



# TIMER, STARTER OG HAVARIER

Statistik over UL flyvning i Danmark 2023



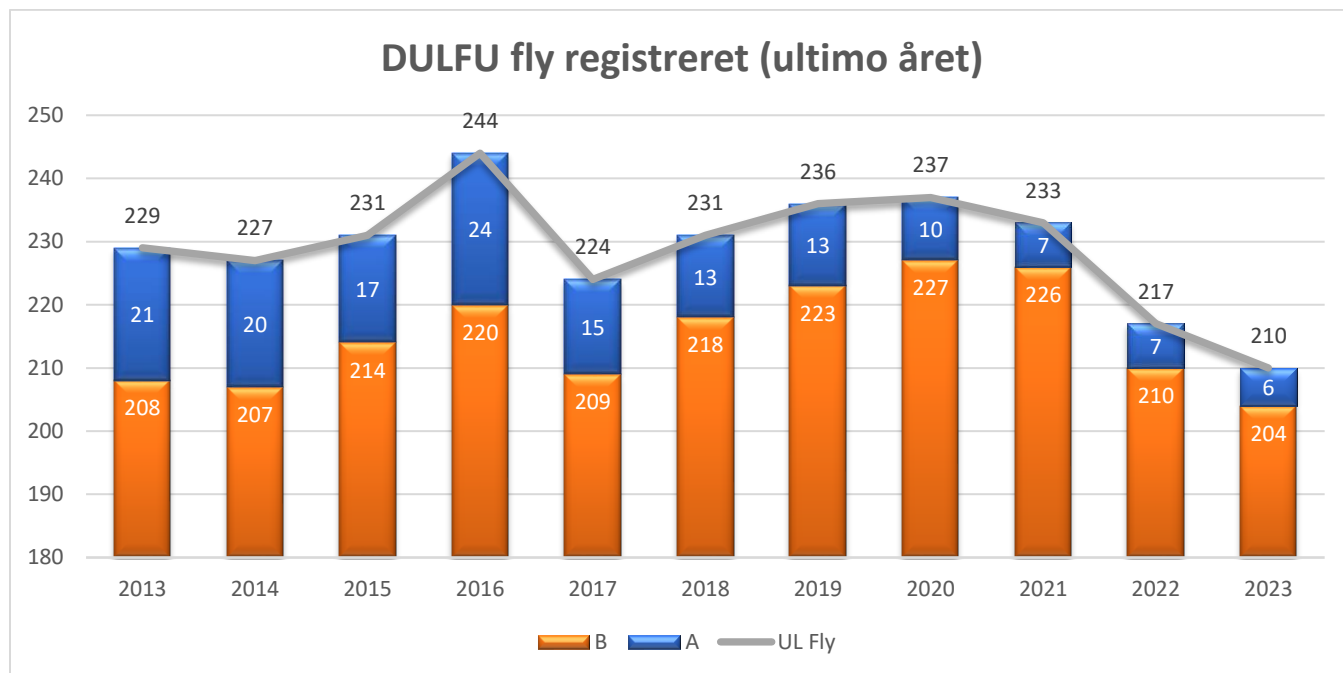
# Indhold

- Timer og Operationer .....3
- Havarier og Hændelser .....4
- Operationer .....5
- Årsager og faktorer .....7
- Konklusion og afledte aktiviteter.....8

## Timer og Operationer

DULFU indsamler i begyndelsen af året, fra DULFUs medlemmer, oplysninger om hvor mange timer og landinger medlemmernes fly havde foretaget i det forgangne år.

