



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Fit for flight.

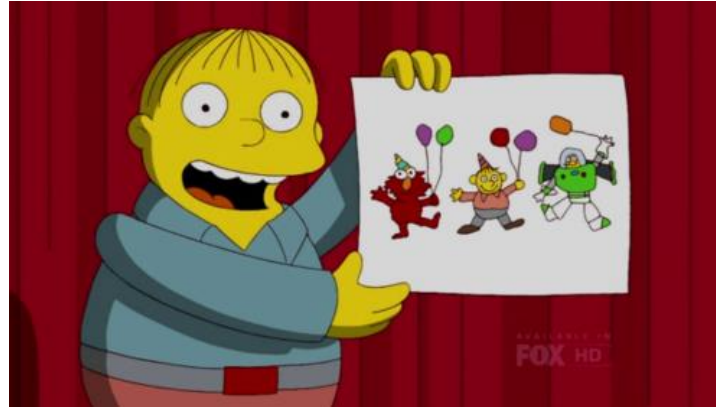
Flyvesikkerhed

Havarier.



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Anders Jørgensen



- DULFU 'Flyvechef'
- Havarier / Hændelser / Statistik
- Rådet for større flyvesikkerhed <https://flyvesikkerhed.dk>
- Albatros 2008, Bestyrelse og Kasserer
- Holbæk (Zephyr), Undløse flyveklub
- flyvechef@dulfu.dk +45 3133 0543



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Fit for flight.

https://www.faa.gov/news/safety_briefing/2015/media/SE_Topic_15_03.pdf

SRM

Single-Pilot Crew Ressource Management



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

5P

- Plan
- Plane
- Pilot
- Passengers
- Programming



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Plan:

- Vejr
- Route
- Brændstof
- Notam (trigger)

Opdater og gentænk undervejs
omstændighederne kan ændre sig



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Plane (Flyet):

- Instrumenter
- Udstyr
- Flyet

Kender jeg flyets performance og karakteristika?

Er jeg rutineret i betjening af min GPS/Glascockpit

T's and P's (Temperaturer og Tryk)



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Pilot: - I'M SAFE

- Illness (Sygdom)
- Medication (Medicin)
- Stress (☺)
- Alcohol (الْكُحُول)
- Fatigue (Træthed)
- Emotion (Følelsesmæssig tilstand)



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Passager(er)

- Ung / 'Ældre'
- Rutineret
- Børn

Sørg for at passageren ved hvad der sker / skal ske

Lad dig ikke presse af passageren.



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Programming (?)

- GPS (SkyDeamon/EasyVFR/Foreflight/...)
- Glascockpit (Dynon/Garmin/MGL/....)
- Telefon

Du skal øve dig på betjening af 'dimserne',
re-programmering under flyvning må ikke genere din flyvning.
Vær forberedt, ikke lægge ruter under flyvning.



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Flyvesikkerhed

- Briefing
- Flyvemaskine
- 5P / I'm Safe
- Træningsbarometer
- SMS / TEM
- Radio
- FOKUS 😊



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Briefing

- Naviair
- Northavimet
- DMI (Telefon)
- Windy.com
- YR.no
- VFG
- Flyveplan (CRONOS)



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Briefing

NAVIAIR

<https://briefing.naviair.dk>

← → ↻ 🔒 briefing.naviair.dk/app/map

Søg ICAO 🔍

NAVIAIR

KORT

NOTAM

København FIR - EKxx
Færøerne

MET

FLYVEPLAN

Vejledning i udfyldelse af flyveplan
Indlever FPL via CRONOS
Anmod om bruger til CRONOS

OM

Gothenburg Borås Jönköping
Aalborg
Kattegat
Halmstad
Vaxjö
Helsingborg
Copenhagen
Fensbüll
Kiel
Neumünster Rostock
Koordinater: 56°9'49"N 7°3'37"E

Lyst ▾

mapbox



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Briefing

NOTAM

NAVIAIR

EKVB VIBORG [Se fuld side](#) X

Notam

EKVB	EKDK	D1638/22	2211090618	PERM	>
EKVB	EKDK	C1447/22	2212010700	2302281600	∨
B) 2212010700 C) 2302281600 E) ARO/ADO CLSD. SELF SERVICE ONLY.					
EKVB	EKDK	D0081/23	2301261341	PERM	>

