

→ CHECKLISTE: FLY →	↑ CHECKLISTE: FARTØJSCHEF ↑
<p><b>Flyets dokumenter →</b> (SKAL medbringes under flyvning)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DULFU <b>flyvetilladelse</b> (check gyldighed: maks. 2 år / 200 hr)</li> <li>2. <b>Rejsedagbog</b> attesteret af DULFU (check tacho, udbedringsjournal, anmærkninger)</li> <li>3. <b>Ansvarsforsikring</b>, evt. kasko (check gyldighed!)</li> <li>4. <b>Radiotilladelse</b> (hvis radio i flyet)</li> <li>5. Flyets <b>håndbog</b> (POH)</li> </ol>	<p><b>Pilotens dokumenter &amp; rettigheder →</b> (Dokumenter SKAL medbringes under flyvning)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gyldigt <b>medlem</b> af klub og DULFU</li> <li>2. Gyldigt <b>certifikat</b> (+ medical, typekort, radio cert.)</li> <li>3. Personlig <b>logbog</b> (+ attest for UL-rettighed fra PPL)</li> <li>4. Gyldig <b>UL-rettighed</b> via typekort (PFT &lt; 24 mdr) og logbog (sidste 12 mdr: 5hr + 10 LDG, eller PFT)</li> <li>5. Gyldig UL <b>passagertilladelse og –rettighed</b> (attest i logbog &amp; sidste 30 dg: 5 LDG)</li> </ol>
<p><b>Flyets udstyr →</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DULFU identifikationsplade på flykrop</li> <li>2. DULFU identifikationsplade på propel</li> <li>3. Flyreg.: begge sider bagkrop + under venstre vinge</li> <li>4. Skilt med brændstoftype og brugbar mængde ved (hver) påfyldningsstuds</li> <li>5. Rødt skilt synligt i cockpit: "Dette fly opfylder ikke standardluftdygtighedskravene"</li> <li>6. Skilt med maks. vedvarende ydelse på eller ved omdr. tæller – check også med flyvetilladelse!</li> <li>7. Deviationstabel ved spritkompas</li> <li>8. Er højdemåler TSO-godkendt? (Nej = maks. 3.500 ft)</li> <li>9. Fartmåler markering (hvid/grøn/gul/rød)</li> <li>10. Typegodk. redningsvest(e) hvis flyvningen kræver (= flyvning over vand udover glideafstand til land)</li> </ol>	<p><b>Pilotens tilstand/rutine &amp; forberedelse →</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Frisk (÷ træt, forkølet, tømmermænd, ...)</li> <li>2. Overskud (÷ stress, travlhed, presset til at flyve?)</li> <li>3. Hvornår har du sidst fløjet? Er du "sikker"?</li> <li>4. "Kender du typen?" Flyets hastigheder? Har flyet nogle særheder?</li> <li>5. Gennemtænk nødprocedurer – er der checkliste? Afbrudt start: hvor er læ-siden? Nødlanding: hvad er fart for bedste glid? Glidedistance fra 2000 ft /3000 ft ?</li> <li>6. Kend vejret og udsigten, sidevind OK?</li> <li>7. Banens tilstand (våd, blød, græs, muldvarpeskud...)</li> <li>8. Andre aktiviteter på pladsen (spilstart, RC?)</li> <li>9. Har du en plan? (Kort, GPS om bord?)</li> <li>10. Er cockpittet ryddeligt og kan du nå dine ting?</li> <li>11. BRUG FLYETS CHECKLISTE!!</li> </ol>
<p><b>Hændelse/haveri</b> (håndbog grp. 540, BL5-40) →</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontakt DULFUs havariundersøgelingsgruppe (Flyvechef Niels Gregersen 21 44 24 97)</li> <li>2. Eller: kontakt HCLJ direkte (38 71 10 66)</li> <li>3. Kontakt 112 hvis personskade eller fare</li> <li>4. Lad flyet være uberørt</li> <li>5. Udfyld og indsend rapport</li> </ol>	<p><b>Instruktør →</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Checkliste FARTØJSCHEF</li> <li>2. Gyldig instruktørrettighed (24 mdr: I-PFT &amp; 12 mdr: 10hr (I) eller I-PFT)</li> <li>3. Instruktørbevis &amp; stempel</li> <li>4. Stikordsnormer</li> <li>5. Elev indmeldt i DULFU</li> </ol>