



Forberedelse til periodisk syn af UL-fly

Flyejer:

Flyet skal være samlet og flyveklart med undtagelse af nedenstående med ¹⁾ mærkede punkter.

Check:

- producentens hjemmeside for bulletiner siden sidste syn – print evt. nye ud.
- at alle punkter i vedligeholdelsesprogram jfr. POH/AFM eller individuelt program er gennemført
- at udførte arbejder (herunder bulletiner) er indført i rejsedagbogen
- at rejsedagbogen er korrekt ajourført og sammentalt
- at flyet er rengjort
- at motorrum er rengjort
- at motorens serienummer er lokaliseret
- at flyets serienummer er lokaliseret
- at alle labels er monteret
 - rød mærkat om manglende opfyldelse af krav
 - blå propel-/stel-/vingemærkat (hvis krævet)
 - max. kontinuerlig RPM
 - max. flyvehøjde 3500' hvis ikke godkendt højdemåler
 - væggtavle
 - Vne, Vra, Vso etc. hvis ikke angivet med farver på ASI
 - benzintype og kvantum ved hver påfyldningsstuds
 - angivelse af lufttryk i dæk ved alle hjul (optional)
- at alle flyets papirer er til stede:
 - Rejsedagbogen
 - Flyvetilladelsen (dog ikke ved nysyn)
 - Vejerapport
 - V&B-opfølgning
 - Støjmålingsrapport
 - Udstyrsliste
 - Radiotilladelse
 - Forsikringspolice, gyldig
 - Evt. dispensation for nyttelast
 - Evt. godkendelse af anden propel

Gør følgende:

- udskriv Flykontrollantrapporten
 - Klasse A: ULHB gr. 430-02
 - Klasse B: ULHB gr. 430-04
 - Nysyn: ULHB gr. 430-03
- Udfyld side 1 med alle ejerens og flyets data
- Afmonter øvre og nedre motor skærme ¹⁾
- Alle inspektionslemme skal være åbne ¹⁾
- Faerings omkring stræbere og understel skal være løsnet ¹⁾
 - (det skal være muligt at inspicere bolte m.v.)

Bemærk – alle flyejere kan tilgå deres egne fly i FA, hvor DULFU har arkiveret de dokumenter vi er i besiddelse af.