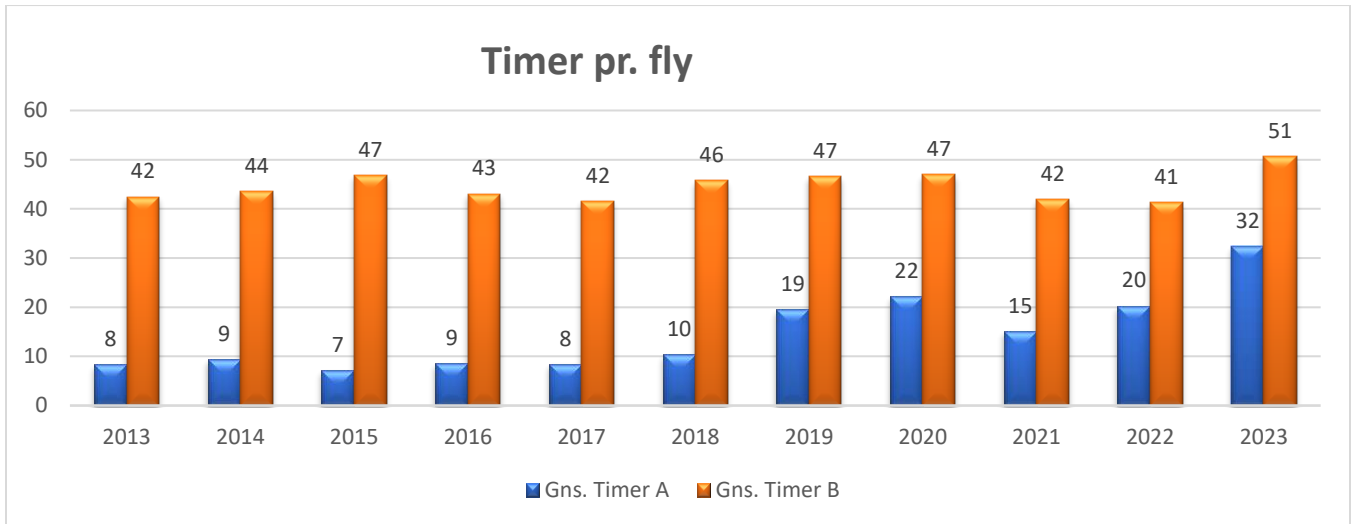
Der var registreret 210 UL-Fly med gyldig flyvetilladelse i DULFUS register (ultimo 2023). Et svagt fald.



For 2023 blev der indsamlet oplysninger for 6 Type-A (vægtstyrede) og 157 Type-B (rorstyrede) fly, i alt 77% af de UL fly, der var registreret flyvedygtige i løbet af 2023.

Indberetning:	2021	2022	2023
Timer, klasse A	169	142	143
klasse B	8636	7675	8608
Operationer, klasse A	288	262	288
klasse B	19297	15557	19297
Indberetningsprocent	90%	84%	77%

Korrigeret for manglende indsendelse af timer, ses en stigning i antallet af timer pr. fly.



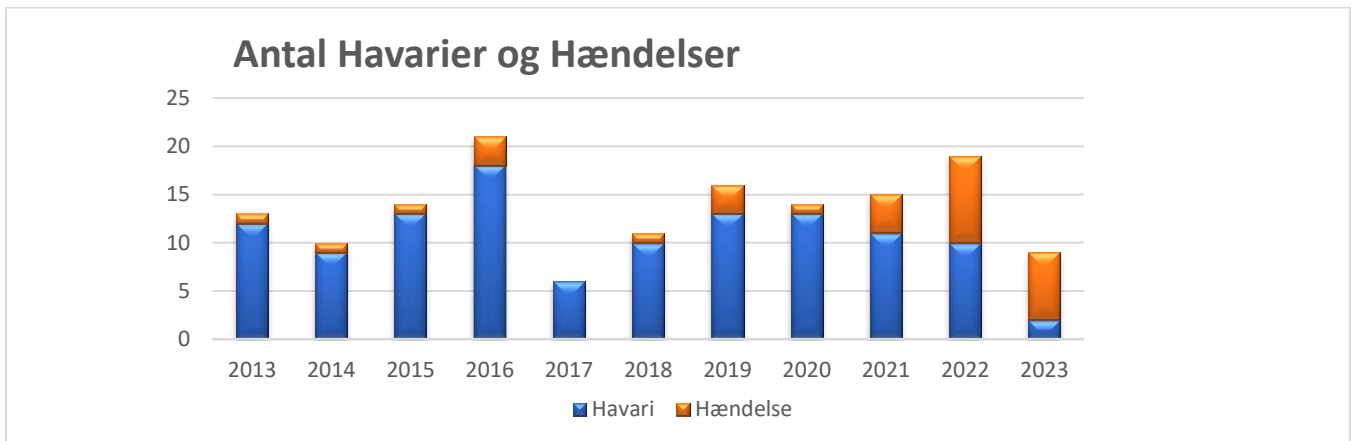
Så i 2023 var et godt flyveår trods alt.

