



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

DANSK UL-FLYVER UNION
Urnehøjten 16 – 7400 Herning
Tlf. +45 7878 2190
e-mail: dulfu@dulfu.dk

Meddelelse nr. 25-06

28. november 2025

AIC B 05/25 - Udskiftning af halogenbrandslukkere

Den 15 oktober d.a. har Naviair udsendt AIC B 05/25, der foreskriver udskiftning af håndholdte halogenbaserede brandslukkere i Bilag 1 fly. (Bilag 1 til grundforordning 2018/1139) senest med udgangen af 2025.

I denne sammenhæng er UL-fly i DK lidt en hybrid størrelse, idet disse kun i begrænset omfang falder ind under denne gruppe. Der er f.eks. ikke krav om at der skal forefindes en brandslukker i cockpittet, således som det er tilfældet både med GA-fly og TMG'er (Touring Motor Glider), der opereres under EASA bestemmelserne.

Det er noteret i AIC'en, at beslutningen bygger på internationale forpligtelser under ICAO om at reducere brugen af halon i luftfarten, da stoffet har en væsentlig negativ indvirkning på ozonlaget.

En flykontrollant kan ikke underkende et flysyn, hvis der i et fly er monteret halogenbaserede brandslukkere, men vi vil anbefale, at disse af miljømæssige hensyn ombyttes til en anden godkendt type.

AIC B 05/25 er vedhæftet denne meddelelse.

Med venlig hilsen

Dansk UL-flyver Union

Helge Hald
materielchef

AIC B 05/25. Udfasning af håndholdte halonbaserede brandslukkere i Bilag I-luffartøjer – gældende fra 1. januar 2026

Baggrund

Forbuddet udspringer af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1005/2009 om stoffer, der nedbryder ozonlaget. I forordningens bilag VI er det fastlagt, at anvendelsen af halon i håndholdte brandslukkere ombord i luffartøjer senest skal være udfaset ved udgangen af 2025.

Beslutningen bygger på internationale forpligtelser under ICAO om at reducere brugen af halon i luffarten, da stoffet har en væsentlig negativ indvirkning på ozonlaget.

Hvad betyder det for dig som ejer af et Bilag I-fly?

- Alle halonbaserede brandslukkere i Bilag I-fly skal være udskiftet med halonfrie alternativer senest den 31. december 2025.
- Udskiftningen skal ske i overensstemmelse med de gældende nationale luftdygtighedskrav for Bilag I-fly.
- Trafikstyrelsen vil, som udgangspunkt tillade, at udskiftningen kan gennemføres som en standardmodifikation i henhold til EASA's CS-STAN (Standard Changes and Repairs), forudsat at modifikationen er dækket af de relevante specifikationer.
- Dokumentation for den nye brandslukker samt henvisning til anvendt CS-STAN-standard skal føres i luffartøjets vedligeholdelsesjournal.

Alternativer

Der findes i dag flere godkendte, halonfrie brandslukkere på markedet, som lever op til de relevante sikkerhedskrav. Vi anbefaler, at du kontakter dit værksted eller vedligeholdelsesorganisation for at vælge en løsning, der passer til dit luffartøj.

Tidsfrist

Forbuddet træder i kraft 1. januar 2026. Luffartøjer, der fortsat er udstyret med halonholdige brandslukkere efter denne dato, vil ikke kunne operere lovligt.

Har du spørgsmål, er du velkommen til at kontakte Trafikstyrelsen for yderligere vejledning.