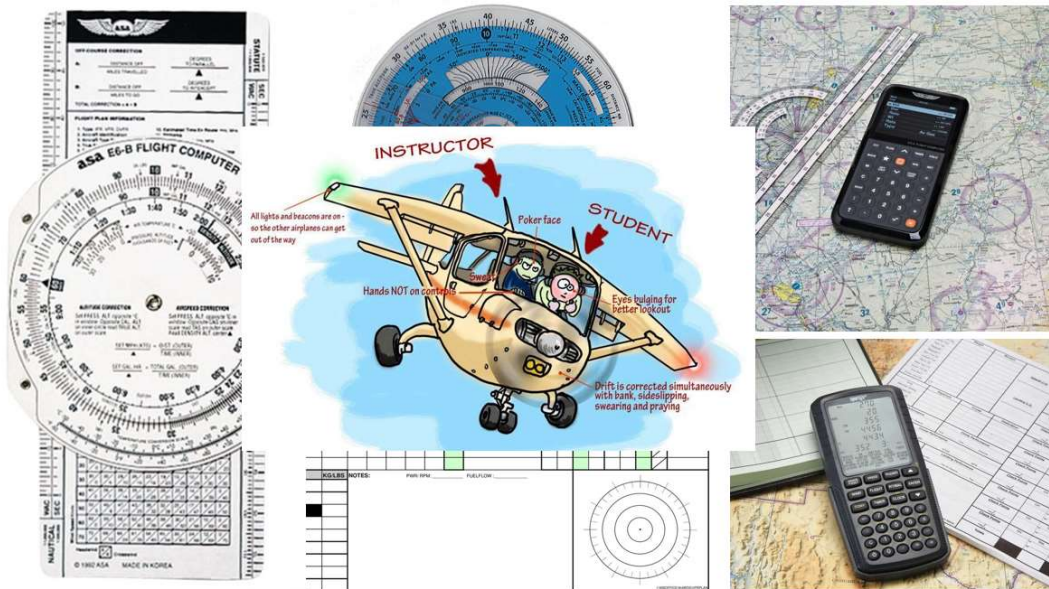




DANSK UL-FLYVER UNION  
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

# PFT-Program Instruktører og kontrollanter

(BILAG 2-02)



## RETTELSESREGISTER

Rettelse version	Dato	Rettet af:	Rettelse version	Dato	Rettet af:
Original version	01.04.21	CVP			
3	01.05.21	CVP			
4	01.06.21	CVP			
11	01.01.23	CVP			

**OBS: Hele programmet / dokumentet rettes til ny version og dato ved revisioner. Oversigt over rettelser fremgår af nedenstående.**

### OVERSIGT OVER RETTELSER I DENNE VERSION.

SIDE	RETTET
3	Tekst tilføjet
4	Tilføjet 25 km/t til tabel + rettelse.
5	Ny formular

**PFT:**

PFT betyder Periodisk Flyve Træning og er den flyvetræning omfattende praktik og teori, der skal gennemgås for at sikre, at en certifikatindehaver opfylder de fastsatte duelighedskrav til udøvelse af certifikatets rettigheder. Instruktøren/kontrollanten skal inden for de seneste 24 måneder før en flyvning have aflagt instruktør-PFT, for at opretholde instruktør status.

Instruktøren/kontrollanten skal som UL-piloter aflægge normalt PFT inden for 24 måneder. Instruktør PFT gælder som normalt PFT, hvis det aflægges inden for 24 måneder.

Nedenstående program er for instruktører og kontrollanter under DULFU – herefter benævnt Instruktøren.

**MÅL:**

Instruktøren skal selvstændigt, sikkert og rutineret kunne:

- Kontrollere at flyvemaskinen er flyvedygtig og i sikkerhedsmæssig god stand
- Planlægge, tilrettelægge samt gennemføre en VFR-flyvning indenfor København FIR eller inden for Sønder Strøm FIR og i forbindelse hermed udføre de funktioner, der påhviler Instruktøren/luftfartøjschefen, føre flyvemaskinen under såvel normale som unormale flyvemanøvrer.
- Træffe sådanne beslutninger og/eller forholdsregler, som måtte være påkrævet, hvis en nødsituation gør det umuligt eller uforvarligt at fortsætte flyvningen som planlagt, herunder anvende de for flytypen foreskrevne nødprocedurer.
- Kunne anvende og redegøre for DULFUs skolingsnormer og holdninger.
- Kunne udføre de for skolingsnormerne fastsatte øvelser på betryggende vis fløjet fra instruktørsædet.
- Kunne skabe et læringsmiljø, som sikrer en god uddannelse og en høj flyvesikkerhed

