



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

DANSK UL-FLYVER UNION

Urnehøjen 16 – Tjørring

7400 Herning

Tlf. +45 5370 7664

Referat fra
Bestyrelsessmøde
25. september 2025
Kl. 19:00

(afholdt via Teams)

Deltagere:

Jørgen Gram (JG) (ordstyrer)
Mads Thomsen (MT)
Simba (ST)
Kim Moltved Christiansen (KMC)
Per Horn (PH)
Anders Jørgensen (AJ)
Helge Hald (HH)

Dagsorden:

1. Dispensationsansøgning om midlertidig godkendelse af 600 kg. UL-fly

Trafikstyrelsen (TS) har på vort møde den 3. september d.å. opfordret DULFU til at fremsende en dispensationsansøgning som vil gøre det muligt at DULFU kan operere UL-fly op til 600/650 kg – herunder at redegøre for DULFUs intentioner mht. sikkerhed, uddannelse og vedligeholdelse. Det skal forstås som en midlertidig dispensation fra BL 9-6, indtil en ny er udarbejdet.

PH har udarbejdet et oplæg, hvortil flyve- uddannelses- og materielchefen er kommet med input i form af en risikoanalyse, mindre justeringer af uddannelsesprogram samt hensigtserklæringer.

Efter en grundig debat konkluderedes at:

- a) Der skal foretages en mindre omskrivning af det udarbejdede oplæg, således selve ansøgningen koges ned til en enkelt side – **AKTION: AJ**
- b) Input fra de enkelte chefer skal fjernes fra ansøgningen og vedlægges denne som separate bilag. Input skal indeholde hensigtserklæring om de tiltag DULFU vil gøre, når/hvis dispensationen bliver godkendt - **AKTION: PH.**
- c) Der ansøges om dispensation fra BL 9-6 fsv. angår:
 - a. Pkt. 7.1.4 b – Vs0 løftes til 45 kt
 - b. Pkt. 7.1.4 c – MOTM løftes til 600/650 kg

- c. Pkt. 8.9.a – 25 timer før passagertilladelse nedsættes til 10 time under hensyntagen til at det samlede timetal foreslås løftet fra 20 timer til 30 timer. Derved bliver kravene de samme som for LAPL(A).
- d) Simba leverer sit input til ansøgningen senest mandag den 29.09.2025

JG spurgte til hvorvidt SPL teorien fortsat kan være grundlag for udstedelse af UL-certifikat. ST svarede at der lige pt. er lidt udfordringer, idet rettigheden til at gennemføre prøve i den obligatoriske tillægsprøve til SPL har ligget hos DSvU, men den er uden varsel blevet fjernet efter krav fra TS, uden der er sat anden prøve i stedet. ST er i kontakt med TS om sagen. – **AKTION: ST**

HH oplyste, at han via EMF har iværksat en undersøgelse om hvorvidt der er kendskab til en samlet oversigt over SB, TM, AD etc., eller om det vil være muligt at påvirke producenterne til at sende alle sådanne til de nationale aeroklubber. Det vil kunne gøres på flere måder – evt. ved at de sendes til en enkelt modtager, og derfra automatisk videresendes til de nationale aeroklubber, der har abonneret herpå.

EMF er enige i problematikken og vil arbejde på sagen.

Mødet afsluttet kl. 20:00.

26-09-2025

Helge Hald