
 <p>DULFU Efter bemyndigelse fra Trafikstyrelsen (DK-CAA)</p>	<p>Danish Ultralight Flying Association authorized by Danish Transport Authority (DTA)</p>	<p>Flyvetilladelse <i>Permit to fly</i></p>
<p>Denne flyvetilladelse er udstedt i henhold til pkt. 7.2 i BL 9-6 og attesterer, at flyet er i stand til sikker flyvning med henblik på det formål og under de betingelser, der er anført nedenfor, og er gyldigt i Danmark og de andre stater, som det har lovlig adgang at flyve til. <i>This permit to fly is issued pursuant to the Danish regulation BL 9-6, point 7.2, and certifies that the aircraft is capable of safe flight for the purpose and within the conditions listed below, and is valid in Denmark and other states to which the aircraft has legal access to fly</i></p>		<p>1. Nationalitets- og identifikationsmærke Nationality- and identification marks</p> <p>Eller / or Identifikationsmærke Identification mark</p>
<p>2. Flyets typebetegnelse / Aircraft type</p>		<p>3. Serienummer Serial number</p>
<p>4. Tilladelsen dækker BL 9-6, bestemmelser om ultralette flyvemaskiner (2008) <i>The permit covers BL 9-6, regulation on ultralight aeroplanes (2008)</i></p>		
<p>5. Indehaver/holder</p>		
<p>6. Betingelser og bemærkninger/<i>Conditions and remarks</i> (fortsætter på bagsiden/<i>continued on the backside</i>)</p> <p>VFR dag / <i>VFR day</i></p> <p>Gyldighedsperiode: Flyvetilladelsen er gyldig i 2 år, dog maksimalt 200 flyvetimer <i>Validity period: The permit to fly is valid for 2 years / maximum 200 flying hours</i></p> <p>Flyvetilladelsen bliver ugyldig ved ejerskifte, ved større materielle skader, ved væsentlige ændringer, hvis ansvarsforsikringen ikke holdes i kraft og hvis TS ved inspektion finder, at flyet ikke længere er i stand til sikker flyvning. En ugyldig flyvetilladelse skal omgående returneres til DULFU's materielchef. <i>The permit to fly becomes invalid at shift of ownership, at major material damages, at major changes, if the insurance of liability becomes invalid and if DTA at inspection finds that the aircraft is no longer in safe condition for flight.</i> <i>An invalid permit to fly must immediately be sent to DULFU's chiefinspector.</i></p>		
<p>7. Gyldighedsperiode fra / validity period from: (fornyelser på bagsiden /<i>renewals on the backside</i>)</p>		
<p>8. Sted og dato for udstedelse: Place and date of issue:</p>	<p>9. Underskrift/signature:</p>  <p>Sekretariat eller/<i>Secretariat or</i> Materielchef/<i>Chiefinspector</i></p>	

Betingelser og bemærkninger (punkt 6 fortsat)/Conditions and remarks (item 6 continued)**(Nationalitets- og) identifikationsmærke / Nationality- and identification marks:****Flyets fabrikant/Aircraft manufacturer:****Motor / engine:****Propel / propeller:****Typecertificering/Typecertificate:****Maksimal startmasse (MTOM)/Maximum take-of mass** kg.**Dato for vejning/date of weighing****Maksimal nyttelast/maximum payload** kg.**Dato for nyttelastdispensation/date of exemption for payload****Støjcertifikat / noise certificate**

- a. Da der er tale om et serieproduceret fly, er flyet godkendt uden konkret støjmåling, men baseret på støjmåling af (nationalitets- og identifikationsmærke)_____

Data fra denne støjmåling er anført nedenfor under pkt. B.

Being a serial produced aircraft, the aircraft is approved without individual noise measurement, but on the basis of noise measurement of the above mentioned aircraft. Data from this noise measurement is mentioned below under item b.

- b. Støjmåling med overflyvning I 500 ft./noise measurement with overflight in 500 ft.

Målemetode A/ Measurement method A Målemetode B/ Measurement method B

Støjniveau/ Noise level dB

Maksimalt vedvarende omdrejningstal/ Maximum continuing RPM

Godkendt højdemåler/certified altimeter:

nej/no (Maximal flyvehøjde 3500 ft. MSL/maximum altitude 3500 ft. MSL)

ja/yes type (Max. højde 9500 ft. MSL/max. altitude 9500 ft. MSL).

Nødsystem til udskydning af redningsfaldskærm:**Emergency system for launching a rescue parachute:**

Ikke monteret/not installed: Monteret/ installed: type:

Attest af ovenstående betingelser og bemærkninger/Certification of conditions and remarks above

Sted og dato/place and date

Underskrift

Sekretariat eller/secretariat or
Materielchef/chiefinspector**Fornyelser af flyvetilladelsen/renewals of the permit to fly:**

Syn udført dato	v/ timetal	Gyldig til dato	Gyldig til timetal	Stempel og underskrift
		Hvad der måtte komme først		
xx.xx.20xx	xx	xx.xx.20xx	xx	