## Havarier og Hændelser

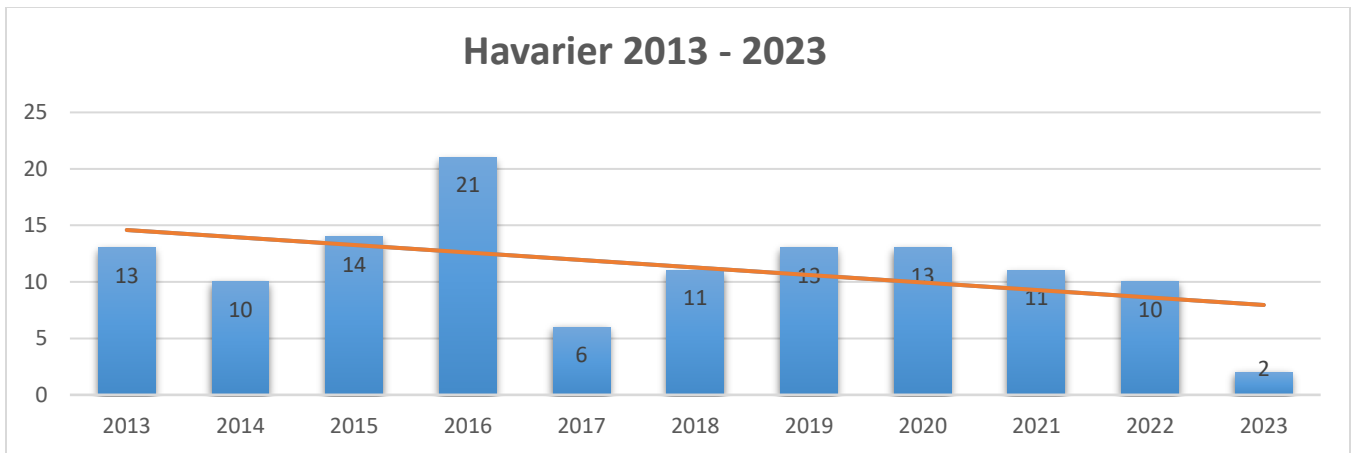
Med hensyn til indberetninger har 2023 også været et godt år.

I 2023 fik DULFU blot anmeldelser om 2 Havarier og 7 hændelser.

Ingen af hændelserne angår en Type-A, alle 9 indberetninger angår rorstyrede UL.

