

BEDØMMELSESSKEMA PFT UL-PILOT (BILAG 2.03)

Pilot:		Instruktør:		I-Nr.
Dato:	Blok-tid:	Flytype:	Medical gyldig til:	
PFT: Bestået <input type="checkbox"/> Underkendt <input type="checkbox"/>		Underskrift Kontrollant (stempel)		

PFT indledes med en kort teoretisk overhøring ud fra den planlagte flyvning og skal som minimum indeholde luftrumsstruktur og lufttrafik regler samt BL 9-6. DULFUs normer og holdninger skal være en integreret del af teori overhøring. Flyvningen skal planlægges således den krydser kontrolleret luftrum. Flyvningen kan afbrydes når/hvis instruktøren finder det hensigtsmæssigt (skal dog krydse/indeholde kontrolleret luftrum inden den afbrydes). Målet med PFT er at til sikre at UL-piloten stadig behersker de færdigheder han/hun lærte under grundskoling. Dette gælder normale procedurer og i særdeleshed nød situationer.

1: PRE-FLIGHT OG START		GODKENDT	
		JA	NEJ
a	Pre-flight dokumentation (Inkl. Medical, Certifikat)		
b	Vægt og Balance beregning		
c	Start og Landings beregning (50/70 reglen)		
d	Brug af checkliste		
e	Briefing inkl. TEM (Threat and Error Management). Start procedure inkl. afbrudt start.		
f	Start inkl. afbrudt start og efter start checks jf. checkliste.		
g	Udflyvning i henhold til ICAO / lokale regler.		

2: GENEREL AIRWORK (Hastighed max. +25/-10 km/t. Højde +/- 150 fod)		GODKENDT	
a	≥ 3.000 fod AGL: i. bedste stige hastighed; i. drej under stigning; og ii. udfladning til vandret flyvning med hastighed kts. km/h. mph.		
b	Drej 30° krængning		
c	Flyvning ved kritisk lav hastighed m/u flaps		
d	Stall: (Højde ≥ 2.500 fod AGL) i. indgang til stall flap 0 ii. indgang til stall under nedstigning og drej med krængning på 20° iii. indgang til stall i landing konfiguration		
e	Opretning fra unormal flyvestilling		

3: NØD PROCEDURE (Hastighed max. +25/-10 km/t. Højde +/- 150 fod)		GODKENDT	
a	Simuleret motorbrand (fra højde ≥ 2.000 fod AGL)		
b	Nød landingsplads realistisk (landing sikker?)		
c	Stigning til 1.500 fod AGL. Motorstop i 1.000 AGL		
e	Nød landingsplads realistisk (landing sikker?)		
f	Stigning til 1.500 fod AGL.		
h	Brug af nød checkliste (hvis tiden tillader det)		

4: ANFLYVNING OG LANDING (Hastighed max. +25/-10 km/t. Højde +/- 150 fod)		GODKENDT	
a	Korrekt anflyvning af plads jf. ICAO og lokale regler.		
b	Overskydning fra lav højde (200 fod AGL)		
c	Ny landingsrunde og landing u/flaps (Touch-and-Go) (Ldg. 25x50m)		
d	Landingsrunde med glidelanding.		
e	Brug af checkliste		

	RADIOKOMMUNIKATION (blev klareringer, instruktioner fulgt?)		
--	---	--	--