Lyst ∨



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Briefing

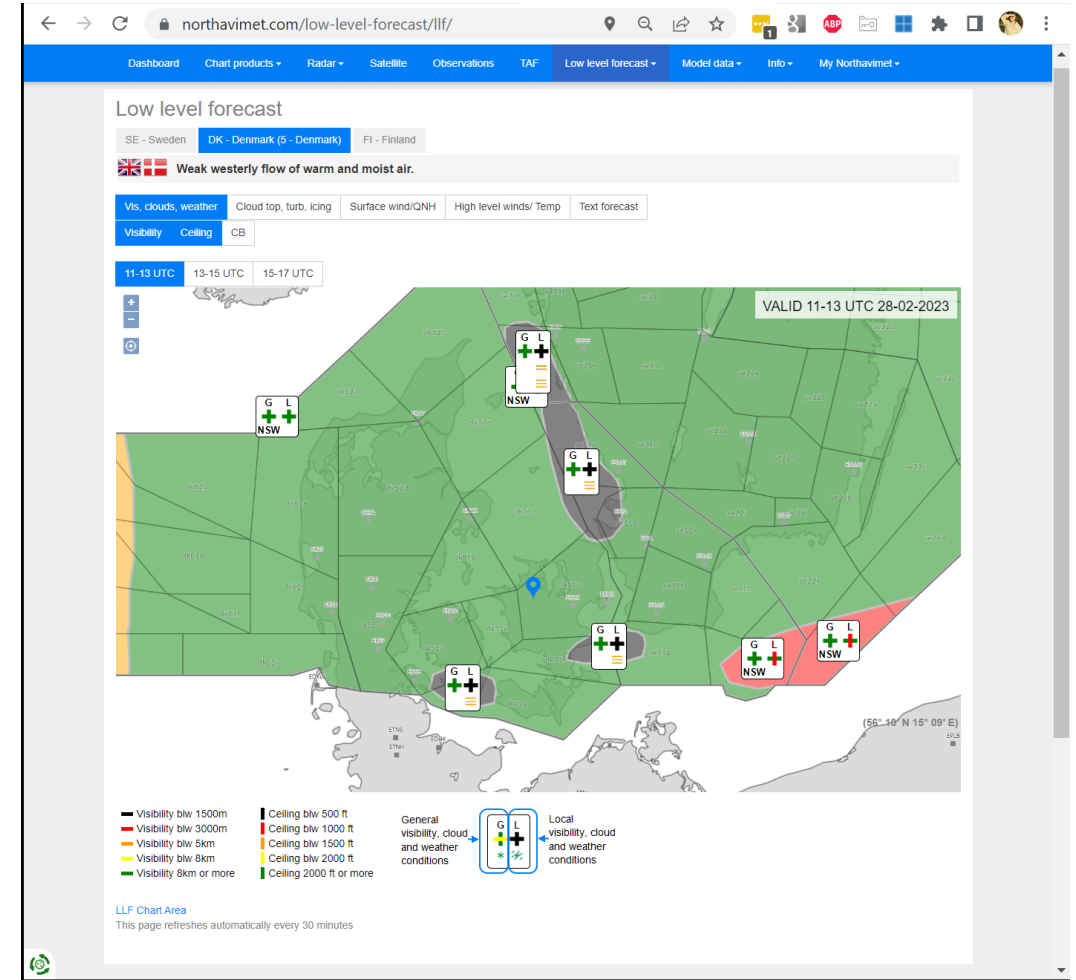
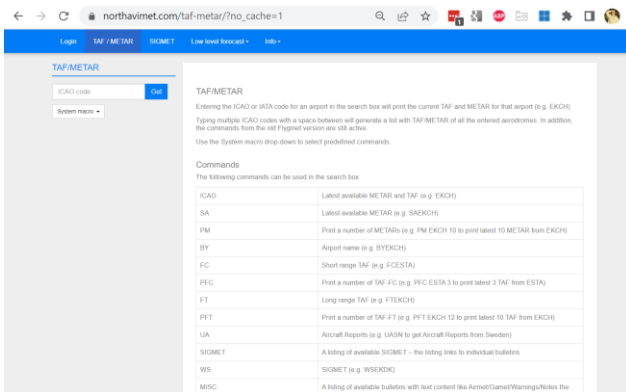
NorthAviMet

