



## **Referat fra DULFU's Bestyrelsesmøde 11. juni 2023**

Lokalitet: NULF – Sønder Engvej 98 – 9700 Brønderslev.

Til stede:

Per Horn (PH)

Mads Thomsen (MT)

Anders Jørgensen (AJ)

Jørgen Gram (JG)

Thomas Olsgaard (TO)

Helge Hald (HE)

Afbud fra:

Hans Havsager

Sekretariatet

---

PH indledte mødet med en velkomst og gik umiddelbart derefter over til dagsordenen.

**1. Referat fra sidste møde og godkendelse (evt. tilføjelser) af dagsorden for mødet.**

Referat fra sidste møde godkendt

- Tilføjelser:
- a) Evaluering af repræsentantskabsmøde marts 2023
  - b) Orientering fra EASA-møde - Friedrichshafen
  - c) Rotax kursus
  - d) DULFU træf 2023

**2. Formanden (PH)**

a) Orientering fra klubber/medlemmer, klubbesøg.

Egenkontrol – 3 klubber er besøgt, mangler endnu at checke 5 klubber.

Syllabus for klubbesøg udsendes til alle klubber, og det overvejes at lade det indgå i ULHB, således alle er orienteret om hvad der foregår på et sådant besøg. Det understreges, at der ikke er tale om kontrol, men snarere om erfaringsudveksling og vejledning.

b) Bestyrelsesansvarsforsikring

Der var indhentet tilbud fra 2 forsikringsselskaber.

Tilbuddene blev drøftet, og flere efterlyste i hvilket omfang en sådan er nødvendig. Det fremgår ikke om en bestyrelsesansvarsforsikring dækker omkostninger ved et evt. sagsanlæg mod f.eks. flykontrollanter, der arbejder under supervision af materielchefen, som er medlem af bestyrelsen.

TO gjorde opmærksom på, at en bestyrelsesansvarsforsikring er en forudsætning for hans arbejde i bestyrelsen.

Det blev besluttet at TO forhører sig om omfang af dækning og sagen tages op igen på næste bestyrelsesmøde.

c) DULFU's hjemmeside

Det er bestyrelsens opfattelse at den forventede opgradering af DULFU's hjemmeside ikke har været som forventet. Webmaster har fået stillet de faciliteter han har anmodet om til rådighed, men har ikke indfriet bestyrelsens forventninger.  
PH vil drøfte sagen med webmaster.

d) Udmeldelse af KDA pr. 31.12.23.

Repræsentantskabets beslutning om udmeldelse af KDA pr. 31.12.2023 er blevet bekræftet af KDA's administration.

KDA er engageret i sagen omkring lufttrumsproblemer på Sjælland. Den har størst betydning for svæveflyverne, som stort set er udelukket fra at dyrke deres sport over Sjælland, men også DULFU er i mindre grad ramt ved at der p.t. er PPR på EKRK.

En gammel sag i KDA om opløsning af en oldnordisk enkefond på ca. kr. 100.000 er nu afsluttet, og civilstyrelsen har godkendt at beløbet, efter fradrag af advokatomkostninger, er overført til flymuseet i Stauning.

Der er sket en vis udskiftning af formænd i medlemsunionerne.

PH oplyste endvidere, at det ikke havde været muligt at finde en afløser som vicepræsident, hvorfor han fortsætter som sådan til næste KDA-repræsentantskabsmøde i 2024, uagtet han i sidste del af denne periode ikke er medlem af KDA.

e) Indflyvningstilladelser, der er lavet 175 stk. de sidste 2-2½ mdr.

Sekretariatet oplyser, at der er stor travlhed mht. at ekspedere ansøgninger om indflyvningstilladelser – de sidste godt 2 måneder er der ekspederet 175 stk, hvilket er lige omkring det dobbelte af antallet fra 2022.

Bestyrelsen tog oplysningen til efterretning.

f) Evaluering af repræsentantskabsmødet marts 2023.