**Rettighed til at udføre PFT:**

En instruktør, der har instrueret minimum 25 timers skoling til UL-rettighed, har herefter automatisk rettighed til at udføre PFT. Instruktøren skal inden for de seneste 24 måneder have aflagt PFT for UL-instruktør og inden for de seneste 12 måneder have erhvervet en flyvetid som UL-instruktør på mindst 10 timer eller have aflagt PFT for UL-instruktør.

**Kontrollant**

En kontrollant er en instruktør, som af DULFU er udpeget til at foretage Skilltests i forbindelse med afslutning af grunduddannelser samt instruktør-PFT. Kontrollanten skal være indstillet af DULFU til og godkendt af Styrelsen, samt - af DULFU - have fået udstedt et kontrollantbevis.

**Senior Kontrollant**

En kontrollant som af Uddannelseschefen er udpeget til at foretage Skilltests i forbindelse med afslutning af Instruktør uddannelsen samt udføre instruktør-PFT og kontrollant-PFT. Disse kontrollanter fremgår af ULHB Gr. 305.

**Slutkontrol:**

PFT gennemføres af en kontrollant. Der afholdes ikke en egentlig prøve, men i stedet gennemføres en eller flere flyvninger, der selvstændigt tilrettelægges og gennemføres af Instruktøren og som vurderes af kontrollanten. Under PFT'et er kontrollanten fartøjschef. Er kontrollanten ikke typeomskolet foretager denne egenomskoling inden PFT gennemføres.

**Gennemførelse af PFT:**

Forud for selve aflæggelsen af PFT skal kontrollanten ved mundtlig overhøring sikre sig, at instruktøren har et sådant kendskab til flytypen, at han kan kontrollere at flyvemaskinen er flyvedygtig og i sikkerhedsmæssig god stand samt er bekendt med flytypens flyvemæssige særegenskaber og at planlægningen og tilrettelæggelsen af flyvningen er i god overensstemmelse hermed. Instruktøren overhøres tillige i sit kendskab til lufttrafikreglerne og i BL 9-6.

Under briefing tildeles instruktøren en undervisningsopgave som gennemføres under flyvningen (jf. bilag 2.04) hvor kontrollanten er "ELEV" og denne indlægger diverse fejl under flyvningen som instruktøren skal påtale samt

korrigere. Instruktøren skal vises at han/hun stadig behersker sine instruktørværktøjer og skaber et godt klima i cockpittet.

Herefter gennemføres en flyvning med kontrollanten som fartøjschef. Under denne flyvning skal hele eller dele af den planlagte flyvning gennemføres, idet der mindst gennemføres 4 landinger. På et for Instruktøren ukendt tidspunkt simuleres en eller flere nødsituationer, under hvilken instruktøren over for kontrollanten skal demonstrere at han kan træffe sådanne beslutninger og/eller forholdsregler, som den simulerede nødsituation kræver, herunder anvende de for flytypen foreskrevne nødprocedurer.

Ved vurderingen af instruktørens/kontrollantens flyvemæssige færdigheder lægges vægt på at Instruktøren fortsat har det samme uddannelsesmæssige stade som kræves ved afslutningen af instruktøruddannelsen, og at flyvningerne gennemføres rutineret og sikkert.

PFT gennemføres som en flyvning, der planlægges og tilrettelægges af instruktøren. Hvis kontrollanten vurderer, at instruktøren mangler viden, færdigheder eller holdninger til flyvningen kan træningen eventuelt fortsættes gennem flere flyvninger indtil målet vurderes at være nået. Hvis ikke målet anses for nået meddeles det til Uddannelseschefen der træffer beslutning om instruktørbeviset inddrages.