<https://www.northavimet.com/low-level-forecast/llf/>

Dette link kræver ikke login

METAR/TAF

https://www.northavimet.com/taf-metar/?no_cache=1





DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Briefing

DMI

I kender DMI

Ring og tal med en meteorolog

+45 39 15 72 72



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Briefing

Vejrtjenester

YR.no
Windy.com

....

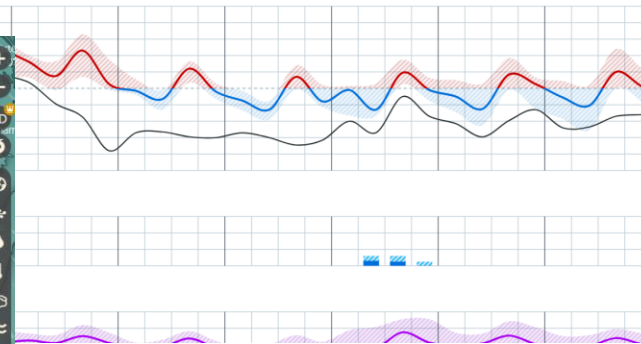
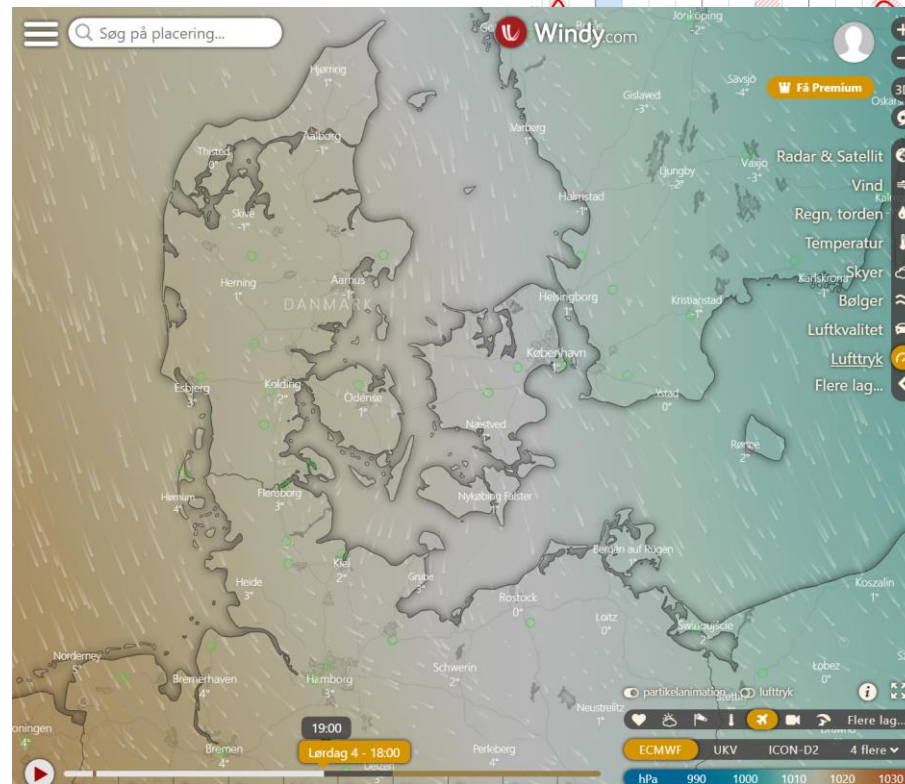
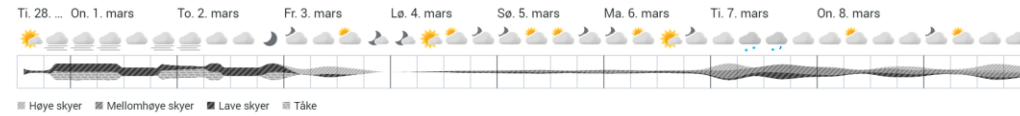
En tjeneste fra Meteorologisk institutt og NRK

YR Ny Hagedsted ★
Nedlagt lufthavn, Holbæk, Region Sjælland (Danmark), 8 moh.

Søk Meny

Værvarsel I nærheten Kart Hav og kyst Detaljer

Tabell Graf

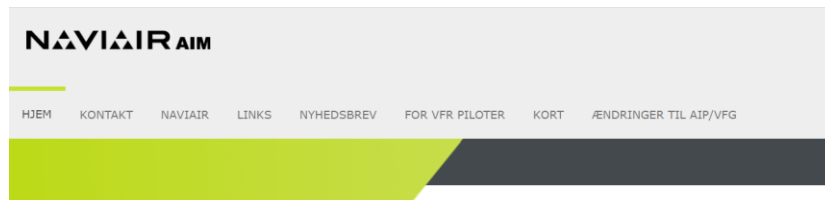




DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Briefing

VFG



Velkommen til AIM-siden.

Herinde kan du finde AIP for Danmark, Færøerne og Grønland og VFG for Danmark samt AIRAC AMDT, SUP og AIC'er.

Hvis du er interesseret i at få en email, når vi publicerer nyt, kan du tilmelde dig vores nyhedsbrev.

God fornøjelse.

Søg

Titel

[Aeronautical Information Circulars - AIC series A](#)

[Aeronautical Information Circulars - AIC series B](#)

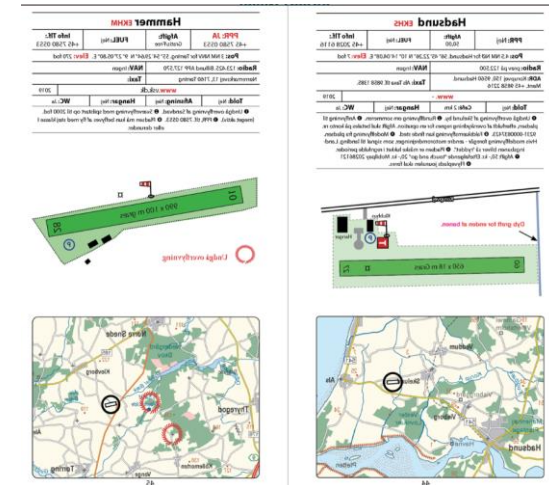
[AIP Danmark](#)

[AIP Færøerne](#)

[AIP Grønland](#)

[VFR Flight Guide Denmark](#)

Flyvepladsguiden





DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Briefing

Flyveplan

CRONOS

NAVIAIR CRONOS

FPC Portal Access Gateway

NAVIAIR CRONOS 02.01.014

Dashboard
FPL Office
FPL Proposal
+ Create

FPL Proposal Create

VALIDATE IFPUV VALIDATION CLEAR SUBMIT IMPORT FROM TEXT

Select a template

DRAFT

Route and time planning Equipment and capabilities Search And Rescue Transmission in

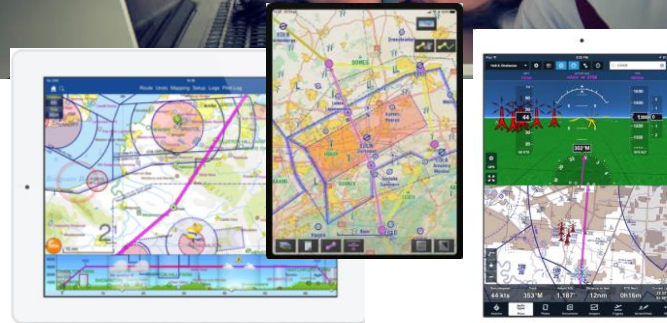
Item 7
Callsign SSR Mode SSR Code
Select SSR Mode

Item 8
Flight Rules Flight Type
Select Flight Rules Select Flight Type

Item 9
Aircraft Number Aircraft Type Wake Turbulence
Select Wake Turbulence

Item 13

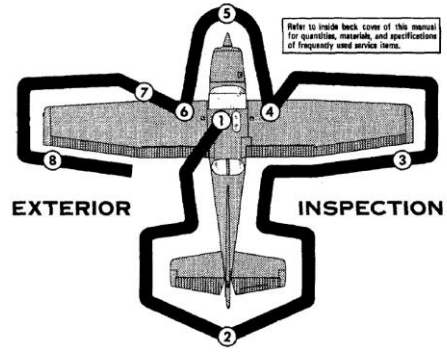
GPS apps



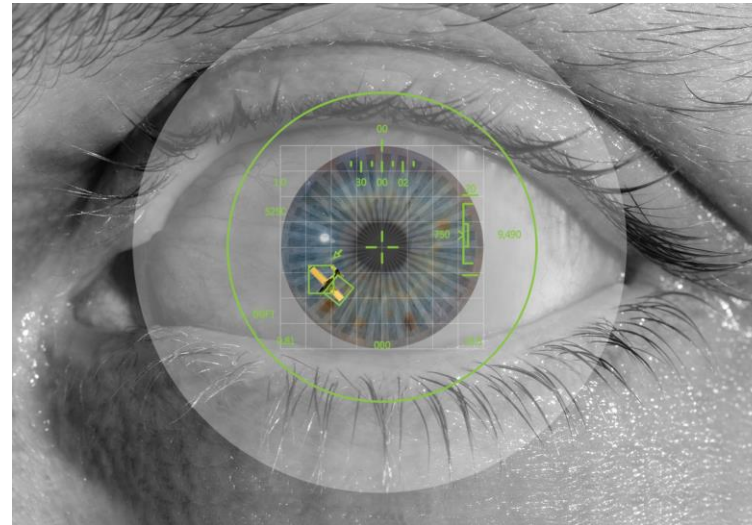


DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Flyvemaskine



MK1. Eyeball





DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

- Plan
- Plane
- Pilot
- Passengers
- Programming

5P

I'M SAFE

- Illness (Sygdom)
- Medication (Medicin)
- Stress (☺)
- Alcohol
- Fatigue (Træthed)
- Emotion (Følelsesmæssig tilstand)



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Træningsbarometer

VEJLEDNING:

Find din TRÆNINGSTILSTAND

Afsæt opnåede antal timer og starter for de sidste 12 måneder på barometrets skalaer.
Aflæs herefter det råd der gælder for den farve, der er midt imellem start- og timetal

HVAD MED ERFARING ?

Al din erfaring udgør din totale flyvestatus og repræsenterer din ERFARING, men

TRÆNINGSTILSTANDEN er det vigtigste!

VANSKELIGE VEJRFORHOLD:

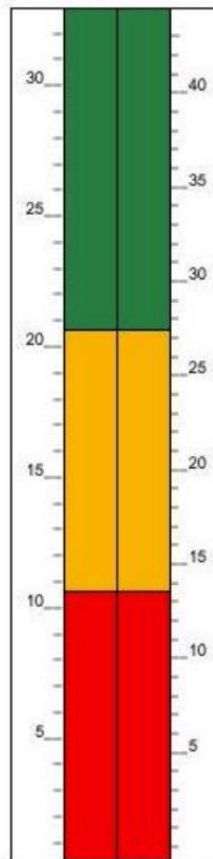
Regnbyger
Vind over 15 knob
Sidevind ved start / landing

ER DU SIKKER TIL FLYVNING ??

(ARE YOU FIT FOR FLYING)

RØD - GUL - GRØN ?

STARTER TIMER



GRØNT OMRÅDE

DU ER I GOD FLYVETRÆNING
MEN PAS PÅ !!

Erfaringer viser, at jo mere træning, des mere elementære bliver dine fejl !!

- snydt i indflyvning
- dårligt cockpitcheck
- ikke samlet fly
- uforberedt i afbrudt start

HUSK:

Tyngdekraften virker også på dig !!

GULT OMRÅDE

DU ER IKKE SÅ GOD SOM DU TROR !!

Pas på ved særlige forhold. Det kan være anden plads, ikke fortrolig med flytype eller startmetode, afbrudt start.

Vis skærpet opmærksomhed i
VANSKELIGE VEJRFORHOLD

RØDT OMRÅDE

DU ER RUSTEN !!

