

CHECKLISTE for en

RANS 6 m. Rotax 582 motor:

1. Inden PIC tager plads i flyet

- 1.1. Kontroller at følgende dok. er tilstede:
 - 1.1.1. Forsikringsbevis.
 - 1.1.2. Flyvetilladelse. Næste flycheck:

 - 1.1.3. Radiotilladelse til flyet og frek.-oversigt
 - 1.1.4. Flyvecertifikat og personlig logbog.
 - 1.1.5. Rejsedagbog. (flyets logbog)
 - 1.1.6. Checkliste.
 - 1.1.7. Flyvehåndbog.
 - 1.1.8. Flyvekort.
 - 1.1.9. Er dit medical gyldigt?
Næste lægecheck: _____

1.2. Kontroller (før du sætter dig flyet)

- 1.2.1. Max startvægt ej overskrides.
- 1.2.2. Præstationskrav opfyldes, banelængde.
- 1.2.3. Tyngdepunkt indenfor det tilladte tyngdepunktsområde under hele flyvningen.
- 1.2.4. Udfør walk-around check.*)
- 1.2.5. Kontroller dæktryk og mønster.
- 1.2.6. Kontroller motorrum.
- 1.2.7. Max. 25 kg i bagagerummet.
- 1.2.8. Afkoksning af ringe og stempler for hver max 50 timer. Næste gang: _____
- 1.2.9. Tændrør udskiftes for hver 25 timer.
- 1.2.10. Luftfilter renses for hver 40 timer.
- 1.2.11. **Fjern pitotrørshætte.**
- 1.2.12. Skriv i flyvedagbog i klublokale.
- 1.2.13. HUSK at tisse af.

2. Før start af motor

- 2.1. Justér seler til rigtig længde.
- 2.2. Kontroller at kabinedørene er lukkede.
- 2.3. Kontroller håndbremsefunktion.

4. Før udkørsel

- 4.1. Varmkør motor med 2500 rpm i 2 minutter, derefter 3500 rpm til vandtemp. når op på min 60 C.
- 4.2. Stil højdemåleren på QFE eller QNH.
- 4.3. Tænd for radioen og kontroller den.
- 4.4. Taxi langsomt og med lave rpm.
- 4.5. Kontrolér bremseevne.

5. Før start

- 5.1. Udfør magnetkontrol ved 3500 rpm. Må ikke synke mere end 300 rpm og forskellen mellem magneterne må være max 150 rpm.
- 5.2. Trim i neutral leje.
- 5.3. Sæt flaps: 1. hak 11°/2.hak 30°
- 5.4. Ror bevæger sig frit.
- 5.5. Start mod vinden. Max 16 kt sidevindskomponent

6. Start og stigning

- 6.1. Kontroller at kompasset passer med baneretningen.
- 6.2. Før gashåndtaget forsigtigt til fuldt gas, minimum 6200 rpm.
- 6.3. Før styrepinden langsomt tilbage under acceleration. Normal lettehastighed 30kt
- 6.4. Efter letning flad ud og accellerer til 50 kt, påbegynd derefter stigning. Bedste stige-hastighed 48 kt uden flaps. Bedste hastighed ved max stigevinkel 35 - 40 kt med 3 hak.
- 6.5. I 300 ft reducer rpm til 5000.
- 6.6. I 300 ft fæld ind flaps.
- 6.7. Noter starttidspunkt.

2.4. Kontr. at styrepinden bevæger sig frit.

2.5. Kontr. flaps, højde- og sideror.

2.6. Brændstoffhanen er på ON.

2.7. Kontr. benzinbeh., min. 1t flyvning

3. Start af motor

3.1. Hovedafbryder sætter på ON.

3.2. Gashåndtaget i tomgang, ca. 2000 rpm.

3.3. Bremse aktiveres.

3.4. Magneter på ON, begge.

3.5. 3 x primer ved kold motor.

3.6. Primer sættes i tilbagetrukket pos.

3.7. Tryk på startknappen.

3.8. Vær klar til at prime.

7. Enroute flyvning

7.1. Marchfart 5500 rpm / 60-70 kt.

7.2. Vne 86 kt.

7.3. Kontroller løbende at alle motorinstrumenter viser normalværdier.

7.4. Længste glidelængde opnås ved 55 kt
Glidetid 10:1??? - afh. af vægt.

7.5. Max airspeed med åbne døre: 65 kt.

7.6. Max airspeed i turbulent vejr: 60 kt.

8. Landing

8.1. Før anvendelse af flaps, reducer farten til max 56 kt.

8.2. Anbef.: Start m. 1 hak flaps, 11°, 56 kt -
2 hak 30°, 48 kt - 3 hak 43°, 40 kt

8.3. Fart på finale 40 - 45 kt.

8.4. Fart ved banetærskel max. 40 kt.

8.5. Finale. Beregn sætningspunktet indenfor banetærsklen. **Forbered dig på afbrudt landing.** Afbryd landing hvis sætning ikke er gennemført på banens første ¼ (kort bane).

8.6. Flyv flyet ud i 0.5 m højde. Stall flyet ud med sætning på hovedhjul og med høj næse.

8.7. Brems kun ved behov - spar på bremsen.

8.8. Noter landingstidspunkt.

9. Afbrudt landing

Diverse:

Kompasdeviation:

GPS	0	90	180	270
-----	---	----	-----	-----

Mag	330	50	180	275
-----	-----	----	-----	-----

Airspeed ved nødlandinger: 40 – 50 kt.

- 9.1. Giv fuld gas.
- 9.2. Minimumsfart 45 kt.

10. På parkeringsplads

- 10.1. Brems hjulene.
- 10.2. Slå det elektriske system fra.
 - 10.2.1. Radio.
- 10.4.1. Strobelys.
- 10.4.2. Intercom
- 10.3. Slå begge magneterne fra – OFF.
- 10.4. Lås rorene.
- 10.5. Anbring bremseklodser under hjulene.
- 10.6. Fortøj flyet.
- 10.7. Sæt pitotrørshætterne på.
- 10.8. Udfyld rejsedagbogen.
- 10.9. Udfyld flyvedagbogen i klublokalet.

5.1.2003 ver.3.0