

Kort referat af Dialogmøde d. 23/2-2026

Mellem

KDA's medical udvalg hvor Dulfu er med ved Per Horn og Kim Moltved
og
Trafikstyrelsen's - Flyvemedicinsk sektion

TS er i gang med at opdaterer deres hjemmeside så den er nemmere at gå til, samt at der er den information, man skal bruge og skrevet i normalt sprog.

TS arbejder også på at piloter uden grund erklæres unfit, dette arbejde blev begyndt sidste år midt oktober, og der kan allerede ses en effekt.

TS har også nedbragt deres svar tid, så de fleste henvendelser besvares inde for få dage. Det der kan forlænge svar tiden, er, hvis henvendelserne er mangelfulde, og der skal en ping pong til.

Flowcharts er under opdatering, så de passer til Class 1-2 og LAPL.

Ved opdatering af medical skal du huske at forberede dig.

Forinden er det en god ide at have følgende med eller nærmere, hvad er der sket siden sidst:

- Identifikation (ID/pas mv.)
- Journaludskrift fra egen læge (GP record)
- Overblik fra Sundhed.dk (historik) – kan tilgås sammen med AME
- Medicinliste (FMK-udskrift) – kan tilgås sammen med AME
- Evt. AME-noter/journal + begrundelse ved referred/consultation

Ved forlængelse af en Medical må flylægen som hovedregel kun bruge helbredsoplysninger om piloten fra sidste udstedte Medical – altså 2/5 år tilbage.

Flylægen kan bede om mere information eller undersøgelser ud over de sidste 2/5 år, hvis det skønnes nødvendigt. Husk at få flylægen til at begrunde det skriftligt, samt beskrive hvad det er, der skal undersøges, så en speciallæge kan vurdere det flyvesikkerhedsmæssige aspekt.

Under udredning kan man være fit eller unfit. Flylægen vurderer, om der er en sandsynlighed for, om man kan blive pludselig uarbejdsdygtig. Flylægen skal skriftlig begrunde beslutningen med en risikovurdering. Så godtag ikke bare et unfit.

Hvis helbredet ændrer sig, skal man i mange tilfælde rådfører sig med sin flylæge. Vedrørende LAPL foregår der stadig et arbejde mellem KDA's medical udvalg og TS for at fastlægge dette så lempeligt som muligt.

Alt i alt ser det ud til, at der er bedring på vej. Og der kommer flere møder i fremtiden, da vi ikke er i mål i nu.

Af Kim Moltved Christiansen
Dulfu Miljøchef