### **Hastigheder (IAS):**

I PFT-programmet er alle indikerede hastigheder angivet i km/t. Hvis flyet har en fartmåler der angiver hastigheder i kts eller mph bruges følgende hastigheder:

Km/t:	5 km/t	10 km/t	15 km/t	20 km/t	25 km/t
kts / mph:	3 kts / 3 mph	5 kts / 7 mph	8 kts / 10 mph	11 kts / 13 mph	15 kts / 16 mph

### **Øvelser:**

#### **Teori:**

- *Luftrafikreglerne*
- *Luftrumsstruktur*
- *BL 9-6 og ULHB*
- *Flyets begrænsninger*
- *DULFU Skolingsnormer og holdninger*

#### **Praktisk flyvning:**

- **Fremgår af nedenstående formular (bilag 2.04).**

#### **Bemærkning:**

Det er ikke et krav, at instruktører og kontrollanter skal kunne vide alt – men de skal kunne finde det i ULHB, BL'er m.m.

Navigationsturen afbrydes når det findes hensigtsmæssigt af kontrollanten.

**EFTER ENDT PFT INDSENDES FORMULAR TIL SEKRETARIATET PÅ E-MAIL.**

**BEDØMMELSESSKEMA INSTRUKTØR / KONTROLLANT PFT (BILAG 2.04)**

Kontrollant:		Instruktør:		I-Nr.
Dato:	Blok-tid:	Flytype:	Medical gyldig til:	
PFT: Bestået <input type="checkbox"/> Underkendt <input type="checkbox"/>		Underskrift Kontrollant (stempel)		

PFT indledes med en kort teoretisk overhøring ud fra den planlagte flyvning og skal som minimum indeholde luftrumstruktur og lufttrafik regler samt BL 9-6. DULFUs normer og holdninger skal være en integreret del af teori overhøring. Flyvningen skal planlægges således den krydser kontrolleret luftrum og landing på minimum en fremmed plads. Flyvningen kan afbrydes når/hvis kontrollanten finder det hensigtsmæssigt (skal dog krydse/indeholde kontrolleret luftrum inden den afbrydes). Målet med PFT er at til sikre at instruktøren stadig behersker flyvning fra instruktør sædet samt instruktør virke. Dette gælder ved såvel normale procedurer som nød situationer.

1: PRE-FLIGHT OG START		GODKENDT	
		JA	NEJ
a	Pre-flight beregninger og dokumentation (f.eks 50/70 reglen)		
b	Briefing inkl. TEM (Threat and Error Management). Start procedure. Checkliste		
c	Udflyvning i henhold til ICAO / lokale regler.		

2: GENEREL AIRWORK (Hastighed max. +25/-10 km/t. Højde +/- 150 fod)		GODKENDT	
a	≥ 3.000 fod AGL: i. bedste stige-hastighed; ii. drej under stigning; og iii. udfladning til vandret flyvning med hastighed kts. km/h. mph.		
b	Drej 30° krængning		
c	Flyvning ved kritisk lav hastighed m/v flaps		
d	Stall: (Højde ≥ 2.500 fod AGL) i. indgang til stall flap 0 ii. indgang til stall under nedstigning og drej med krængning på 20° iii. indgang til stall i landing konfiguration		
e	Opretning fra unormal flyvestilling		

3: EVALUERING AF INSTRUKTØR VÆRKTØJER (opgave gives af kontrollant v/briefing)			
a	Blev fejl påtalt og korrigeret jf. opgaven?		
b	Skaber instruktøren et roligt og informativt forum i cockpit?		

4: NØD PROCEDURE (Hastighed max. +25/-10 km/t. Højde +/- 150 fod)		GODKENDT	
a	Simuleret motorbrand (fra højde ≥ 2.000 fod AGL)		
b	Nød landingsplads realistisk (landing sikker?)		
c	Stigning til 1.500 fod AGL. Motorstop i 1.000 AGL		
e	Nød landingsplads realistisk (landing sikker?)		
f	Stigning til 1.500 fod AGL.		
h	Brug af checkliste (hvis tiden tillader det)		

5: ANFLYVNING OG LANDING (Hastighed max. +25/-10 km/t. Højde +/- 150 fod)		GODKENDT	
a	Korrekt anflyvning af plads jf. ICAO og lokale regler.		
b	Overskydning fra lav højde (200 fod AGL)		
c	Ny landingsrunde og landing w/flaps (Touch-and-Go)		
d	Landingsrunde med glidelanding.		
e	Brug af checkliste		

	RADIKORRESPONDANCE (blev klæringer, instruktioner fulgt? Advisering for airwork?)		
--	---	--	--

**Uddybende kommentarer kan påføres på bagsiden!**