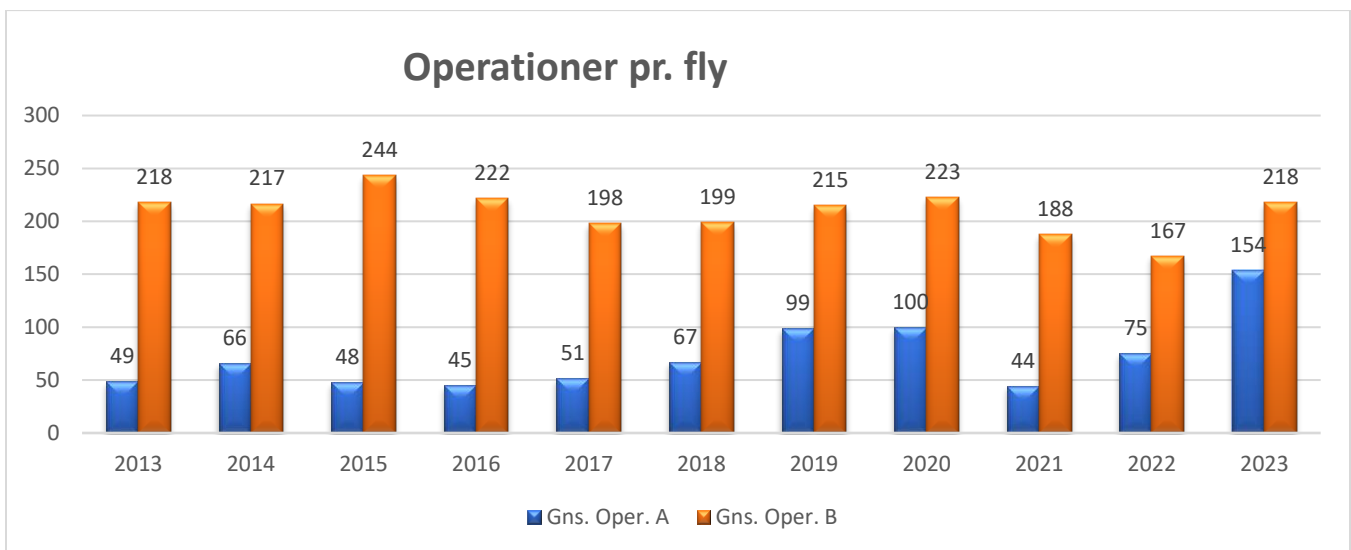


Piloterne er fortsat gode til at indberette hændelser og det er godt. At der så i 2023 kun var 2 havarier er en absolut bonus. Det er spændende at se hvordan det udvikler sig i 2024.



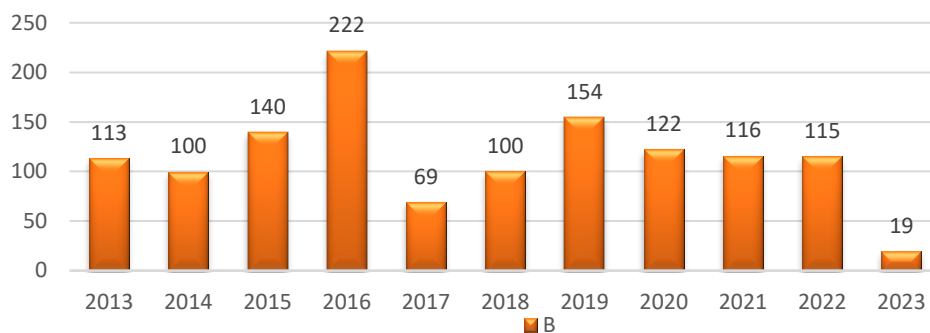
Havariraten har været faldende set over længere tid, DULFU arbejder stædigt på at understøtte denne tendens.

## Operationer



Efter et par år med dalende aktivitet ser det ud til at der igen bliver fløjet. DULFU ønsker denne udvikling velkommen.

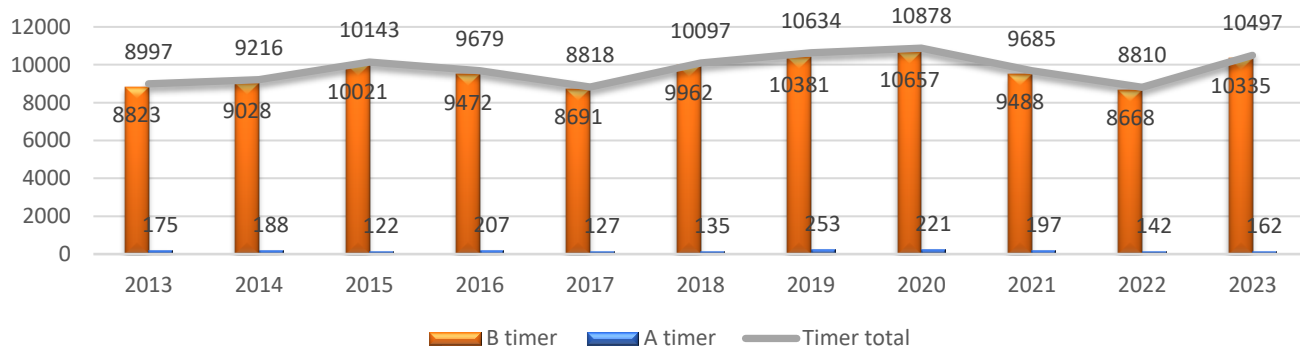
## Havarirate per 100.000 timer



Havariraten pr. 100.000 flyvetimer ser for 2023 vedkommende god ud om end en smule anormal.

Vi kan kun håbe at det er en blivende tendens.

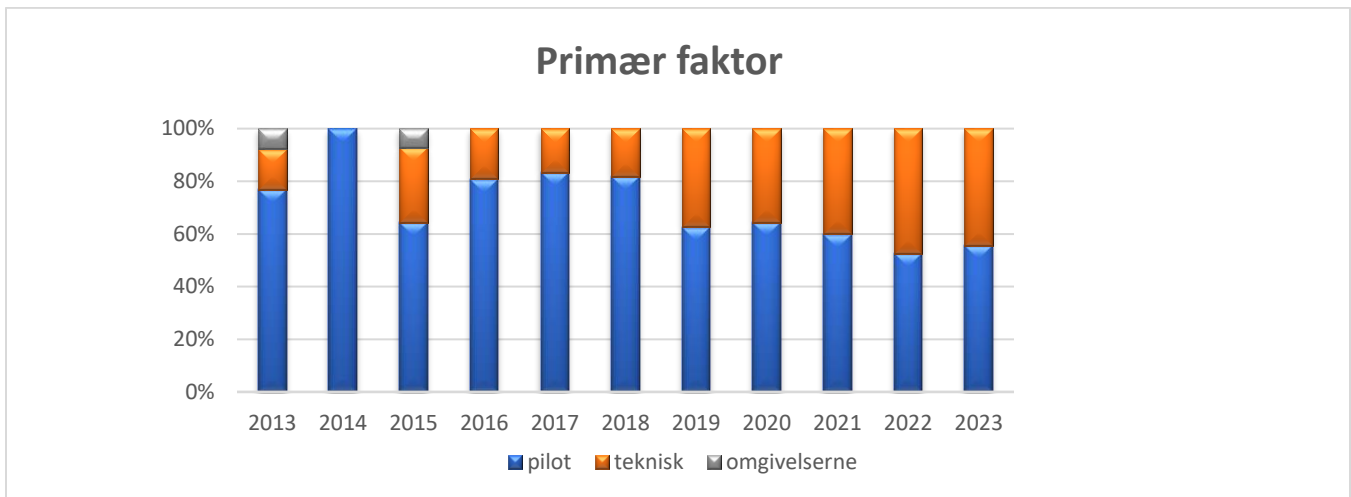
## Timer pr år



Antallet af timer fløjet over de seneste 10 år, timerne er korrigeret for manglende indberetninger.

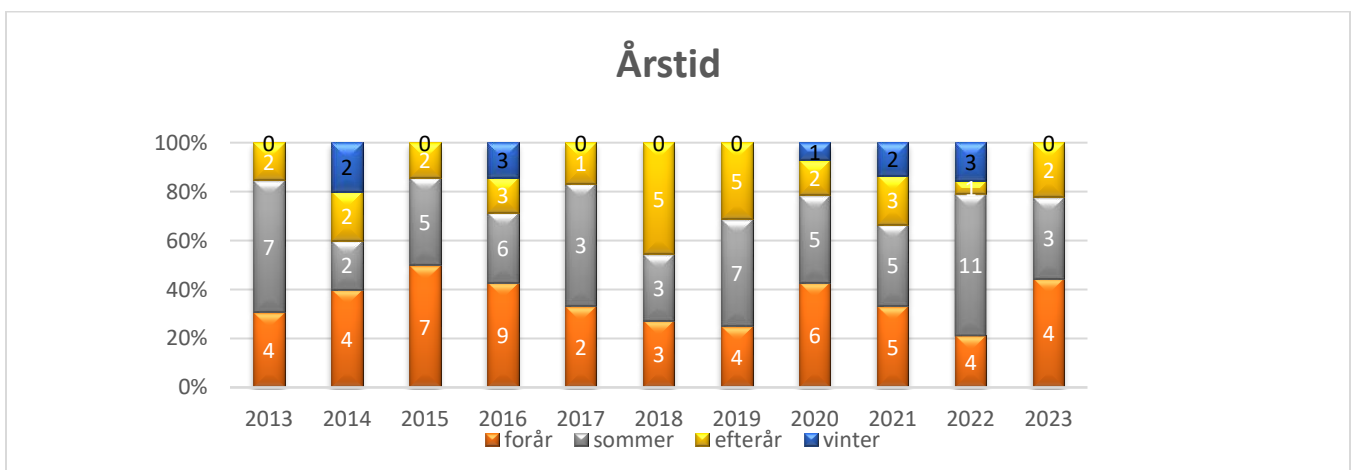
Timetallet pr. år er igen på et nominelt niveau. DULFU ser gerne at der bliver fløjet mere.

