halehjul og ønsker retten til at flyve ultralet flyvemaskine klasse B uden passager med næsehjul. Det skal bemærkes, at i ingen af tilfældene giver klasseomskoling ret til at flyve med passager. Hertil kræves ”uddannelse med henblik på passagertilladelse”.

12. Omskoling til søfly

En grunduddannet UL-pilot kan opnå retten til at flyve ultralet søfly uden passager af samme klasse som den han i forvejen er grunduddannet eller klasseomskolet til ved med tilfredsstillende resultat at gennemgå uddannelsen;

- omskoling til søfly jfr. gruppe 326

Det skal bemærkes, at dersom man ønsker at flyve søfly af en anden klasse end den man er grunduddannet på, skal man forinden gennemgå uddannelsen:

- klasseomskoling jfr. gruppe 327



13. Uddannelse og udnævnelse til UL-instruktør

Nye UL-instruktører indstilles til uddannelse og udnævnelse af deres klub, og udnævnes af Dansk UL-flyver Union. For at kunne udnævnes som UL-instruktør skal aspiranten enten:

- være indehaver af instruktørbevis/privatflyvercertifikat eller instruktørbevis/førsteinstruktør svævefly
- og have opnået rettigheden til at føre ultralet flyvemaskine med passager
- og med tilfredsstillende resultat have gennemgået en teoretisk og praktisk prøve, der er godkendt af Trafikstyrelsen
- har minimum 50 timer som fartøjschef på UL heraf mindst 10 timer inden for de seneste 12 måneder, hvis anden certifikatbaggrund
- og have minimum 25 timers flyvning på den pågældende klasse, heraf min. 10 timer inden for de seneste 12 måneder

eller:

- have opnået minimum 100 timers flyvning som fartøjschef på ultralet flyvemaskine fordelt over mindst 12 måneder regnet fra duelighedsprøven, der afsluttede grunduddannelsen
- og have opnået rettigheden til at føre ultralet flyvemaskine med passager
- og med tilfredsstillende resultat have gennemgået en teoretisk og praktisk prøve, der er godkendt af Trafikstyrelsen
- og have minimum 25 timers flyvning på den pågældende klasse, heraf min. 10 timer inden for de seneste 12 måneder
- og på indstillingstidspunktet ikke være fyldt 65 år

Kravet om minimum 100 timers flyvning som fartøjschef på ultralet flyvemaskine kan reduceres med 10 % af opnået flyvetid som fartøjschef på enmotorede motorfly, motorsvævefly eller svævefly – dog maksimalt med 50 timer. Aspiranten skal dog uanset flyvetid på disse typer af luftfartøjer have erhvervet minimum 50 timer som fartøjschef på ultralet flyvemaskine.

Aspiranten skal være fundet holdningsmæssigt, flyvefærdighedsmæssigt og pædagogisk egnet af den uddannelsesansvarlige i den indstillende klub og af Dansk UL-flyver Union.

En UL-pilot kan kun udnævnes til UL-instruktør på samme klasse, som han har opnået rettighed til at flyve med passager på.

Når aspiranten har gennemgået og bestået instruktøruddannelsen og lever op til foranstående krav, herunder flyvetidskrav på evt. andre typer luftfartøjer, som giver reduktion i kravet til flyvetid på ultralet flyvemaskine, udsteder DULFU's uddannelseschef instruktørbeviset. Der kan normalt ikke dispenseres fra ovennævnte krav for udnævnelse til UL-instruktør. Hvis der søges dispensation fra ovenstående krav, skal denne ansøgning forelægges og afgøres af Trafikstyrelsen.

UL-instruktøruddannelsen er beskrevet i ULHB gr. 399 bilag 3-01.

14. Rettighed PFT.

Efter 25 timers instruktør virke på UL-fly erhverves, uden yderligere prøveafleggelse, retten til at udføre PFT. Se endvidere ULHB Gr. 399, bilag 3-01.



15. Uddannelse til kontrollant.

En instruktør kan af DULFU's uddannelseschef - eventuelt efter indstilling fra en klubs uddannelsesansvarlige - uddannes til kontrollant såfremt han opfylder følgende krav:

- har minimum 200 timers flyvning på klassen som fartøjschef. Kravet om 200 timer som fartøjschef på UL-fly kan reduceres med 10 % af den flyvetid, som piloten har opnået som fartøjschef på motorfly, svævefly og motorsvævefly – dog max. med 100 timer
- har opnået minimum 50 timers instruktørtid, hvor han samtidig har været fartøjschef.

En instruktør, der af DULFU uddannelseschef er indstillet til kontrollantuddannelse, kan uddannes hertil på samme klasse som den han har opnået de 200 timers flyvning som fartøjschef ved med tilfredsstillende resultat at gennemgå uddannelsen;

- kontrollantuddannelse.

16. Uddannelse til flykontrollant

En UL-pilot kan af DULFU's materielchef - eventuelt efter indstilling fra en klubs materielansvarlige - uddannes til flykontrollant ved med tilfredsstillende resultat at gennemgå uddannelsen

- flykontrollantuddannelse.

17. Erhvervelse af radiocertifikat

En UL-pilot, kan erhverve et nationalt radiocertifikat (N-BEG) eller et internationalt radiocertifikat (BEG) ved med tilfredsstillende resultat at gennemgå

- uddannelse til radiocertifikat – N-BEG eller BEG