

Kære DULFU v. Jørgen Gram

Tak for jeres høringssvar.

I fremfører i jeres høringssvar at "der må kunne findes en model hvor der er plads til "alle"". Trafikstyrelsen er principielt enige i, at det er målsætningen så vidt muligt at give plads til alle. Udfordringen i den konkrete sag skal findes i, at en drone ikke kan sidestilles med andre luftfartøjer, idet der ikke er en pilot om bord og dronen ikke kan følge reglerne i SERA (f.eks. see and avoid). En drone er ikke certificeret på lige fod med andre luftfartøjer og dronepiloten har ikke samme uddannelse som "rigtige" piloter. Set i lyset af de usikkerheder, der er i forhold til andre luftfartøjer, betragter vi i udgangspunktet droner, der flyver uden for synsvidde som aktiviteter, der kan være til fare for andre luftrumsbrugere. Derfor etablerer vi et restriktionsområde med en buffer med en praksis på 2,5 nm og 500 fod.

Vi ønsker alle nye og bedre måder at håndtere droner på, men vi har desværre ikke forsvarlige løsninger endnu, hvor der ikke er behov for luftrumsreservationer.

Vi har i vores sagsbehandling lagt vægt på, at det skulle være muligt fortsat at operere til/fra Tønder og Padborg, hvorfor der er etableret koordinationsprocedurer, der tillader fortsat beflyvning som beskrevet i høringsmaterialet.

Vi anerkender, at der kan opstå situationer, hvor det ikke vil være muligt at operere over grænsen, når vejret er maginalt. Det må der tages højde for i planlægningen af en flyvning.

Med venlig hilsen/Best regards

Bo Feldberg

ATM-expert

Trafikstyrelsen

Danish Civil Aviation and Railway Authority

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 Copenhagen V

Tel.: + 45 7221 8800

bofe@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk