



Havari med OY-9283

Beskrivelse

Den 31/8 2021 havarede OY-9283 på en mark nord for Toftlund i Sønderjylland.

Flyet lattede fra en stubmark, drejede kort efter start kraftigt til venstre og tabte opdriften over venstre vinge (Stall), hvorefter flyet ramte jorden i vertikal stilling og brød i brand.

Piloten omkom i forbindelse med havariet.

Flyet er udbrændt og totalskadet.

Vejret var klart, omkring 20c, svag vind fra vest.

Alarm til alarmcentralen indløb kl. 20.18

Havariet er optaget på video.

Fly & Pilot

Flyet var en Savannah VG fra 2005, havde flyvetilladelse gældende til: 29/05/2022

Flyet var forsikret hos: Visicover til 11/05/22

Pilotens logbog er brændt, men følgende oplysninger er tilgængelige:

Piloten havde fløjet UL i minimum 541 timer¹,

heraf 3 timer 50 min de seneste 30 dage

Piloten havde gyldigt certifikat, seneste instruktør PFT gyldigt til d. 23/10/2021

Piloten havde gyldig Medical (LAPL) gyldigt til d. 08/06/2022

Havariundersøgelse

¹ Ifølge logbog opgjort pr. 06-11-2019 ved ansøgning om fornyelse af instruktørbevis



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Eftersyn af det havarede fly blev foretaget af

Tage Rosenkilde, Flykontrollant i DULFU og bestyrelsesmedlem i DULFU, Jørgen Gram samt Syd-og Sønderjyllands Politi ved:

ka. Jens Erik Bendixen og pa. Lars Kristensen.

Da flyet er udbrændt, er det ikke muligt af konstatere om der var problemer med fly eller motor.





Hændelsesforløb

Piloten havde besøgt en arbejdskollega, og var i den anledning landet på en privat mark, umiddelbart syd for landsbyen Åbøl. Piloten havde fået tilladelse af landmanden. Marken var en høstet mark og fremstod som stubmark og egnet til landing/start.

Videoen, som blev optaget af en søn til arbejdskollegaen, viser hele episoden, fra start af fly til havari.

Piloten gennemgår tjeklisten, og efter opvarmning af motor, tjekkes magneter. Alt sammen set ude fra, via videoen.

Efter start, og i forholdsvis lav højde og hurtigt efter flyet har sluppet jorden, drejes skarpt til venstre. Flyet drejer ca. 270° inden det igen rammer jorden med stor kraft. Piloten havde fortalt til arbejdskollegaen, at han ville lave et "low pas" hen over dem, inden han fløj videre hjem mod Vamdrup Flyveplads.





DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Konklusion

Det er undersøgelsesgruppens konklusion på hændelsesforløbet, at flyet er stallet grundet det skarpe drej og forholdsvis lave fart. Flyet mistede opdriften på den venstre vinge.

Undersøgelsesholdet konkluderer at det fatale uheld skyldes pilotfejl.

DULFU

Dansk Ultralet Flyver Union er en interesseorganisation, som varetager danske UL-piloters interesser.

DULFU har ca. 650 medl. og registreret ca. 250 aktive UL fly.

DULFU har fra Trafikstyrelsens fået uddelegeret forskellige ansvarsområder, hvilket betyder at Unionen selv uddanner UL-piloter og sørger for at piloternes uddannelse bliver holdt vedlige samt kontrollerer at materiellet er luftdygtigt.

Unionen har også ansvar for at udarbejde rapporter ved havarier.

DULFU Dansk UL Flyver Union

Søparken 2

9440 Aabybro

Tlf. 78782190

E-mail: dulfu@motorflyvning.dk

<https://dulfu.dk>

Rapporten er udarbejdet af

DULFU bestyrelsesmedlemmerne

Jørgen Gram og Anders Jørgensen (Flyvechef)

18.september 2021