

Pre-flight checkliste A22L 9-340

1. Inden LFC (Luftfartøjschef) tager plads i flyet

Kontrollér at følgende dokumenter er tilstede:

- Flyets papirer – Flyve,- radiotilladelse. – Rejsedagbog.
- Personlig Papirer - Certifikat - Logbog - PFT/Medical **OK**.
- Walk-around – Checkliste – Frekvensliste.
- Flyvekort.
- Max startvægt ikke overskrides. Max. 20 kg i bagagerummet.
- Walk-around udført.
- Kontrollér benzinbeholdning, *min. 3h flyvning*.
- Fjern pitotrørshætte.
- Skriv i flyvepladsdagbogen i klublokale.
- HUSK at tisse af!

2. Før start af motor

- Sikkerhedsseler – Kabinedøre lukket.
- Håndbremse **ON**.
- Styrepind / Pedaler - fri bevægelse.
- Flaps, - fri bevægelse.
- Brændstofhaner **ON**.

3. Start af motor

- Propel FRI.
- Gashåndtaget i tomgang.
- Parkeringsbremse aktiveres.
- Magneter **OFF** - Turn motor 5 sek.
- Choke **ON**.
- Magneter på **ON**, begge.
- Start motoren.
- Choke langsomt på **OFF**.

4. Før udkørsel

- Kontrollér instrumenter - højdemåleren QNH – Radio intercom.
- Kontrollér bremseevne
- Afvent **OK** status på FLYDAT
- Taxi langsomt og med lave rpm

5. Før start

- Udfør magnetkontrol ved 4000 rpm. Max 300 rpm. drop
- Trim i neutral leje
- Sæt **EVT**. flaps: **Max** 1. hak = 10°

6. Start og stigning

- Notér starttidspunkt
- Før gashåndtaget roligt til fuldt gas, MAX 5800 rpm. 5min.
- Løft forhjul 22 - 25 Kts. Normal lettehastighed 35 - 40kt IAS
- Efter letning flad ud i 1 - 2m og accelerer til 55 kt, påbegynd derefter stigning
- Bedste stige-hastighed 55 kts
- I 500 ft reducer rpm til 5500rpm. - fæld flaps langsomt ind

7. Enroute flyvning

- Marchfart X rpm / X kts.
- Vne 113 kts.
- Kontroller løbende at alle motorinstrumenter viser normalværdier
- Længste glidelængde opnås ved 52 kts. Glidetotal 10:1 - uafhængig af vægt.

8. Landing

- Før anvendelse af flaps, reducér farten til max 62 kt.
- Flaps: 1. hak, 10°. - 2. hak 20°. Ingen flaps over 16 kts. modvind
- Fart på finale 50 kts.
- Fart ved banetærskel max. X kts.
- Forbered - afbrudt landing.
- Afbryd landing hvis sætning ikke sker på banens første 1/3, (kortbane).
- Noter landingstidspunkt.

9. Afbrudt landing

- Giv fuld gas.
- Minimumsfart 50 kts før stigning.

10. På parkeringsplads

- Brems hjulene
- Afbryd Radio – Intercom - hovedafbryderne
- Slå begge magneterne fra – OFF.
- Lås rørene.
- Anbring bremseklodser under hjulene.
- Fortøj flyet.
- Sæt pitotrørsbeskyttelserne på.
- Udfyld rejsedagbogen.
- Udfyld flyvepladsdagbogen i klublokalet.

Diverse:

Airspeed ved nødlandinger: 40 – 50 kt.

20/1-2008, ver. 2,0