Du kan ikke klare anden flyveplads, flytype eller startmetode.

Hvis

det er mere end 3 måneder siden du har fløjet eller

Hvis

der er **VANSKELIGE VEJRFORHOLD**

SA

KONTAKT INSTRUKTØR !



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

SMS

Safety Management System

- Har du checket opslagstavlen?
- Har nogen nævnt noget?
- Har du læst AIC'er?

TEM

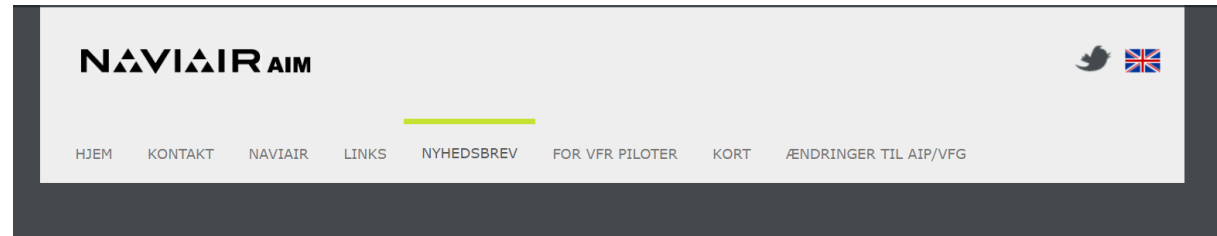
Threat and Error Management

- Er der noget der kunne blive et problem?
- Start / Enroute / Landing /..



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Tilmeld dig til nyhedsbrev



Tilmelding til vores nyhedsbrev.

Bemærk venligst:

Vores nyhedsbrev indeholder informationer om opdateringer af AMDT, AIRAC AMDT, SUP og AIC's

* Din E-mail adresse:

Fornavn:

Efternavn:

Jobbeskrivelse: **Kommercial Pilot**
 Privat Pilot
 Myndighed
 Flyindustrien
 Andet

Vælg Nyhedsbrev: **AIP Færøerne**
 AIP Danmark
 VFG Danmark
 AIP Grønland

Vi henviser til Naviairs privatlivspolitik.

Den kan læses lige her. [Naviairs privatlivspolitik.](#)



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Brug Radio !

Det er flinke folk på:

COIF / Approach / Info / Tower



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

FOKUS

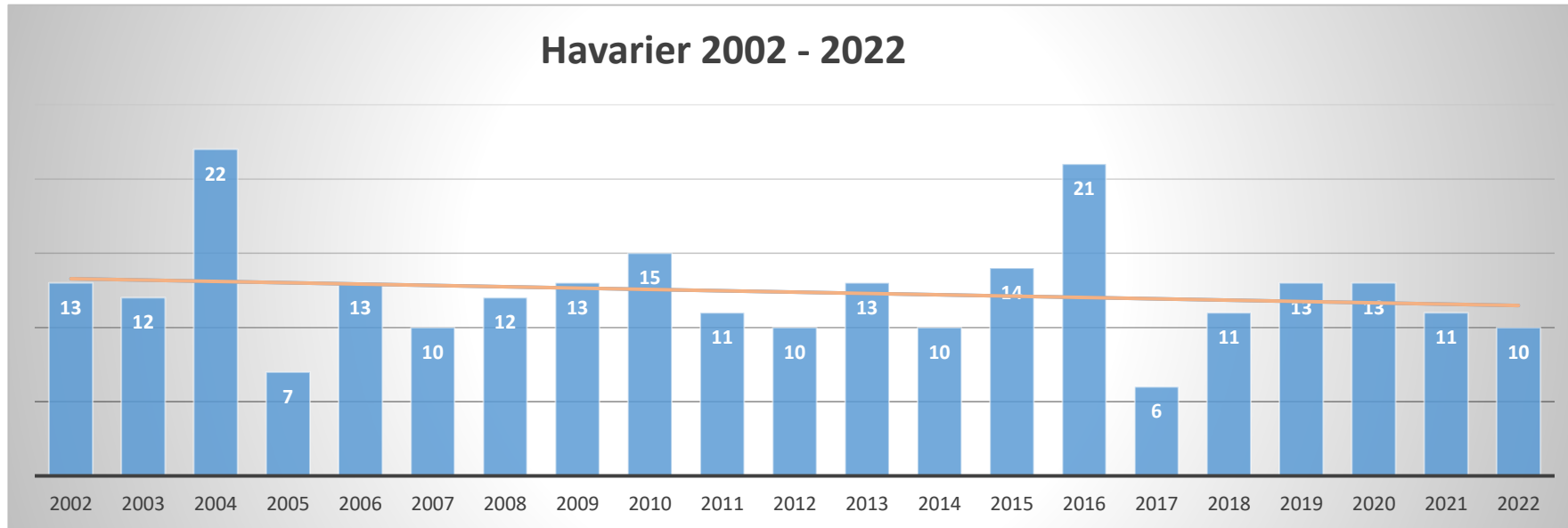
Flyv
Ordentligt
Koncentreret
Under
Skyerne