## Årsager og faktorer

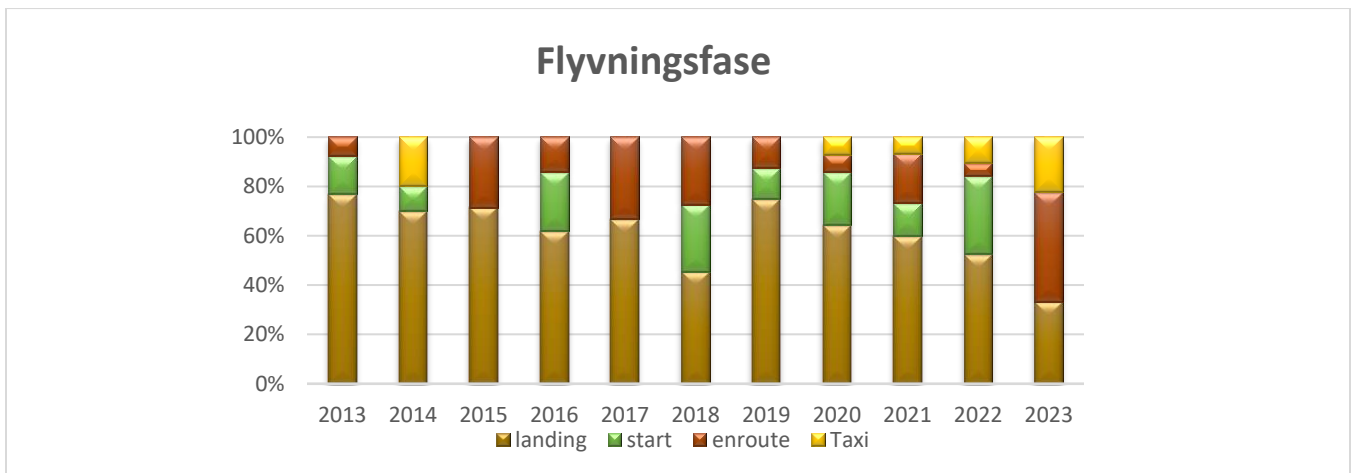


I 2023 skyldes godt 50% af indberetningerne tekniske faktorer og der ses en stigende tendens. Måske er piloterne blevet bedre piloter og måske er det nu det tekniske niveau der trænger til et eftersyn . Det er et område DULFU vil fokusere på i de kommende år.

Når vi kigger på hvornår indberetningerne kommer, kan vi se at forår og sommer er de fremtrædende sæsoner.



Det er stadig i foråret og om sommeren havarier og hændelserne sker, og som det ses i det efterfølgende diagram var det i 2023, enroute at de tekniske problemer skete. Dette bekræfter DULFUs opfattelse af at det er et område der skal styrkes.



Der vil dog stadig blive fokuseret på at piloterne skal være opmærksomme og forberedte ved deres landinger.

## Konklusion og afledte aktiviteter.

Sæsonen 2023 fremstår som et godt flyveår med hensyn til både et stigende aktivitetsniveau og færre havarier end sædvanligt. Det er en god udvikling for UL-flyvning i Danmark.

Statistikken tyder på, at der kan være et problem med den tekniske forberedelse og standard forud for flyvningerne. DULFU vil holde et vågent øje med denne udvikling og har allerede arrangeret tiltag som Rotax og lærreds -kurser samt oprettelse af erfa-grupper for de forskellige flytyper. DULFU vil fortsat understøtte disse og yderligere tiltag.

Uddannelsesniveauet er også blevet hævet med etableringen af DUO programmet og forventningen er at det vil bidrage til en større flyvesikkerhed.

DULFU 28. februar 2024  
 Flyvechefen  
 flyvechef@dulfu.dk