Bestyrelsen konkluderede, at det havde været et godt møde med en god stemning.

g) Orientering fra EASA-møde – Friedrichshafen

Under luftfartsudstillingen i Friedrichshafen afholdt EASA en møderække om forskellige emner. PH deltog i nogle og refererede, at EASA's repræsentant på forespørgsel havde oplyst, at et UL-fly med "kennblatt" på 600 kg umiddelbart kunne opgraderes til et "deklareret fly". Det blev tolket således, at EASA IKKE anser UL-fly for mere farlige end deklarerede fly. Det er interessant for DULFU, da Trafikstyrelsen tidligere har udtalt, at UL-fly er mindre sikre luftfartøjer.

h) PH oplyste, at der på trods af nye tiltag i 600 kg-sagen ikke er noget nyt at berette for nuværende.

I den forbindelse oplyst PH, at de bestemmelser TS prøvede at presse ned over os, Part 21 light, bliver indført af EASA pr. 25. august d.å.

### 3. Næstformanden (HH)

Næstformanden var fraværende

### 4. Materielområdet (TO)

a) Introduktionsmødet med TS

TO redegjorde for sit introduktionsmøde med TS som materielchef i DULFU. Det havde været et positivt møde, hvor TO var blevet introduceret for de forventninger TS har til materielchefen (MC).

Der havde været en drøftelse om ansvar mellem MC og flykontrollanter, evt. nedsættelse af et materieludvalg med kompetence til at træffe afgørelser i visse sager og med en mødefrekvens på 3-4 gange årligt.

Bestyrelsen besluttede at lave en særlig indgang til en MC-side, hvor MC løbende kan oplyse om diverse tiltag og beslutninger.

b) Forslag til flykontrollantseminar

TO informerede bestyrelsen om det kommende flykontrollantseminar, der afholdes den 18.06.2023 på EKOD. Der synes at være et stort behov, idet TO har modtaget mange henvendelser herom.

c) ROTAX-kursus

Der arbejdes henimod af afholde et eller flere kurser i vedligeholdelse af ROTAX-motorer. Det første planlægges til august måned på Sjælland. Det vil blive et kursus der omfatter vedligeholdelse op til 100 t/eftersyn. Senere kan evt. komme uddybende kurser på tale.

**5. Uddannelsesområdet (HE)**

a) Opdatering af UL-håndbogen og opdateringsintervaller.

HE beklagede, at en rettelse til ULHB (ikke en opdatering) der var tilsendt webmaster for mere end 4 uger siden, endnu ikke er ændret. Det anses for klart utilfredsstillende.

HE oplyste, at der i den senere tid i øvrigt har været så mange opdateringer til ULHB, at brugerne har svært ved at bevare overblikket – hvilket til tider også er svært for forfatterne.

For eftertiden vil opdateringer vedr. uddannelse m.v. kun blive udsendt en gang i kvartalet.

b) Elevers skoling i flere klubber på forskellige fly.

Vi har fået en henvendelse fra en klub, der gerne vil modtage en elev til uddannelse, samtidig med at han bliver uddannet i en anden klub.

Hvis det administrative kan afklares, ser bestyrelsen ikke nogen hindring heri.

**6. Flyvechef (AJ)**

a) Flyvechefen berettede om et rigtig godt år med kun 3 hændelser og et mindre havari.

Ingen personskade eller andre komplikationer.

**7. Kasserer (JG)**

Ikke noget særligt at berette

**8. Event (MT)**

a) DULFU-træf 2023

MT redegjorde for planerne for årets DULFU-træf. Det forberedes at mødes på Nr. Felding den 06.07.2023 i løbet af dagen. Eftermiddagskaffe og aftensmad samt overnatning. Den 07.07.2023 morgenmad og flyvning/kørsel til DASK flymuseum på Svæveflyvecenter Arnborg, med formiddagskaffe og mulighed for at prøve spin i et svævefly. Herfra retur til Nr. Felding med aftensmad og rø-verhistorier.

08.07.2023 flyvning til Drejø i det sydfynske øhav med rundtur på øen og overnatning i en feriekoloni.

09.07.2023 opbrydning og hjemflyvning.

Det er muligt at deltage i hele arrangementet eller kun i en del af det. Nærmere udsendes direkte til medlemmerne.

**9. Sekretariatet**

Ikke tilstede.

**10. Eventuelt**

DULFU's samarbejdspartnere, Morten Habekost, DanGlide i Vamdrup – tidligere Skive og Nr. Snede netop har holdt 25-års Jubilæum.