© Copyright Flyvechefen 😊



DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

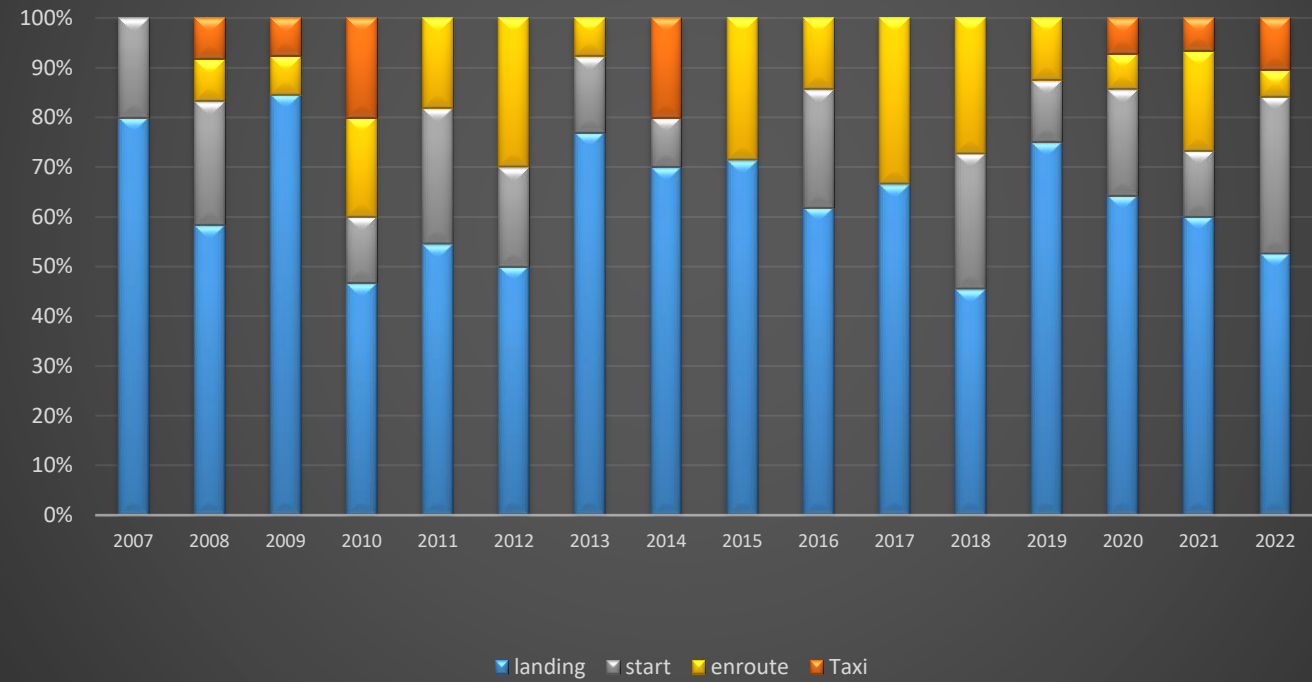
Havarier





DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Flyvningsfase





DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

Landinger, Landinger, Landinger, Landinger

Stabiliseret anflyvning

Gå rundt



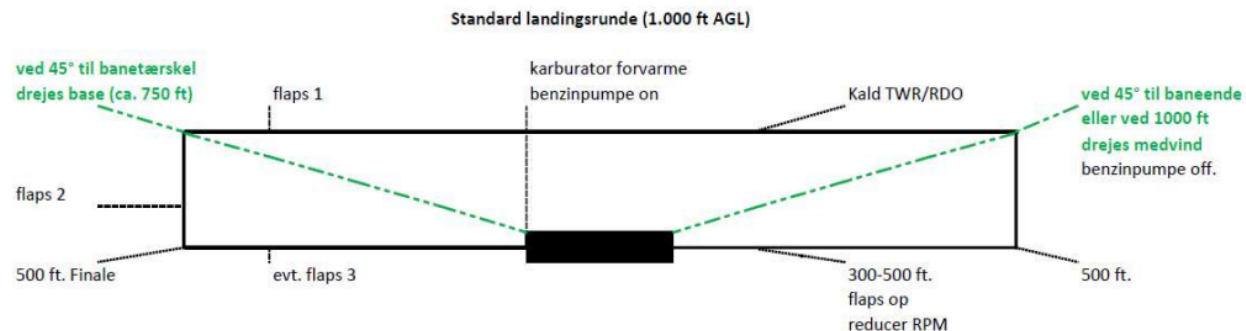
DANSK UL-FLYVER UNION
DANISH ULTRALIGHT FLYING ASSOCIATION

ULHB399-1.02 rev. 8

Landingsrunden:

Instruktøren viser eleven, hvor langt flyet skal ligge fra flyvepladsen på medvindsbenet (observationslinien). Denne øvelse kan støttes med at finde markante punkter i terrænet, som ligger i den korrekte afstand fra flyvepladsen, vær dog opmærksom på at vindforhold kan ændre dette billed. Øvelsen er vigtig, fordi den lærer eleven at se ned på flyvepladsen i samme vinkel hele tiden. Når eleven har vænnet sig til det, vil han helt automatisk forsøge at placere flyet således, at han ser ned på pladsen i samme vinkel hele tiden. Hvis han kommer lidt for højt ind på medvindsbenet, vil han automatisk lægge denne lidt længere ude, således at vinklen ned til flyvepladsen er den samme.

Faste procedurer er gavnlige for at huske alle ting.



Gentages procedurerne tit nok, ligger de på rygmarven og bliver en fast procedure før hver landing. På samme måde kan man lægge procedure ind på base, hvor hastigheden skal reduceres til indflyvningshastighed, og der skal observeres for trafik, der evt. kommer ind på en lang finale til banen.

