

Checkliste for OY 9401 X-AIR Hawk.

Preflight - cockpit - walkaround - inflight

Inden du tager plads i flyet

Flyets dokumenter Forsikringsbevis
Flyvetilladelse (Må 9-401 flyve)
Radiotilladelse til flyet og frekvensoversigt
Rejsedagbog (flyets logbog)

Personlige dokumenter Flyvecertifikat
Gyldig medical
Personlig logbog
Radiocertifikat

Flyvekort

Kontroller benzinbeholdning..... Min. 1 times flyvning - Start helst med fulde tanke.

Udfør walkaround check

Kontroller pitotrørshætten Fjernet

Kontroller motorrum Oliestand, vandstand

Flyvning over vand Redningsvest

Flyvedagbog i klublokale Log flyvning

HUSK at tisse af!

Hastigheder		
Vfe1	65 kts	Hastighedsområde ved anvendelse af flaps position 1
Vfe2	60 kts	Hastighedsområde ved anvendelse af flaps position 2
Vfe3	48 kts	Hastighedsområde ved anvendelse af flaps position 3
Vs	41 kts	Stall speed No flaps
Vs1	39 kts	Stall speed Flaps position1
Vs2	38 kts	Stall speed Flaps position2
Vs3	34 kts	Stall speed Flaps position3
Vne	105 kts	Højestet tilladte hastighed
Vno	94 kts	Max. rorudslag
Vy	51 kts	Flap 1 - Bedste stige-hastighed
Vmin sink	54 kts	Flap 1 - Bedste glide (11) power off
Sidevindskomponent	13,5 kts	Max

Operating Limits	Min	Max
RPM - T/O 5800 rpm (5 min)	Idle 1400 rpm	5500 rpm
Oil Pressure above 3500 rpm	1,5 bar (22 psi)	5 bar (73 psi)
Oil Pressure Idle	0,8 bar (12 psi)	
Oil Temperature	50°C (120°F)	140°C (285°F)
Oil Temperature Continuous	90 - 110°C (190° - 230°F)	
Coolant Temperature		120°C (248°F)
CHT		150°C (300°F)
Acceleration		5 sec. at -0,5 G

Motorstop – forced landing

Før pinden frem og hold min. IAS 54 kts Flap1 uanset højde

Papir arbejde efter flyvning

Udfyld rejsedagbogen (flyets logbog)
Udfyld personlig logbog
Udfyld flyvedagbogen i klublokalet

Før start af motor	
Seler	Justeret and låst
Kabinedøre	Lukkede
Højde- Krænge- og Sideror, Flaps, Trim	Kontroler, Sæt passende
Bremsehåndtag	Kontroler
Benzinhanen	Åben
Højdemåler, Fartmåler	Kontroler (QNH, QFE)

Start af motor	PROPEL FRI
Startnøgle	Drej 1 hak
Main Switch	Aktiveres
Fuel Pump (Electric)	Kontroler
Gashåndtag	Tomgang
Bremse	Aktiveres
Magneter	Aktiveres begge 2
Choker	Aktiveres hvis motoren er kold
Startknap	Aktiver

Før Start	
Radio og Intercom	Aktiveres
Taxi	Langsamt og med lave rpm
Bremseevne under taxi	Kontroler
Kompas fri bevægelse, passer med retning	Kontroler
Vindposen/vindretningen	Kontroler
Choker	Deaktiveres
Olietemperatur	Min. 50° C
Magnetkontrol 4000 rpm	Drop max 300 rpm. Forskel max 115 rpm
Motortest	Min. 5200 rpm
Starttidspunkt	Notér

Start og stigning	
Gashåndtag	Langsamt til fuldt gas
Styrepinden	Langsamt tilbage under acceleration. Normal lettehastighed ca. 50 kts
Efter letning	Flad ud og accellerér til ca. 60 kts Påbegynd stigning I 300 ft fæld flaps ind og reducer gas

Landing	Vær forberedt på afbrudt landing
Hastighed	Reducer til 55 kts – sæt passende flaps Flaps position 1 max 65 kts, 2 max 60 kts Flaps position 3 max 48 kts
Landingstidspunkt	Notér

Stop af motor	
Køl motor	Min 30 sec. ½ rpm
Radio og Intercom	Sluk
Alle switches	Sluk
Magneter	Deaktiveres
Startnøgle	Drej 1 hak