Overskydning:

Forudsætningen for en sikker landing er en stabiliseret anflyvning. Kommer man for højt eller lavt ind eller er hastighed for lav eller høj kan resultatet blive en usikker eller katastrofal landing.

Er man ikke stabiliseret i minimum 300 fod AGL bør man lave en overskydning (Go-Around) Flyet SKAL være stabiliseret i 200 fod AGL. ellers laves en overskydning.

Ved overskydning øges RPM langsomt og hastigheden holdes i den hvide bue på fartmåleren indtil flaps i position 0. Ny landingsrunde sættes op.

Vi venter stadig på Godot.....

DENMARK

AIC A
01/21

AIM/Aeronautical Information Management, Naviair Allé 1, DK-2770 Kastrup, Denmark
TEL: +45 3247 8221, FAX: +45 3247 8800 E-mail: aim@naviair.dk, Internet: www.naviair.dk

23 MAR 2021

AIC A 01/21. Information regarding Aeronautical Chart Denmark.

Due to implementation of new software system in the AIM office in Naviair, the ICAO ANC 1:500.000 Denmark Edition 42 and the ICAO ANC 1:250.000 Copenhagen Area Edition 41 will continue with hand amendments in 2021.

The charts are considered updated when hand amended with ref. to AIP and/or VFG Denmark GEN 0.5

A new version of both aeronautical charts is expected on the 7th. of April 2022.

With the new system AIM Naviair expects to publish online new updated charts at each AIRAC date.

A printed version, which is updated once a year after 7th. of April, will still be available for sale.



go around.